

HS PARTS[®]

MADE FOR MOVEMENT

Vysvětlivky k tomuto návodu k použití

Obrázkové symboly

Veškeré na stroji zobrazené symboly jsou vysvětleny v tomto návodu k použití.

V závislosti na stroji a jeho vybavení mohou být na stroji zobrazeny níže uvedené obrazové symboly.



Palivová nádržka; palivová směs z benzínu a motorového oleje



Nádržka pro mazací olej řetězu; mazací olej řetězu



Zablokování a povolení řetězové brzdy



Doběhová brzda



Směr běhu řetězu



Ematic; regulace množství mazacího oleje řetězu



Napínání pilového řetězu



Vedení nasávaného vzduchu: zimní provoz



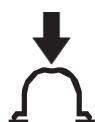
Vedení nasávaného vzduchu: letní provoz



Vytápění rukojeti



Aktivace dekompresního ventilu



Aktivace ručního čerpadla paliva

Označení jednotlivých textových pasáží



Varování jak před nebezpečím úrazu či poranění osob, tak i před závažnými věcnými škodami.



Varování před poškozením stroje jako celku či jeho jednotlivých konstrukčních částí.

Další technický vývoj

Bezpečnostní pokyny a pracovní technika



Dodatková bezpečnostní opatření jsou při práci s motorovou pilou nezbytná, protože práce s ní je rychlejší než se sekyrou či ruční pilou a protože pracovní rychlost pilového řetězu je velmi vysoká a řezné zuby jsou velice ostré.



Ještě před prvním uvedením stroje do provozu si bezpodmínečně přečtěte celý návod k použití a bezpečně ho uložte pro pozdější použití. Nedodržování pokynů v návodu k použití může být životu nebezpečné.

Dodržovat specifické bezpečnostní předpisy země, např. příslušných oborových sdružení, úřadů pro bezpečnost práce a pod.

Pokyn pro každého, kdo bude se strojem pracovat poprvé: Buď si nechte ukázat od prodáváče nebo jiné, práce se strojem znalé osoby, jak se s ním bezpečně zachází – nebo se zúčastněte odborného školení.

Nezletilí nesmějí se strojem pracovat – s výjimkou mladistvých nad 16 let, kteří se pod dohledem zaučují.

Děti, zvířata a diváky nepouštět do blízkosti stroje.

Pokud stroj již nebude dále používán, uložit ho tak, aby nikdo nebyl ohrožen. Stroj chránit před použitím nepovolanými osobami.

Uživatel stroje nese vůči jiným osobám zodpovědnost za úrazy a za nebezpečí, ohrožující jejich zdraví či majetek.

Stroj předávat či zapůjčovat pouze těm osobám, které jsou s tímto modelem a jeho obsluhou obeznámeny – a vždy jim zároveň předat i návod k použití.

Práce s hluk produkujícími, motorem poháněnými stroji může být národními či lokálními předpisy časově omezena.

Kdo pracuje se strojem, musí být odpočatý, zdravý a v dobré kondici. Kdo se ze zdravotních důvodů nesmí namáhat, měl by se informovat u svého lékaře, může-li se strojem pracovat.

Pouze pro nositele kardiostimulátoru ("budičku"): Zapalování tohoto stroje vytváří velmi nízké elektromagnetické pole. Vliv na jednotlivé typy kardiostimulátoru nemůže být zcela vyloučen.

Po požití alkoholu, reakce schopnost snižujících léků nebo drog se nesmí se strojem pracovat.

Za nepříznivého počasí (déšť, sníh, led, vítr) práci odsunout na pozdější dobu – **hrozí zvýšené nebezpečí úrazu!**

Řezat pouze dřevo a předměty ze dřeva.

K jiným účelům stroj nesmí být používán – **hrozí nebezpečí úrazu!**

Používat pouze takové nářadí a nástroje, vodící lišty, pilové řetězy, řetězky nebo příslušenství, které jsou firmou HS PARTS pro tento stroj povoleny či technicky adekvátní díly. V případě dotazů k tomuto tématu se informujte u odborného prodejce. Používat pouze vysokojakostní díly či příslušenství. V opačném případě může hrozit nebezpečí úrazu či poškození stroje.

Na výrobku neprovádět žádné změny – mohlo by to vést k ohrožení bezpečnosti. HS PARTS vylučuje jakoukoli zodpovědnost a ručení za osobní a věcné škody, způsobené použitím nedovolených adaptérů a nastavných dílů.

K čištění výrobku nikdy nepoužívat vysokotlaké čističe. Prudký proud vody by mohl poškodit jednotlivé díly stroje.

Oblečení a výstroj

Noste předepsané oblečení a výstroj.



Oblečení musí být účelné a nesmí překážet v pohybu. Těsně přiléhající oděv **s ochrannou vložkou proti pořezení** – pracovní overal, v žádném případě pracovní plášť.

Nikdy nenosit oděvy, které by se mohly zachytit ve dřevě, porostu nebo v pohyblivých se částech stroje. Ani

žádné šály, kravaty či šperky a ozdoby. Dlouhé vlasy nenosit rozpuštěné, svázat je a zajistit je (šátkem, čepicí, přilbou atd.).



Noste **bezpečnostní vysoké boty** – s ochranou proti pořezení, hrubou podrážkou a ocelí zesílenou špičkou.



Noste **ochrannou přilbu** – v případě, že by mohlo dojít k pádu předmětů seshora.

Noste **ochranné brýle** nebo **ochranu obličeje** a "osobní" **protihlukovou ochranu** – např. ochranné kapsle do uší.



Noste **pevné rukavice**.

vždy zásadně zablokovat pilový řetěz a nasadit ochranný kryt řetězu – i při přepravě na krátké vzdálenosti. Při delších přepravních trasách (delších než cca. 50 m) navíc ještě vypnout motor.

Motorovou pilu nosit jenom za trubkovou rukojeť – s horkým tlumičem výfuku na odvrácené straně od těla, s vodící lištou směřující dozadu. Nikdy se nedotýkat

česky

horkých dílů stroje, zejména povrchu tlumiče výfuku – **hrozí nebezpečí popálení!**

Při přepravě ve vozidlech: Stroj zajistit proti převržení, poškození jakož i vytečení paliva.

Tankování paliva



Benzín je extrémně snadno vznětlivý – zachovat odstup k otevřenému ohni – palivo nerozlít – nekouřit.

Před tankováním motor vypnout.

Nikdy netankovat, dokud je motor stále ještě horký – palivo by mohlo přetéct – **hrozí nebezpečí požáru!**

Uzávěr nádržky opatrně otvírat tak, aby se mohl stávající přetlak pomalu odbourat a aby nedošlo k žádnému vystříknutí paliva.

Palivo tankovat jen na dobře provětrávaných místech. Pokud došlo k rozliti paliva, stroj okamžitě očistit – palivo se nesmí dostat na váš oděv – jinak se okamžitě převlečte.

Stroje mohou být sériově vybaveny různými uzávěry nádržek.



Po natankování uzávěr palivové nádržky se závitem co možná nejpevněji utáhnout.



Uzávěr nádržky se sklopným křídlem (bajonetový uzávěr) správně vsadit, až na doraz jím otočit a křídlo sklopit.

Tím se sníží riziko povolení uzávěru nádržky vlivem vibrací motoru a následkem toho vystříknutí paliva.

Před nastartováním

Provést kontrolu provozní bezpečnosti stroje – dbát přitom na patřičné kapitoly v návodu k použití:

- bezpečná funkčnost řetězové brzdy, přední rukojeť
- správná montáž vodící lišty
- správně napnutý pilový řetěz
- lehký chod plynové páčky a pojistky plynové páčky – plynová páčka se musí samovolně vrátit do polohy volnoběhu
- Kombinovaný ovladač / zastavovací spínač jsou lehko přestavitelné do polohy **STOP** resp. **0**.
- Zkontrolovat pevné usazení nástrčky zapalovací svíčky – v případě uvolněného nasazení nástrčky může dojít k úletu jisker, které mohou zapálit vytékající směs paliva a vzduchu – **hrozí nebezpečí požáru!**

- Na ovládacích a bezpečnostních zařízeních neprovádět žádné změny.
- Rukojeti musejí být čisté a suché, beze stop oleje či nečistot. Je to důležité pro bezpečné vedení stroje.

Stroj smí být provozován pouze v provozně bezpečném stavu – **hrozí nebezpečí úrazu!**

Startování motoru

Motor startovat nejméně 3 m od místa natankování stroje a nikdy ho nespustit v uzavřených prostorách.

Startovat pouze na rovném podkladě, dbát na pevný a bezpečný postoj, stroj pevně a bezpečně držet – řezný nástroj se nikdy nesmí dotýkat žádných předmětů, ani země, protože by se mohl při startování rozběhnout.

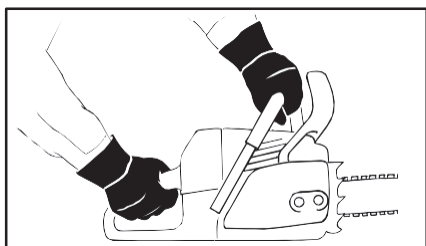
Stroj obsluhuje pouze jedna osoba – v pracovním prostoru netrpět žádné další osoby – toto platí i pro fázi startování.

Před nastartováním zablokovat řetězovou brzdou – jinak **hrozí nebezpečí poranění běžícím řetězem!**

Motor nikdy nespustit "z ruky" – startovat pouze tak, jak je popsáno v návodu k použití.

Motorovou pilu nikdy nespustit se vsazeným pilovým řetězem do řezné spáry.

Jak stroj držet a vést



Motorovou pilu držet při práci vždy **oběma rukama**: pravá ruka je na zadní rukojeti – to platí i pro leváky. Za účelem bezpečného vedení pevně obemknout palcem jak přední, tak i zadní rukojeť.

Při práci

Dbát vždy na pevný a bezpečný postoj.

V případě hrozícího nebezpečí resp. v nouzovém případě motor okamžitě vypnout – kombinovanou ovládací páčku / zastavovací spínač přesunout na **STOP** resp. **0**.

Stroj obsluhuje pouze jedna osoba – v pracovním prostoru netrpět žádné další osoby.

Stroj nikdy nenechat běžet bez dohledu.

Když motor běží: Pilový řetěz běží ještě krátkou chvíli po tom, co byla puštěna plynová páčka – doběhový efekt.

Pozor při náledí, v moku, ve sněhu a na ledu, na stráních, na nerovném terénu nebo na čerstvě oloupaném dřevu (kůra) – **hrozí nebezpečí uklouznutí!**

Dávat pozor na pařezy, kořeny, příkopy – **hrozí nebezpečí zakopnutí!**

Nikdy nepracovat osaměle – dodržovat vždy jen takovou vzdálenost od jiných lidí, aby v nouzovém případě slyšeli volání a mohli pomoci.

Při práci s ochranou sluchu je třeba zvýšená pozornost a opatnost – schopnost vnímání zvuků, ohlašujících nebezpečí (křik, zvukové signály a pod.) je omezena.

Práci včas přerušovat přestávkami, aby se zabránilo stavu únavy a vyčerpání – **hrozí nebezpečí úrazu!**

Snadno vznětlivé materiály (např. dřevěné piliny, stromová kůra, suchá tráva, palivo) se nesmějí dostat do blízkosti horkého proudu výfukových plynů, ani horkého povrchu tlumiče výfuku – **hrozí nebezpečí požáru!** Extrémně horkým může být tlumič výfuku s katalyzátorem.



Stroj produkuje jedovaté spaliny, jakmile se motor rozběhne. Tyto spaliny mohou být neviditelné, nemusí být cítit a mohou obsahovat nespálené uhlovodíky a benzol. Nikdy se strojem nepracovat v uzavřených či špatně větraných prostorách – ani se stroji s katalyzátory.

Při práci v příkopech, v prohlubních nebo v prostorově omezených poměrech dbát neustále na dostatečnou cirkulaci vzduchu. **Hrozí životu nebezpečná otrava!**

V případě nevolnosti, bolení hlavy, poruchách zraku (např. při zmenšujícím se zorném poli), poruchách sluchu, závratích, snižující se schopnosti

koncentrace práci okamžitě zastavit – tyto symptomy mohou být mimo jiné způsobeny příliš vysokou koncentrací spalin – **hrozí nebezpečí úrazu!**

Během práce vznikající prach (např. dřevěný prach), výpary a kouř mohou být zdraví škodlivé. Při silné prašnosti nosit ochrannou dýchací masku.

V pravidelných, krátkých časových intervalech provádět kontrolu pilového řetězu a při znatelných změnách provést kontrolu okamžitě:

- Motor vypnout, počkat, až se pilový řetěz zastaví.
- Zkontrolovat stav a pevné usazení.
- Zkontrolovat stav naostření.

Nikdy se nedotýkat pilového řetězu za běžícího motoru. Pokud by došlo k zablokování pilového řetězu nějakým předmětem – okamžitě zastavit motor – a teprve potom předmět odstranit – **hrozí nebezpečí úrazu!**

K výměně pilového řetězu motor vždy vypnout – **hrozí nebezpečí úrazu!**

Nekouřit při práci se strojem, ani v jeho přímé blízkosti – **hrozí nebezpečí požáru!** Z palivového systému mohou unikat vznětlivé benzínové výpary.

Pokud byl stroj vystaven námaze neodpovídající jeho určení (např. působení hrubého násilí při úderu či pádu), je bezpodmínečně nutné před dalším provozem důkladně zkontrolovat stav provozní bezpečnosti – viz také "Před nastartováním". Zkontrolovat zejména těsnost palivového systému a funkčnost bezpečnostních zařízení. Stroj, jehož funkční bezpečnost není

česky

zaručena, nesmí být v žádném případě používán dále. V nejasných případech se obraťte na odborného prodejce.

Dbát na správně seřízený volnoběh, aby nože postřihové lišty po puštění plynové páčky neběžely dál. Pravidelně kontrolovat resp. korigovat seřízení volnoběhu. V případě, že pilový řetěz ve volnoběhu přesto běží, nechat stroj opravit u odborného prodejce.

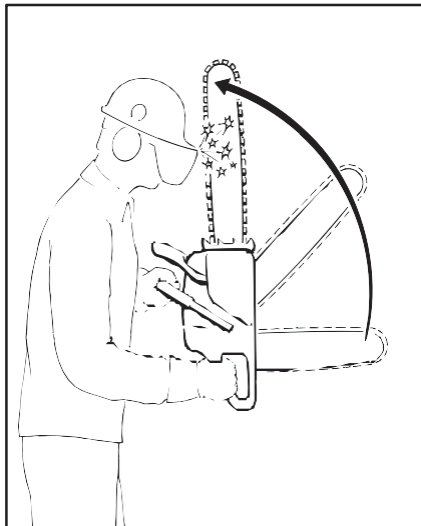
Reakční síly

Nejčastěji se vyskytující reakční síly jsou zpětný ráz, odražení a vtažení pily.

Nebezpečí zpětného rázu



Zpětný ráz může vést ke smrtelným řezným úrazům.



Při zpětném rázu (Kickback) dochází k náhlému a nekontrolovatelnému vyvržení pily směrem k uživateli.

Ke zpětnému rázu dochází např. když



- se pilový řetěz dostane v horní čtvrtině hrotu lišty náhodně do styku se dřevem, nebo jiným tvrdým předmětem – například když se při odvětvování náhodně dotkne jiné větve,
- když se pilový řetěz krátce zaklesne hrotem lišty do řezu.

Řetězová brzda:

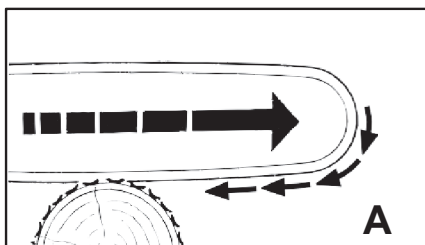
V určitých situacích snižuje tato brzda nebezpečí úrazu – samotnému zpětnému rázu však nemůže zabránit. Při zaktivování řetězové brzdy se pilový řetěz ve zlomcích vteřiny zastaví – podrobný popis se nachází v tomto návodu k použití v kapitole "Řetězová brzda".

Jak snížit nebezpečí zpětného rázu

- Pracovat správně a s rozmyslem.
- Pilu držet pevně a jistě oběma rukama.
- Řezat pouze při plném plynu.
- Neustále pozorovat hrot lišty.
- Neřezat hrotem lišty.
- Pozor u malých, pevných větví, nízkém podrostu a u mladých výhonků – řetěz se v nich může zachytit.
- Nikdy neřezat více větví najednou.
- Nepracovat v přílišném předklonu.
- Neřezat ve výšce přesahující výšku ramen.
- Lištu zavádět jen s nejvyšší opatrností do již započatého řezu.
- Systémem "zápichu" pracovat jen v tom případě, když je uživatel s touto pracovní technikou dobře obeznámen.
- Dbát na polohu kmenu a na síly, které uzavírají šterbinu řezu a které by mohly způsobit zaklínění pilového řetězu.

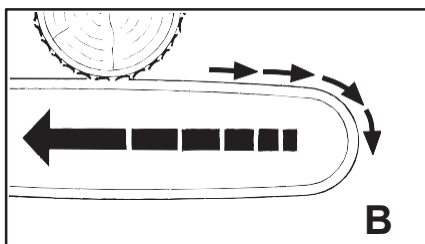
- Pracovat jen se správně naostřeným a napnutým pilovým řetězem – vzdálenost omezovače hloubky nesmí být příliš velká.
- Používat pilový řetěz s redukovaným sklonem ke zpětnému rázu a vodící lištu s malým poloměrem.

Vtažení pily (A)



Když se při řezání spodní větví lišty – směrem dolů – řetěz zasekne či narazí na nějaký pevný předmět ve dřevě, může být motorová pila rázem vtažena dopředu ke kmenu – **k zabránění této situace vždy bezpečně nasadit ozubený doraz.**

Zpětné odražení (B)



Když se při řezání horní větví lišty – směrem odspodu nahoru – řetěz zasekne či narazí na nějaký pevný

předmět ve dřevě, může se motorová pila odrazit zpět směrem k uživateli – **aby se tomu zabránilo:**

- nesmí dojít k sevření vrchní větve lišty
- vodící lištu v řezu nikdy nezkroutit

S největší opatrností je nutno pracovat:

- u visících stromů
- u kmenů, které jsou po špatném pádu zaklesnuty pod pnutí mezi jiné stromy
- při práci ve vývratech po vichřici

V těchto případech nepracovat s motorovou pilou – ale s drapákem, kladkou nebo traktorem.

Volně ležící a z překážek uvolněné kmeny vytáhnout. Další opracování provádět pokud možno na volném prostranství.

Mrtvé dřevo (suché, zetlelé nebo odumřelé dřevo) představuje značně velké, absolutně neodhadnutelné nebezpečí. Rozpoznání nebezpečí je ztížené, pokud není absolutně nemožné. Zde používejte pro práci pomůcky jakými jsou kladky nebo traktory.

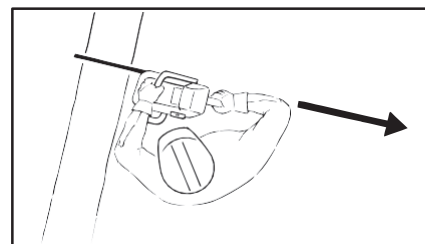
V případě **kácení v blízkosti silnic, železničních drah, elektrických vedení** a pod. pracovat obzvláště obezřetně. V případě potřeby nahlásit práce u policie, energetických závodů či správy železničních drah.

Řezání

Nepracovat s plynem nastaveným na startovací polohu. Motorové otáčky nelze při této poloze plynové páčky regulovat.

Pracovat klidně a s rozvahou – pouze za dobrých světelných podmínek a při dobré viditelnosti. Pracovat klidně a s rozvahou – neohrožovat jiné osoby.

Používat pokud možno krátkou vodící lištu: pilový řetěz, vodící lišta a řetězka se musejí hodit jak k sobě, tak i k motorové pile.



Žádná část těla se nesmí nacházet v prodlouženém **akčním směru** pilového řetězu.

Motorovou pilu vytahovat ze dřeva jedině při běžícím řetězu.

Motorovou pilu používat pouze pro řezání – nepoužívat ji k odhoblovávání či odhrnování odřezaných větví nebo kořenů.

Volně visící větve neodřezávat odspodu.

Pozor při řezání rozštěpeného dřeva – **hrozí nebezpečí úrazu kusy dřeva, který by pila mohla strhnout sebou!**

česky

Dbát na to, aby se do blízkosti motorové pily nedostaly žádné cizí předměty: kameny, hřebíky atd. Mohou být odmrštěny a mohou poškodit pilový řetěz – pila samotná se může vymrštit nahoru.



Na svahu stát vždy nad kmenem či pokáceným stromem a nebo vedle něj. Dbát na valící se stromy.

Při práci ve výšce:

- vždy používat vysokozdviznou plošinu
- nikdy nepracovat na žebříku nebo ve stoje v koruně stromu
- nikdy nepracovat na nestabilních stanovištích
- nikdy nepracovat nad vyšší ramen
- nikdy nepracovat jenom jednou rukou

Motorovou pilu nasazovat do řezu vždy s plným plynem a ozubený doraz přitom pevně nasadit – teprve potom řezat.

Nikdy nepracovat bez ozubeného dorazu, pila by mohla pracovníka strhnout dopředu. Ozubený doraz vždy pevně a bezpečně nasadit.

Ke konci řezu již motorová pila nebude podporována v řezu pomocí řezné soupravy. Uživatel musí sám převzít a nést hmotnost pily – **hrozí nebezpečí ztráty kontroly nad strojem!**

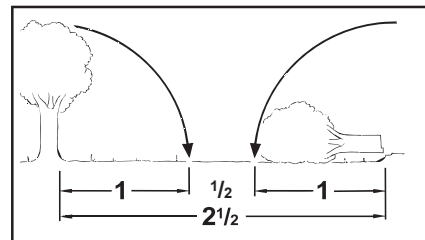
Kácení

Kácet smí pouze osoba, která byla pro tuto práci vyučena a vyškolená. Kdo nemá s motorovou pilou žádnou zkušenost, neměl by ani kácet, ani odvětňovat – **hrozí zvýšené nebezpečí úrazu!**

Dodržovat specifické lokální předpisy země týkající se různých technik kácení.

V prostoru kácení stromů se smějí zdržovat pouze osoby, které kácení provádějí.

Ujistit se kontrolou, že nikdo nebude padajícím stromem ohrožen – volání by mohlo být kvůli hluku motoru přeslechnuto.



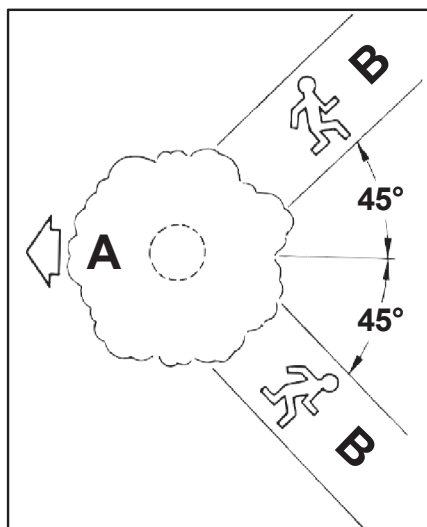
Vzdálenost k dalšímu pracovišti musí být nejméně 2 1/2 délky stromu.

Stanovit směr pádu stromu a únikové cesty.

Zvolit v prostoru směr, kterým může strom bez překážky padnout.

Přitom je třeba obzvláště přihlídnout:

- k přirozenému sklonu stromu
- k neobvyklé silné sukovitosti, k asymetrickému růstu stromu, poškození dřeva
- ke směru a rychlosti větru – při silném větru se nesmí kácet
- ke spádu stráně
- k sousedním stromům
- ke sněhové zátěži
- ke zdravotnímu stavu stromu – obzvláštní opatrnosti je třeba u stromů s poškozeným kmenem nebo odumřelým dřevem (u suchého, zetlelého nebo odumřeleho dřeva)



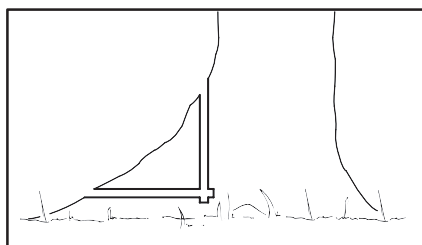
A směr pádu stromu

B únikové cesty

- Připravit únikové cesty pro každého z pracovníků – cca. pod úhlem 45° šikmo dozadu.
- Únikové cesty vyčistit, překážky odstranit.
- Nářadí a nástroje odkládat v jisté vzdálenosti – nikdy však ne na únikových cestách.
- Při kácení stát pouze stranou od padajícího kmene a k únikové cestě jít dozadu také jen stranou od kmene.
- Na stráni připravit únikové cesty paralelně ke stráni.
- Při chůzi dozadu dávat pozor na padající větvě a pozorovat korunu stromu.

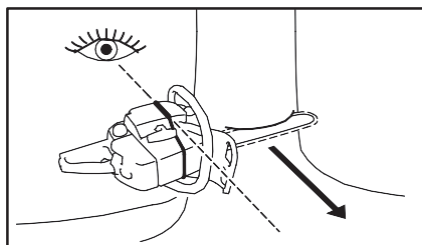
Příprava pracovního prostoru u kmene stromu

- Pracovní prostor u kmene zbavit překážejících větví, křovin a překážek – zajistí se tím bezpečný postoj pro všechny pracovníky.
- Patu kmene důkladně očistit (např. sekýrou) – písek, kameny a jiné cizí předměty způsobují otupení pilového řetězu.



- Odřezat velké náběhy: nejdříve naříznout největší náběh svisle, potom vodorovně – jenom u zdravého dřeva.

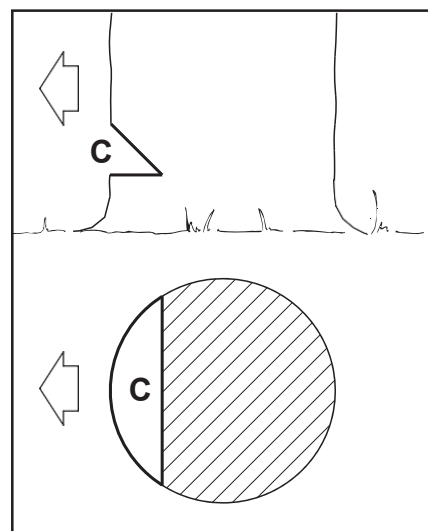
Provedení záseku



Pomocí směrové lišty kácení na krytu a na tělese ventilátoru motorové pily lze při řezání záseku kontrolovat směr pádu stromu.

Při tvorbě záseku nasměrovat pilu tak, aby směrová lišta udávala přesně ten směr, kterým má strom padnout.

Při pořadí vodorovného řezu a šikmého řezu jsou přípustné různé možnosti – zde je třeba dbát na v zemi platné specifické předpisy týkající se techniky kácení.



Zásek (C) určuje směr pádu.

HS PARTS doporučuje následující postup:

- N Provést vodorovný řez – přitom kontrolovat směr pádu stromu pomocí směrové lišty kácení.
- N Provést šikmý řez pod úhlem cca. 45°.

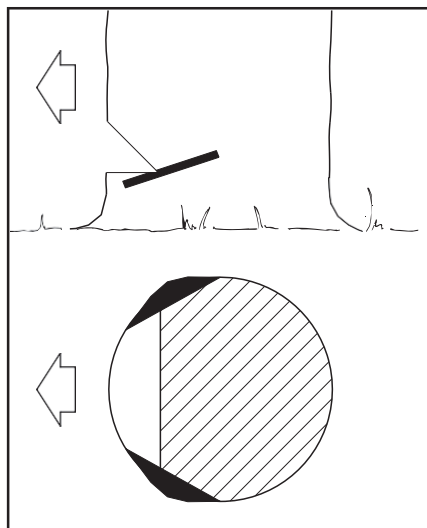
N Zkontrolovat zásek – v případě nutnosti zásek korigovat.

k naříznout v pravém úhlu ke směru pádu stromu,

- co nejnižší u země,
- naříznout cca. 1/5 až 1/3 průměru kmene.

česky

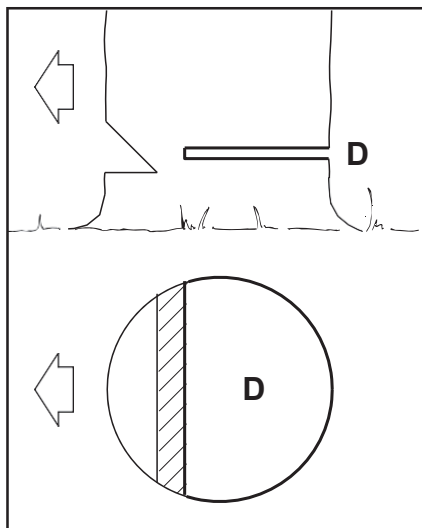
Zářezy do běla stromu



U dlouho vláknitých dřevin zabraňují tyto zářezy do běla stromu rozštěpení bělového dřeva při pádu stromu. Ve výšce záseku se z obou stran kmene nařízne cca. 1/10 průměru kmene, u silnějších kmenů maximálně do šířky lišty.

U nemocného dřeva nikdy tyto zářezy neprovádět.

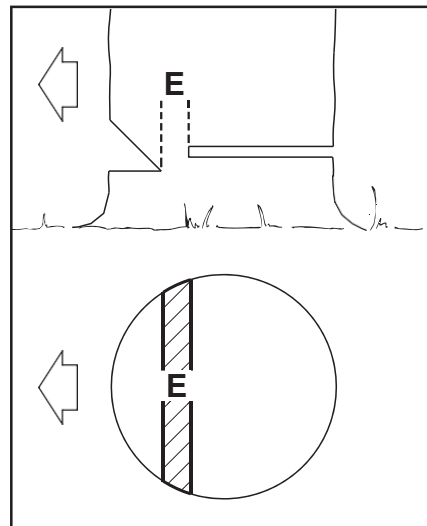
Hlavní řez kácení



Před započítím hlavního řezu kácení varovat všechny osoby v blízkosti zvoláním "Pozor!".

- N Hlavní řez (D) provést o něco výše, než je vodorovný řez záseku,
- přesně vodorovně,
 - mezi hlavním řezem a zářezem musí zůstat cca. 1/10 průměru kmene = zlomová lišta.

Včas vsunout klíny do hlavního řezu – vždy jen klíny ze dřeva, lehkých kovů či plastu, nikdy nepoužívat ocelové klíny. Ocelové klíny poškozují řetěz pily a mohou způsobit zpětný ráz.

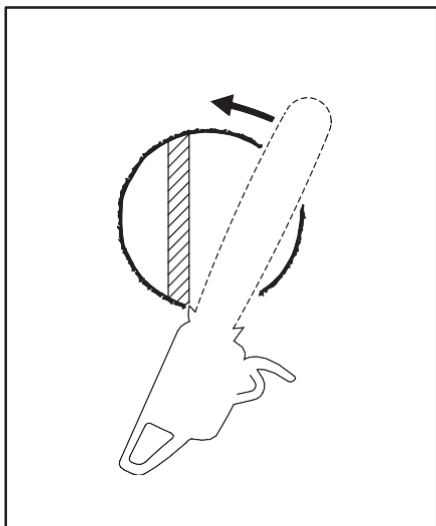


Zlomová lišta (E) nedořez – působí jako kloubový závěs při vedení pádu kmene.

- V žádném případě zlomovou lištu při tvorbě hlavního řezu nenaříznout – hrozí změna plánovaného směru pádu – **hrozí nebezpečí úrazu!**
- U zetlelých kmenů zachovat silnější zlomovou lištu.

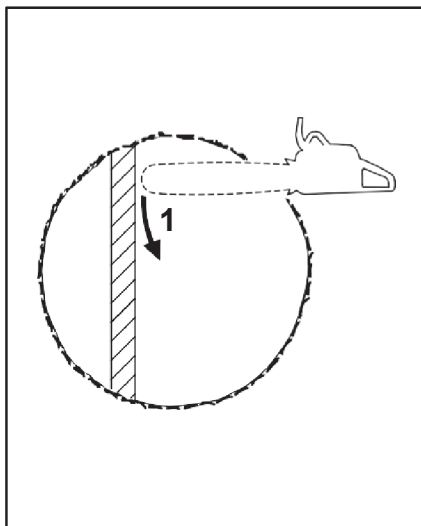
Bezprostředně před pokácením stromu varovat podruhé všechny osoby opětným zvoláním "Pozor".

**Při kácení tenkých kmenů:
jednoduchý vějířovitý řez**



N Ozubený doraz nasadit za zlomovou lištu. Motorovou pilou pootáčet doleva a doprava okolo tohoto bodu – ale jen až ke zlomové liště – ozubený doraz se přitom pootáčí po kmeni.

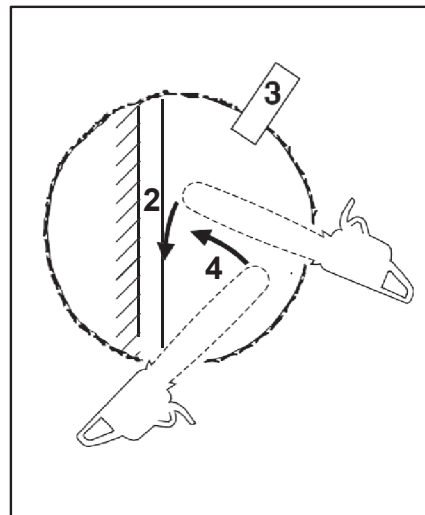
**Při kácení silných stromů: provést
dotahovaný vějířovitý řez.**



Dotahovaný vějířovitý řez (vícesektorový řez) provádět, je-li průměr kmene větší než řezná délka motorové pily.

1. První řez

Hrot vodící lišty se zařízne do dřeva za zlomovou lištou – pilu vést absolutně vodorovně a pootáčet jí pokud možno co nejvíce doleva a doprava – motorovou pilu pokud možno co nejméně nasazovat dále.



2. Při nasazení k dalšímu řezu nechat vodící lištu plně v řezu, aby se zabránilo nerovnému hlavnímu řezu – potom opět přirazit ozubený doraz atd.
3. Vsadit klín (3).
4. Poslední řez: motorovou pilu nasadit jako při jednoduchém vějířovitém řezu – zlomovou lištu nenaříznout!

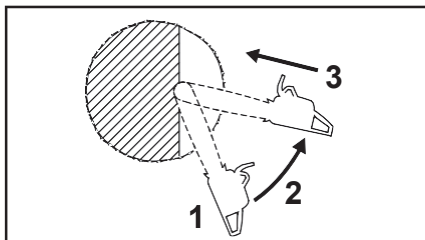
Speciální řezné techniky

Zápich a srdcovitý řez vyžadují zaučení a zkušenost.

Zápich

- při kácení visících stromů
- při odlehčovacím řezu u rozřezávání kmenů na kusy
- při pracech v domácích dílnách (hobby)

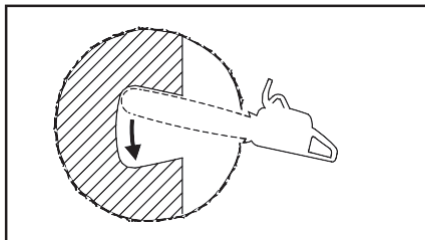
česky



N Použít pilový řetěz se sníženým sklonem ke zpětnému rázu a pracovat s obzvláštní opatrností.

1. Vodící lištu nasadit spodní stranou hrotu – nikdy ne vrchní stranou – **hrozí nebezpečí zpětného rázu!** Naříznout tak, až je zahloubení lišty do dřeva dvakrát tak velké, než je její šířka.
2. Pomalu pootočit do pozice vpichu – **hrozí nebezpečí zpětného rázu nebo odražení!**
3. Vpich provádět opatrně – **hrozí nebezpečí odražení!**

Srdcovitý řez se provádí



- je-li průměr kmene dvakrát tak velký než je délka lišty
- zůstane-li u extra silných kmenů neproříznuté jádro

- u komplikovaných kácení (dub, buk), aby se dal směr pádu stromu snadněji dodržet a aby se tvrdé jádro nerozštěpilo
 - u měkkých listnatých dřevin, aby se odstranilo pnutí ve kmeni a aby se zabránilo vytržení třísek ze kmene
- N Zapíchnout opatrně do záseku – **hrozí nebezpečí odražení!** – dále ve směru šipky pohybovat hrotem lišty dál.

Odvětvování

Odvětvování směji provádět pouze osoby v tom zaučené a vyškolené. Kdo nemá žádnou zkušenost s motorovou pilou, neměl by provádět ani kácení, ani vyvětvování – **hrozí nebezpečí úrazu!**

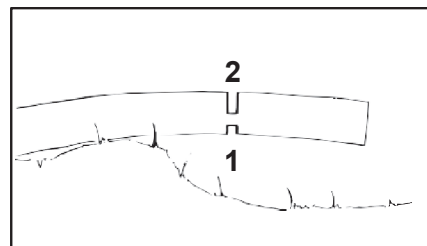
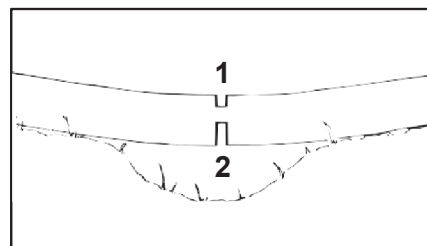
- používat pilový řetěz se sníženým sklonem ke zpětnému rázu
- motorovou pilu pokud možno opřít
- nikdy při odvětvování nestát na kmeni
- neřezat hrotem lišty
- dávat pozor na větve, které jsou pod pnutím
- nikdy neřezat více větví najednou

Při řezání slabého dřeva

- používat stabilní, pevné upínací zařízení – kozlík
- dřevo nikdy nepřidržovat nohou
- jiné osoby nesmějí dřevo ani přidržovat, ani jinak pomáhat

Ležící nebo stojící dřevo pod pnutím

Bezpodmínečně dodržovat správné pořadí řezů (nejdříve na tlakové straně (1), potom na tahové straně (2), jinak by mohla motorová pila zůstat viset v řezu nebo by mohla být odmrštěna zpět – **hrozí nebezpečí úrazu!**



N Na tlakové straně (1) naříznout odlehčovací řez.

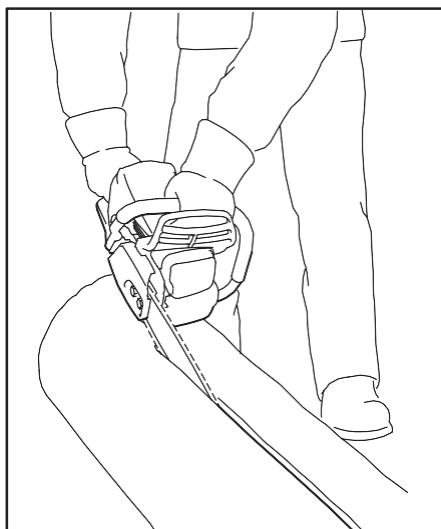
N Na tahové straně (2) naříznout dělicí řez.

U dělicího řezu odspodu nahoru (zpětný řez) – **hrozí nebezpečí odražení!**



Ležící dřevo se nesmí v místě řezu dotýkat země – jinak se poškodí pilový řetěz.

Podélný řez



Řezná technika bez použití ozubeného dorazu – zde hrozí nebezpečí vtažení možno v plochém úhlu – práci provádět obzvláště opatrně – **hrozí zvýšené nebezpečí zpětného rázu!**

Vibrace

Při déletrvajícím použití stroje mohou vibrace způsobit poruchy prokrvení rukou (chorobně bílé prsty).

Pro délku použití stroje však nelze stanovit všeobecně platný časový limit, neboť závisí na vícero ovlivňujících faktorech.

Délka použití se prodlužuje:

- použitím ochrany rukou (teplé rukavice),
- když je provoz přerušován přestávkami.

Délka použití se zkracuje:

- když má pracovník speciální osobní sklony ke špatnému prokrvení (symptom: často studené prsty, svědění v prstech),
- když vládnu nízké venkovní teploty,
- když uživatel svírá stroj přílišnou silou (pevné sevření zabraňuje dobrému prokrvení).

Při pravidelném, dlouhodobém používání stroje a při opakovaném výskytu příslušných symptomů (např. svědění v prstech) se doporučuje lékařská prohlídka.

Pokyny pro údržbu a opravy

_____ pily – vodící lištu nasadit pokud

Pravidelně provádět úkony pro údržbu stroje. Provádět pouze takové údržbářské a opravářské úkony, které jsou popsány v návodu k použití.

Veškeré ostatní práce nechat provést u odborného prodejce.

Používat pouze vysokojakostní náhradní díly. Jinak hrozí eventuelní nebezpečí úrazů nebo poškození stroje. V případě dotazů k tomuto tématu se informujte u odborného prodejce.

HS PARTS doporučuje používat originální náhradní součástky HS PARTS. Jsou svými vlastnostmi optimálně přizpůsobeny jak výrobku samotnému, tak i požadavkům uživatele.

K provedení oprav, údržbářských úkonů a čištění vždy zásadně **vypnout motor – hrozí nebezpečí úrazu!** – Vyjimka: jemné doseřízení karburátoru a volnoběžných otáček.

Motor se staženou nástrčkou zapalovacího vedení nebo při vyšroubované zapalovací svíče nahazovat startovacím zařízením pouze tehdy, když je kombinovaný ovladač / zastavovací spínač nastaven

na polohu **STOP** resp. **0** – **hrozí nebezpečí požáru** jiskrami vystřelujícími mimo válec.

Údržbářské úkony nikdy neprovádět v blízkosti otevřeného ohně, ani stroj v blízkosti ohně neskladovat – **hrozí**

nebezpečí požáru vznícením paliva!

Pravidelně kontrolovat těsnost uzávěru palivové nádržky.

Zkontrolovat kabel zapalování (nepoškozená izolace, pevné připojení).

Zkontrolovat nezávadný stav tlumiče výfuku.

česky

Nikdy nepracovat s vadným nebo s demontovaným tlumičem výfuku – **hrozí nebezpečí požáru!** – **Hrozí poškození sluchu!**

Nikdy se nedotýkat horkého tlumiče výfuku – **hrozí nebezpečí popálení!**

Stav antivibračních prvků ovlivňuje vibrační chování stroje – antivibrační prvky proto pravidelně kontrolovat.

Zkontrolovat lapač řetězu – v případě poškození ho vyměnit.

Motor vypnout

- ke kontrole napnutí řetězu
- k dodatečnému napnutí řetězu
- k výměně řetězu
- k odstraňování závad

Dbát na návod k ostření – pro bezpečnou a správnou manipulaci udržovat pilový řetěz a vodící lištu v korektním stavu, pilový řetěz musí být vždy správně naostřen, napnut a dobře namazán.

Pilový řetěz, vodící lištu a řetězku včas vyměnit.

Pravidelně kontrolovat korektní stav bubnu spojky.

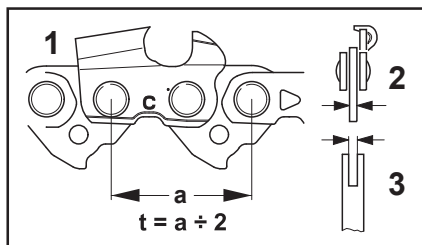
Palivo a adhezní olej na pilové řetězy skladovat pouze v předpisových, jasně a jednoznačně popsaných nádobách. Vyvarovat se přímého kontaktu pokožky s benzínem, benzínové výpary nevedechovat – **je to zdraví škodlivé!**

V případě závady ve funkci pilového řetězu stroj okamžitě vypnout – **hrozí nebezpečí úrazu!** Vyhledat odborného prodejce – stroj nikdy nepoužívat, dokud závada nebude odstraněna, viz "Řetězová brzda".

Řezná souprava

Pilový řetěz, vodící lišta a řetězka tvoří dohromady řeznou soupravu.

Řezná souprava, tvořící součást dodávky, je optimálně přizpůsobená motorové pile.

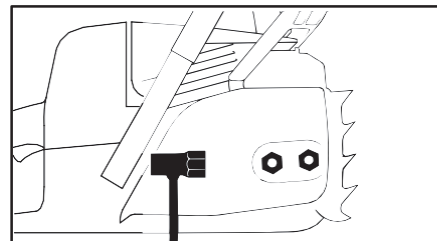


- Rozteč (t) pilového řetězu (1), řetězky a vodícího kolečka vodící lišty spolu musejí souhlasit.
- Tloušťka vodícího článku (2) pilového řetězu (1) musí odpovídat šířce drážky vodící lišty (3).

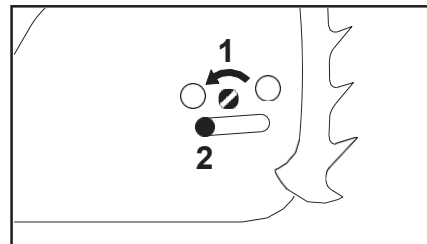
V případě kombinace k sobě se nehodících dílů může již po velice krátké provozní době dojít k nenapravitelnému poškození řezné soupravy.

Montáž vodící lišty a pilového řetězu (s bočním napínáním řetězu)

Demontáž víka řetězky

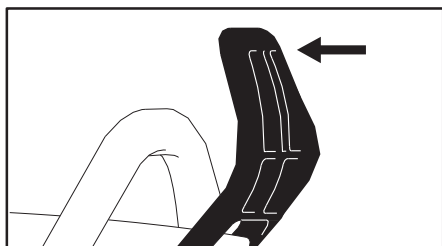


N Matici odšroubovat a kryt řetězky sejmout.



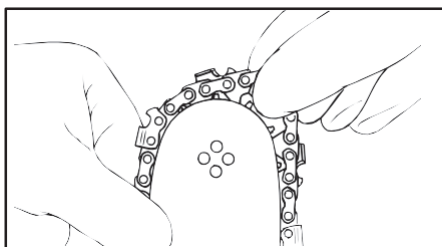
N Šroubem (1) otáčet doleva tak, až napínací smykadlo (2) dolehne na levý okraj vybrání ve skříni.

Povolení řetězové brzdy



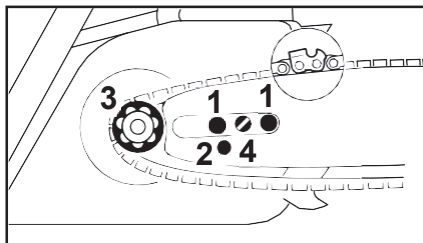
- N Ochranný kryt ruky přitáhnout k přední rukojeti tak, až slyšitelně cvakne – řetězová brzda je povolena.

Založení pilového řetězu



Navléknout si ochranné rukavice – hrozí nebezpečí poranění ostrými řeznými zuby řetězu.

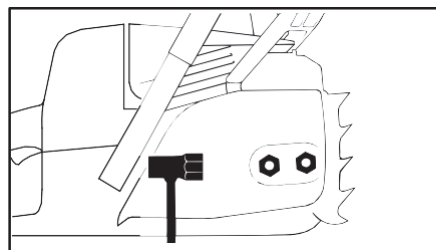
- N Založit pilový řetěz – začít na hrotu lišty.



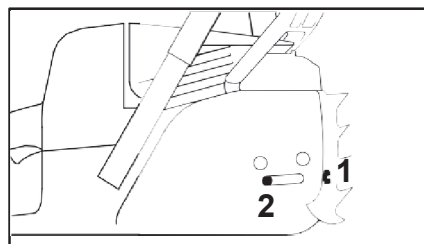
- N Vodící lištu nasadit na šrouby (1) – ostří břitů pilového řetězu přitom musejí směřovat doprava.
- N Fixační otvor (2) nasadit na čep napínacího smykadla – zároveň založit pilový řetěz na řetězku (3).
- N Šroubem (4) otáčet doprava, až zůstane pilový řetěz na spodní straně jen nepatrně prověšen – a výčnělky vodících článků zapadnou do drážky vodící lišty.
- N Kryt řetězky opět nasadit – matice pak rukou jen lehce utáhnout.
- N Dále viz "Napínání pilového řetězu".

Montáž vodící lišty a pilového řetězu (s čelním napínáním řetězu)

Demontáž víka řetězky.



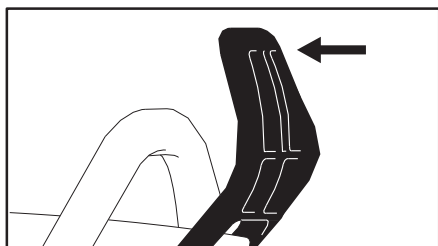
- N Matici odšroubovat a víko řetězky sejmout.



- N Šroubem (1) otáčet doleva tak, až napínací matice (2) dolehne na levý okraj vybrání ve skříni.

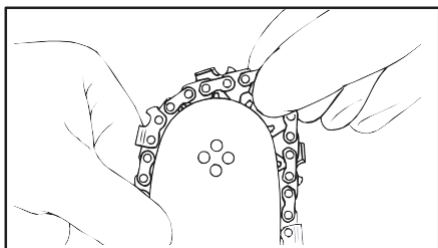
česky

Povolit řetězovou brzdou.



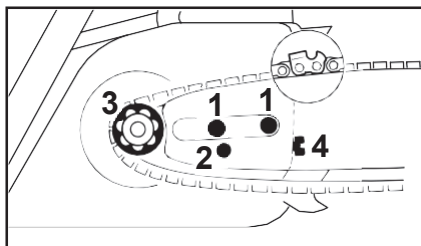
- N Ochranný kryt ruky přitáhnout k přední rukojeti tak, až slyšitelně cvakne – řetězová brzda je povolena.

Založení pilového řetězu



Navléknout si ochranné rukavice – hrozí nebezpečí poranění ostrými řeznými zuby řetězu.

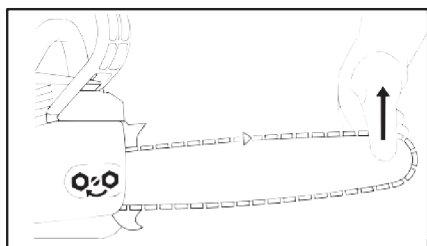
- N Založit pilový řetěz – začít na hrotu lišty.



- N Vodící lištu nasadit na šrouby (1) – ostří břitů pilového řetězu přitom musejí směřovat doprava.
- N Fixační otvor (2) nasadit na čep napínacího smykadla – zároveň založit pilový řetěz na řetězku (3).
- N Šroubem (4) otáčet doprava, až zůstane pilový řetěz na spodní straně jen nepatrně prověšen – a výčnělky vodících článků zapadnou do drážky vodící lišty.
- N Víko řetězky opět nasadit – matici pak rukou lehce utáhnout.
- N Dále viz: "Napínání pilového řetězu".

česky

Napínání pilového řetězu (s bočním napínáním řetězu)

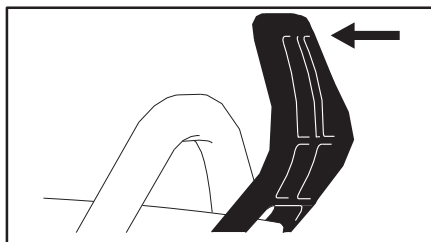


Dodatečné napínání pilového řetězu během provozu:

- N Vypnout motor.
- N Povolit matice.
- N Vodící lištu na hrotu nadzvednout.
- N Pomocí šroubováku otáčet šroubem (1) doprava tak, až pilový řetěz přiléhá ke spodní větvi lišty.
- N Vodící lištu držet i nadále nadzvednutou a matice pevně utáhnout.
- N Dále viz: "Kontrola napnutí řetězu".

Nový pilový řetěz se musí častěji dodatečně napínat než řetěz, který je již delší dobu v provozu!

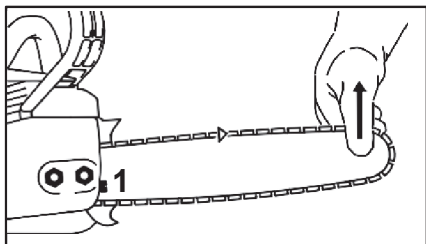
- N Napnutí pilového řetězu proto častěji kontrolovat – viz "Provozní pokyny".



Povolení řetězové brzdy

- N Ochranný kryt ruky přitáhnout k přední rukojeti tak, až slyšitelně cvakne – řetězová brzda je povolena.

Napínání pilového řetězu (s čelním napínáním řetězu)



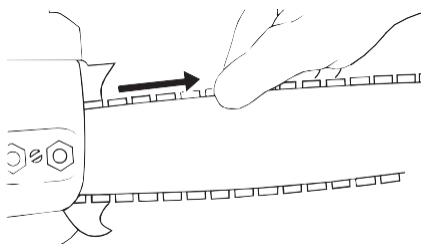
Dodatečné napínání pilového řetězu během provozu:

- N Vypnout motor.
- N Povolit matice.
- N Vodící lištu na hrotu nadzvednout.
- N Pomocí šroubováku otáčet šroubem (1) doprava tak, až pilový řetěz přiléhá ke spodní větvi lišty.
- N Vodící lištu držet i nadále nadzvednutou a matice pevně utáhnout.
- N Dále viz: "Kontrola napnutí řetězu".

Nový pilový řetěz se musí častěji dodatečně napínat než řetěz, který je již delší dobu v provozu!

- N Napnutí pilového řetězu proto častěji kontrolovat – viz "Provozní pokyny".

Kontrola napnutí pilového řetězu



- N Vypnout motor.
- N Navléknout si ochranné rukavice.
- N Pilový řetěz musí přiléhat ke spodní větvi lišty – a musí se při povolené řetězové brzdě dát rukou táhnout po vodící liště.
- N Pokud je to nutné, pilový řetěz dodatečně napnout.

Nový pilový řetěz se musí častěji dodatečně napínat než řetěz, který je již delší dobu v provozu.

- N Napnutí pilového řetězu proto častěji kontrolovat – viz "Provozní pokyny".

česky

Palivo

Motor stroje musí být poháněn směsí sestávající z benzínu a motorového oleje.



Vyvarovat se přímého kontaktu pokožky s benzínem, jakož i vdechování benzínových výparů.

HS PARTS doporučuje

HS PARTS doporučuje používat STIHL MotoMix, Husqvarna XP Power 2T, Aspen2. Toto již hotově namíchané palivo neobsahuje benzol a olovo se vyznačuje vysokým číslem OKT a zajišťuje vždy správný směšovací poměr.

Příprava palivové směsi



Nevhodné provozní látky či předpisům neodpovídající směšovací poměr mohou způsobit závažné poškození hnacího ústrojí. Méně jakostní benzín nebo motorový olej mohou způsobit poškození motoru, těsnících kroužků, vedení a palivové nádržky.

Benzín

Používat pouze značkový benzín, který má nejméně 90 OKT – bezolovnatý benzín NATURAL (91, 95, 98 OKT).

Stroje s katalyzátorem spalín musejí být provozovány s bezolovnatým benzínem.



Po několikanásobném naplnění palivové nádržky benzínem obsahujícím olovo může dojít ke značnému snížení účinnosti katalyzátoru.

Motorový olej

Používat pouze jakostní olej pro dvoudobé motory – nejlépe olej **STIHL, Husqvarna,**

Oregon a Castrol pro dvoudobé motory. Je přizpůsoben pro motory HS PARTS a zaručuje jejich dlouhou životnost.

Není-li olej STIHL, Husqvarna, Oregon a Castrol pro dvoudobé motory k dispozici, použít pouze olej pro dvoudobé motory chlazené vzduchem – nikdy nepoužívat olej pro motory chlazené vodou ani olej pro motory s odděleným olejovým okruhem (např. konvenční čtyřdobé motory).

U strojů s katalyzátorem spalín je pro tvorbu palivové směsi dovoleno používat pouze olej **STIHL, Husqvarna, Oregon a Castrol pro dvoudobé motory 1:50.**

Směšovací poměr

U oleje STIHL, Husqvarna, Oregon a Castrol pro dvoudobé motory 1:50; 1:50 = 1 díl oleje + 50 dílů benzínu

Příklady

Množství benzínu Litry	Olej pro 2dobé motory 1:50 Litry (ml)
1	0,02 (20)
5	0,10 (100)
10	0,20 (200)
15	0,30 (300)
20	0,40 (400)
25	0,50 (500)



Jiné značky olejů pro 2dobé motory; 1:25 = 1 díl oleje + 25 dílů benzínu

N Do kanystru, který je povolen pro přechovávání pohonných hmot, nalít nejdříve motorový olej, potom benzín a směs důkladně promíchat.

Skladování palivové směsi

Palivovou směs skladovat na suchém,

chladném a bezpečném místě, chráněném před světlem a slunečním zářením, pouze v kanystrech povolených pro přechovávání paliva.

Palivová směs stárne – dopředu smíchat pouze množství potřebné na několik týdnů. Palivovou směs neskladovat nikdy déle než 3 měsíce. Světlo, sluneční záření, nízké či vysoké teploty mohou způsobit zkrácení doby použitelnosti palivové směsi.

N Kanystr s palivovou směsí před naplněním palivové nádržky silně protřást.



V kanystru se může vytvořit tlak – opatrně otvírat.

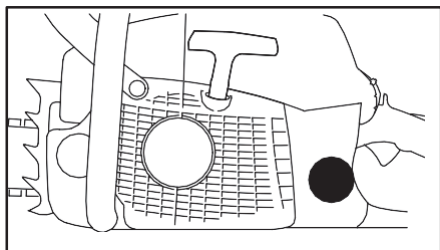
N Palivovou nádržku a kanystr čas od času důkladně vyčistit.

Zbytek paliva a k čištění použitou kapalinu předpisově a vůči životnímu prostředí šetrně zlikvidovat!

Tankování pohonných hmot

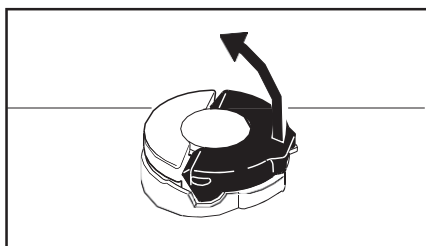


Uzávěr palivové nádržky

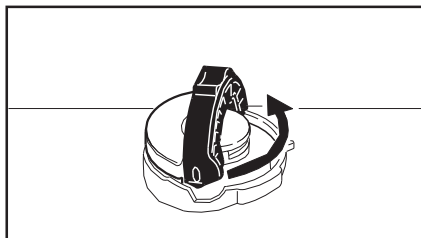


- N Uzávěr a okolí před natankováním pečlivě očistit, aby se do palivové nádržky nedostala žádná nečistota.
- N Stroj uvést do takové polohy, aby uzávěr směřoval nahoru.

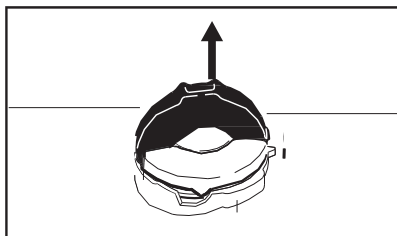
Otevření



- N Křídlo uzávěru vyklopit tak, aby bylo v kolmé poloze.



- N Uzávěrem pootočit v protisměru chodu hodinových ručiček (cca. o 1/4 otáčky).



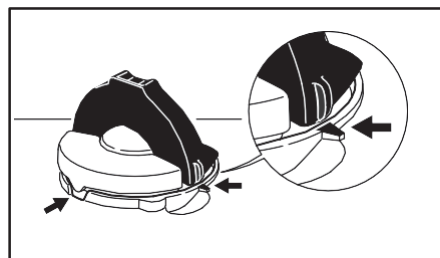
- N Uzávěr sejmout.

Tankování paliva

Při plnění palivo nerozlít a nádržku neplnit až po okraj.

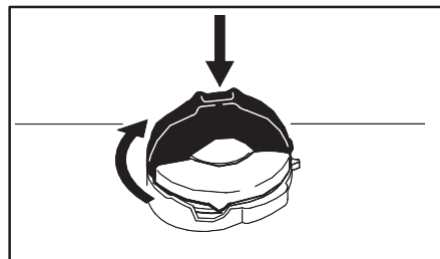
- N Palivo natankovat

Uzavření

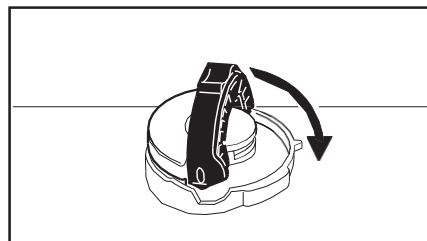


Křídlo uzávěru je v kolmé poloze:

- N Uzávěr vsadit – poziční značky na uzávěru a na plnicím nátrubku spolu musejí lícovat.
- N Uzávěr zatlačit dolů až na doraz.



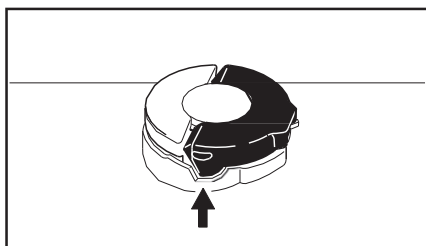
- N Uzávěr v zatlačené poloze držet a otáčet jím ve směru chodu hodinových ručiček tak, až se zaaretuje.



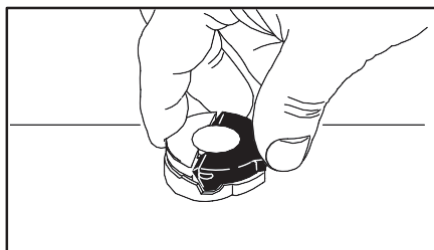
- N Křídlo uzávěru sklopit až na doraz.

česky

Kontrola aretace



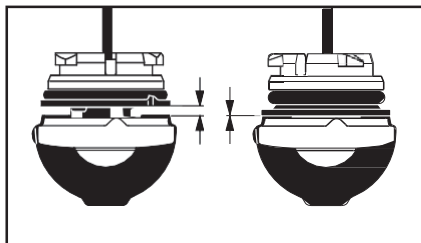
- Výstupek křídla uzávěru musí zcela zapadnout do vybrání (šipka).



- N Uzávěr uchopit rukou – uzávěr je správně zaaretovaný, když se s ním nedá ani pohnout ani se nedá vyjmout.

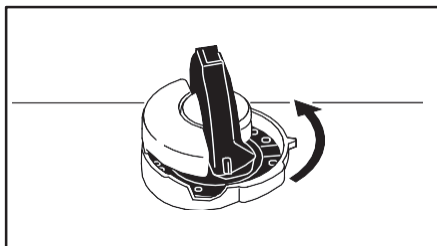
Když je možné uzávěrem pohnout nebo ho vyjmout

Spodní část uzávěru je oproti vrchní části pootočená:



Vlevo: spodní část uzávěru je pootočená

Vpravo: spodní část uzávěru je ve správné poloze



- N Uzávěr vsadit a tak dlouho jím otáčet v protisměru chodu hodinových ručiček, až zapadne do sedla plnicího nátrubku.
- N Uzávěrem dále otáčet v protisměru chodu hodinových ručiček (cca. 1/4 otáčky) – spodní část uzávěru se tím otočí do správné polohy.
- N Uzávěrem otáčet ve směru chodu hodinových ručiček a uzavřít ho – viz odstavec "Uzavření" a "Kontrola aretace".

Olej k mazání řetězu

K automatickému permanentnímu mazání pilového řetězu a vodící lišty používat pouze pro životní prostředí nezávadný jakostní řetězový mazací olej – zejména biologicky rychle odbouratelný olej.



Biologický olej k mazání řetězu musí mít dostatečnou stabilitu proti stárnutí (např. STIHL BioPlus). Olej s nedostatečnou stabilitou proti stárnutí má sklony k rychlému zpryskyřčení. Následkem toho jsou pevné, těžko odstranitelné usazeniny, obzvláště v prostoru řetězového pohonu, spojky a na pilovém řetězu, vedoucí až k zablokování olejového čerpadla.

Životnost pilového řetězu a vodící lišty je podstatně ovlivňována jakostí mazacího oleje – proto je třeba používat pouze speciální olej k mazání řetězů.



Nikdy nepoužívat vyjetý olej!

Vyjetý olej může při déletrvajícím a opakovaném styku s pokožkou způsobit rakovinu kůže a je kromě toho škodlivý pro životní prostředí!

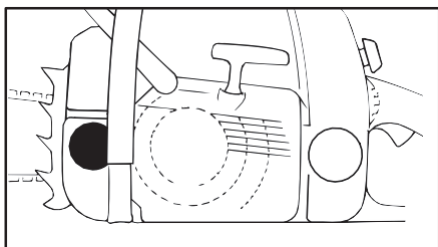


Vyjetý olej nemá potřebné mazací vlastnosti a je pro mazání řetězu absolutně nevhodný.

Doplňování oleje k mazání řetězu



Příprava stroje



- N Uzávěr nádržky a okolí před naplněním pečlivě očistit, aby se do nádržky nedostala žádná nečistota.
- N Stroj uvést do takové polohy, aby uzávěr nádržky směřoval nahoru.
- N Otevřít uzávěr nádržky.

Doplnění mazacího oleje

- N Doplnit mazací olej – doplnění provést vždy při každém tankování paliva.

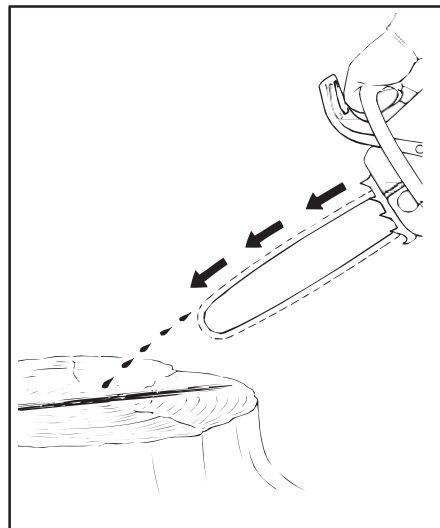
Při plnění mazací olej nerozlít a nádržku neplnit až po okraj.

- N Uzávěr nádržky uzavřít.

V olejové nádržce musí vždy zůstat zbytek mazacího oleje, i když je palivová nádržka vyjeta zcela doprázdna.

V případě, že se množství oleje v olejové nádržce nezmenšuje, může to znamenat poruchu v dodávce mazacího oleje: zkontrolovat mazání řetězu, vyčistit olejové kanálky, příp. vyhledat odborného prodejce.

Kontrola mazání pilového řetězu



Pilový řetěz musí vždy vyhazovat trochu oleje.



Nikdy nepracovat bez mazání řetězu! Běží-li řetěz nasucho, dojde velmi rychle k nenapravitelnému poškození řezné soupravy. Před zahájením práce tedy vždy zkontrolovat mazání řetězu a stav oleje v nádržce.

Každý nový pilový řetěz potřebuje cca. 2 až 3 minuty pro záběh.

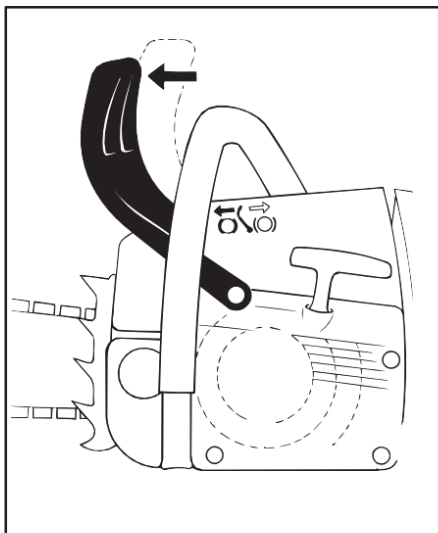
Po záběhu zkontrolovat napnutí řetězu a v případě potřeby provést korekturu – viz "Kontrola napnutí řetězu".

česky

Řetězová brzda



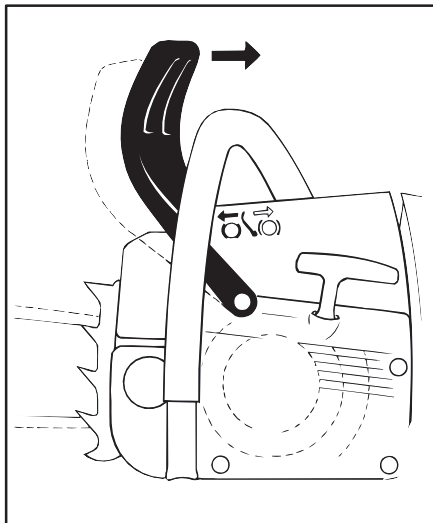
Zablokování řetězové brzdy



- v nouzovém případě
- při startování
- ve volnoběhu

Posunutím ochranného krytu ruky levou rukou směrem ke hrotu lišty – nebo automaticky při zpětném rázu pily: pilový řetěz je zablokován – a stojí.

Uvolnění řetězové brzdy



N Ochranný kryt ruky přitáhnout k přední rukojeti.



Před přidáním plynu (kromě funkční kontroly) a především při řezání musí být řetězová brzda povolena.

Zvýšené otáčky při zablokované řetězové brzdě (pilový řetěz stojí) vedou již po krátké chvíli k poškození hnacího ústrojí a pohonu řetězu (spojky, brzdy řetězu).

Řetězová brzda se automaticky aktivuje při dostatečně silném zpětném rázu pily – je to způsobeno setrvačností ochranného krytu ruky: Ochranný kryt ruky je vržen dopředu, směrem ke hrotu lišty – i v případě, že levá ruka není na přední rukojeti za ochranným krytem, jak tomu např. je při hlavním řezu kácení.

Řetězová brzda funguje pouze tehdy, když na ochranném krytu ruky nebyly provedeny žádné změny.

Kontrola funkce řetězové brzdy

Před každým započetím práce: Při volnoběhu motoru zablokovat řetězovou brzdou (ochranný kryt posunut směrem ke hrotu lišty) a krátce (max. 3 vteřiny) dát plný plyn – řetěz pily se přitom nesmí pohybovat. Ochranný kryt ruky musí být čistý a lehce pohyblivý.

Údržba řetězové brzdy

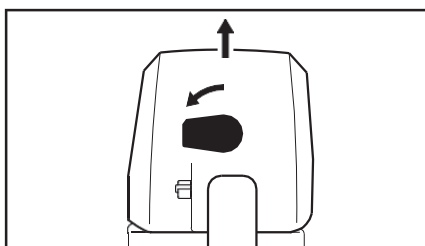
Řetězová brzda podléhá opotřebení vlivem tření (přirozené opotřebení). Aby mohla správně plnit svou funkci, je třeba nechat pravidelně provádět její údržbu a ošetření vyškoleným personálem.

Při profesionálním celodenním použití:	Čtvrtletně
Při poloprofesionálním použití:	Půlročně
Při příležitostném použití:	Ročně

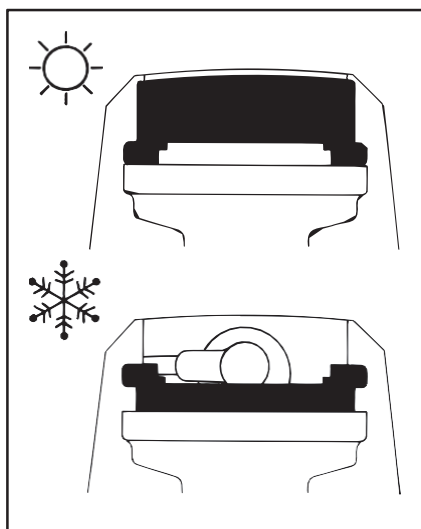
Zimní provoz



Při teplotách nižších než + 10 °C:



- N Stisknout pojistku plynové páčky a kombinovanou ovládací páčku nastavit na studený start ■.
- N Knoflíkem nad zadní rukojetí pootočit o 90° doleva.
- N Víko skříně karburátoru vytáhnout směrem nahoru.



- N Šoupátko před zapalovací svíčkou vytáhnout směrem nahoru.
- N Šoupátko pootočit o 180°.
- N Šoupátko opět vsadit.
- N Víko opět vsadit a knoflíkem je zaaretovat.

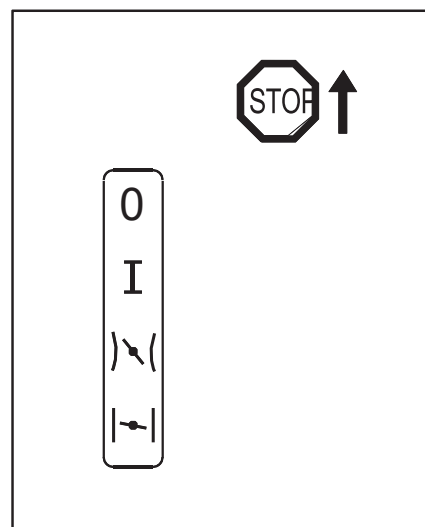
Kolem karburátoru nyní protéká teplý vzduch z okolí válce – tím nedochází k žádnému zledovatění karburátoru.



Při teplotách nad + 20 °C šoupátko bezpodmínečně opět zavřít! Hrozí nebezpečí poruch v chodu motoru – přehřátí!

Startování / vypínání stroje

Polohy kombinované ovládací páčky



Stop 0 – motor je vypnutý – zapalování je vypnuté

Provozní poloha F – motor běží nebo může naskočit

Startovací plyn r – v této poloze se startuje teplý motor – kombinovaná ovládací páčka přeskočí při zaktivování plynové páčky do provozního stavu

Zavřený sytič I – v této poloze se startuje studený motor

česky

Nastavení kombinované ovládací páčky

K přestavení kombinované ovládací páčky z provozní polohy F do polohy zavřeného sytiče ■ stisknout zároveň pojistku plynové páčky a plynovou páčku a v této poloze je držet – kombinovanou ovládací páčku pak přestavět.

Pro přestavení do polohy startovacího plynu n nastavit kombinovanou ovládací páčku nejdříve do polohy zavřeného sytiče ■, poté zatlačit kombinovanou ovládací páčku do polohy startovacího plynu n.

Přestavení do polohy startovacího plynu n je možné pouze z polohy zavřeného sytiče ■.

Stisknutím pojistky plynové páčky a současněho krátkého stisknutí plynové páčky přeskóčí kombinovaná ovládací páčka z polohy startovacího plynu n do provozní polohy F.

K vypnutí motoru nastavit kombinovanou ovládací páčku do polohy Stop 0.

Poloha zavřeného sytiče I

- při studeném motoru
- když se motor po nastartování při přidávání plynu vypne
- když byla palivová nádržka vyjeta do prázdna (motor se vypnul)

Poloha startovacího plynu n

- při teplém motoru (jakmile motor cca. jednu minutu běžel)
- po prvním zážehu
- po provětrání spalovacího prostoru, když se motor přehltí

Čerpadlo paliva

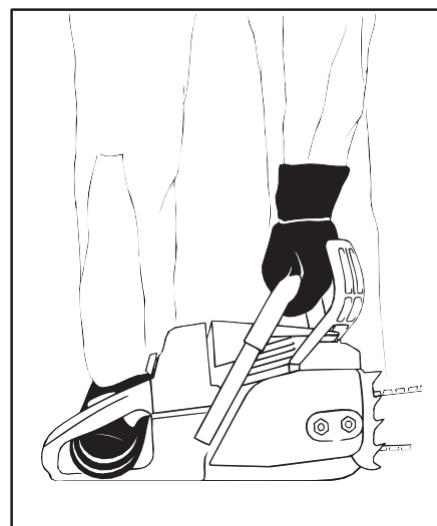
Tlačítko palivového čerpadla několikrát stisknout – i když je tlačítko ještě naplněno palivem:

- při prvním nastartování
- když byla palivová nádržka vyjeta do prázdna (motor se vypnul)

Jak držet motorovou pilu

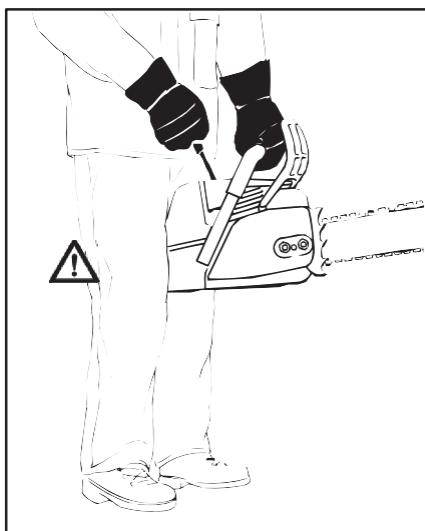
Existují dvě možnosti, jak při startování motorovou pilu držet.

Na zemi



- N Motorovou pilu bezpečně položit na zem – zaujmout bezpečný postoj – pilový řetěz se nesmí dotýkat ani žádných předmětů, ani země.
- N Motorovou pilu držet levou rukou za přední rukojeť a přitlačovat ji pevně k zemi – palcem přitom rukojeť pevně obemknout.
- N Pravou nohou vstoupit do zadní rukojeti.

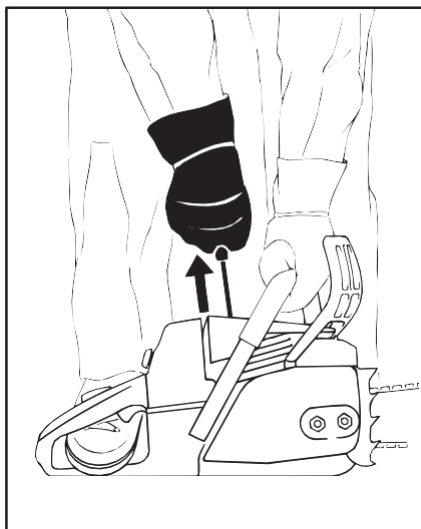
Mezi koleny nebo stehny



- N Zadní rukojeť sevřít mezi koleny nebo stehny.
- N Levou rukou držet pevně přední rukojeť – palcem přitom rukojeť pevně obemknout.

Startování

Standardní provedení



- N Pravou rukou vytáhnout startovací rukojeť pomalu až na doraz – a potom rychle a silně potáhnout – přitom tlačit na přední trubkovou rukojeť směrem dolů – lanko nikdy nevytahovat až na jeho konec – **hrozí nebezpečí přetržení!** Startovací rukojeť nepustit rychle – ale vést ji pomalu svisle zpět, aby se startovací lanko správně navinulo.

U nového motoru nebo v případě, že stroj nebyl delší dobu používán, může být u strojů bez přídavného ručního čerpadla paliva nutné, startovací lanko několikrát za sebou potáhnout – až je zajištěna dostatečná doprava paliva.

Provedení se zařízením ErgoStart

- ⚠ Startování tohoto stroje je extrémně jednoduché a snadné, i dětmi proveditelné – **hrozí nebezpečí úrazu!**

Bezpodmínečně zabránit tomu, aby děti nebo jiné nepovolané osoby mohly zkusit tento stroj nastartovat:

- během pracovních přestávek mít stroj neustále pod dohledem
- zajistit bezpečné skladování po skončení práce

ErgoStart akumuluje energii potřebnou pro nastartování motorové pily. Z tohoto důvodu je možné, že mezi nahazováním stroje startovacím lankem a nastartováním motoru uběhne ponejprv několik vteřin.

U provedení s ErgoStartem existují dvě možnosti startování:

- N pravou rukou pomalu a stejnoměrně startovací rukojeť vytáhnout – **nebo** – pravou rukou startovací rukojeť vytahovat krátce několikrát za sebou, lanko přitom vytahovat vždy jen malý kousek.
- N Při startování tlačit přední rukojeť směrem dolů – lanko nikdy úplně až na jeho konec nevytahovat – **hrozí nebezpečí přetržení!**
- N Startovací rukojeť nepustit rychle – ale vést ji pomalu svisle zpět, aby se startovací lanko správně navinulo.

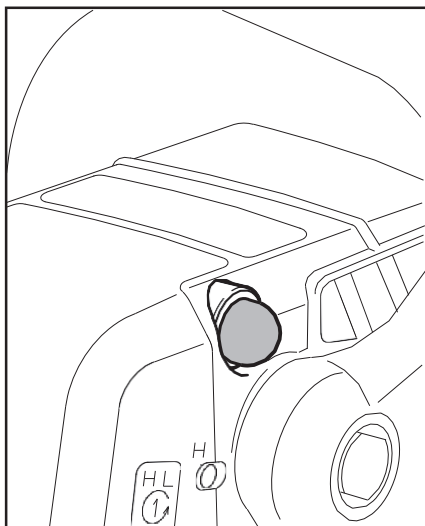
Startování motorové pily

- ⚠ V bezprostředním akčním okruhu motorové pily se nesmí zdržovat žádná další osoba.

česky

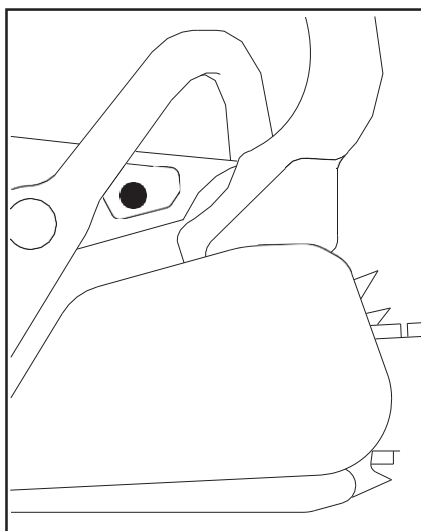
N Dodržovat bezpečnostní předpisy.

Provedení s čerpadlem paliva



N Tlačítko palivového čerpadla nejméně pětkrát stisknout – i když je tlačítko ještě naplněno palivem.

Provedení s dekompresním ventilem

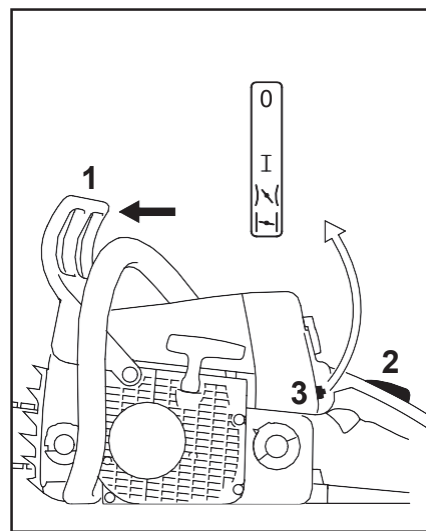


N Stisknout tlačítko, dekompresní ventil se tím otevře.

Při prvním zážehu se automaticky uzavře.

N Proto je třeba tlačítko znovu stlačit před každou další startovací operací.

U všech provedení



N Ochranný kryt ruky (1) zatlačit směrem dopředu – pilový řetěz je tím zablokován.

N Stisknout současně pojistku plynové páčky (2) a plynovou páčku, pevně je v této poloze držet – kombinovanou ovládací páčku nastavit (3).

Poloha zavřeného sytiče I

– při studeném motoru (i když se motor po nastartování při přidávání plynu vypnul)

Poloha startovacího plynu n

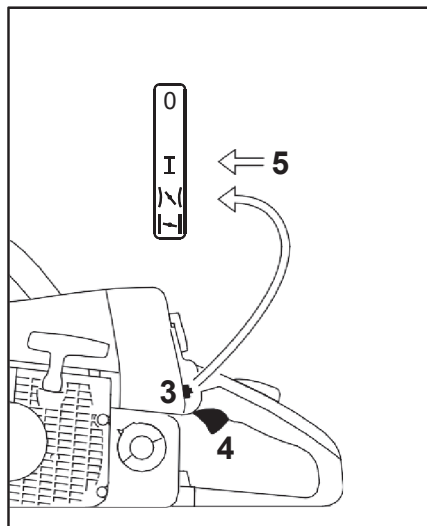
– při teplém motoru (jakmile motor cca. jednu minutu běžel)

N Motorovou pilu držet a nastartovat.

Po prvním zážehu

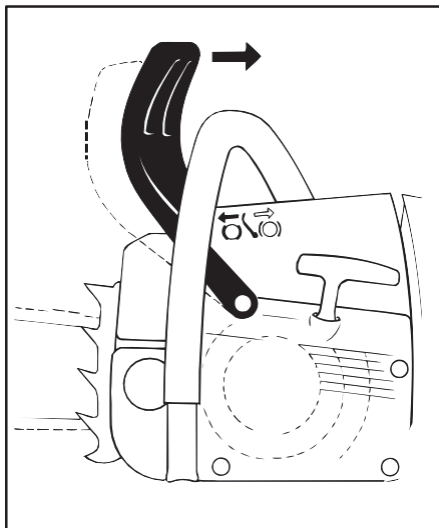
- N Kombinovanou ovládací páčku nastavit do polohy startovacího plynu n.
- N Motorovou pilu držet a nastartovat.

Jakmile motor běží



- N Stisknout pojistku plynové páčky a plynovou páčku (4) jen krátce stisknout, kombinovaná ovládací páčka (3) přeskočí do provozní polohy F a motor přejde do volnoběhu.

 Motor musí být **okamžitě** přepnut na volnoběh – jinak může dojít při zablokované řetězové brzdě k poškození bloku motoru a řetězové brzdy.



- N Ochranný kryt ruky přitáhnout k přední rukojeti.

Řetězová brzda je povolena – motorová pila je připravena k práci.

 Plyn přidávat pouze při povolené řetězové brzdě. Zvýšené otáčky motoru při zablokované řetězové brzdě (pilový řetěz stojí) vedou již po krátké chvíli k poškození spojky a brzdy řetězu).

Při velmi nízké teplotě

- N Motor nechat krátce za mírného plynu chodem zahřát.

Vypnutí motoru

- N Kombinovanou ovládací páčku posunout do polohy Stop 0.

Pokud motor nenaskočí

Po prvním zážehu nebyla kombinovaná ovládací páčka včas přesunuta z polohy zavřeného sytiče ■ do polohy startovacího plynu n, motor se tím případně přehltl.

- N Kombinovanou ovládací páčku posunout do polohy Stop 0.
- N Vyšroubovat zapalovací svíčku – viz "Zapalovací svíčka".
- N Zapalovací svíčku vysušit.
- N Několikrát za sebou potáhnout startovací zařízení – tím se provětrá spalovací prostor.
- N Zapalovací svíčku opět zašroubovat – viz "Zapalovací svíčka".
- N Kombinovanou ovládací páčku nastavit na teplý start n – i při studeném motoru.
- N Motor opět nastartovat.

Provozní pokyny

Záběh motorové pily

S novou, dosud nepoužitou motorovou pilou provádějte běžné úkony řezání, bez mimořádného namáhání. Pílu nechejte častěji vychladnout. Nevytáčejte motor na maximální otáčky bez zatížení (plný plyn bez řezání), a to do spotřebování třetí nádrže paliva. Tím zabráníte zbytečnému přetížení motoru během záběhu pily.

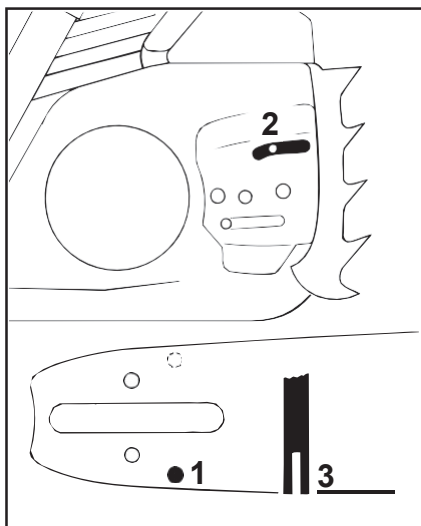
NEZABÍHEJTE NA VOLNOBĚH!

Během fáze záběhu se pohyblivé díly musejí sobě vzájemně přizpůsobit – v hnacím ústrojí je vyšší třecí odpor. Motor dosahuje svého maximálního výkonu až po vyjetí pěti až patnácti náplní palivové nádrže.

Nikdy neseřizovat karburátor na chudší směs kvůli dosažení zdánlivě zvýšeného výkonu – mohlo by dojít k poškození motoru – viz kapitola „Seřízení karburátoru“.

Zásadně vždy dodržovat následující pokyn: Přidávat plyn pouze při povolené řetězové brzdě. Zvýšené otáčky při zablokované řetězové brzdě (pilový řetěz stojí) vedou již po kratší době k poškození hnacího ústrojí a pohonu řetězu (spojky, řetězové brzdy).

Údržba vodící lišty



- N Lištu otáčet – po každém ostření pilového řetězu a po každé výměně pilového řetězu – tím se zabrání jednostrannému opotřebení – speciálně na ohybu lišty a na spodní větvi.
- N Vstupní otvor oleje (1), výstupní kanál oleje (2) a drážku lišty (3) pravidelně čistit.
- N Měření hloubky drážky – hloubkoměrem na pilovací měrce (zvláštní příslušenství) – v pásmu, ve kterém dochází na oběžné dráze k největšímu opotřebení třením.

Typ řetězu	Rozteč řetězu	Minimální hloubka drážky
Picco	3/8" P	5,0 mm
Rapid	1/4"	4,0 mm
Rapid	3/8"; 0.325"	6,0 mm
Rapid	0.404"	7,0 mm

Nemá-li drážka tuto minimální hloubku:

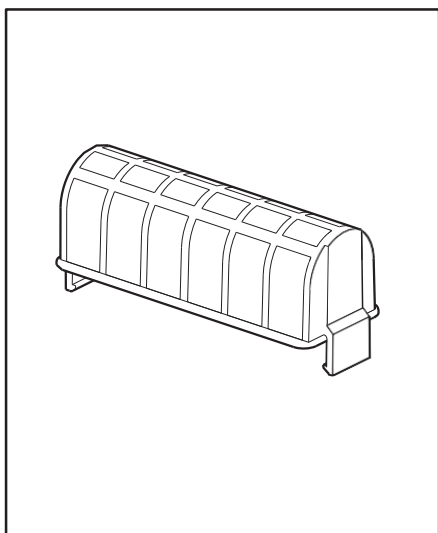
N Vodící lištu vyměnit.

Vodící články by jinak dřely o dno drážky – pata zubu a spojovací články by pak nedoléhaly na obvod lišty.

Systém vzduchové filtrace

Systém filtrace vzduchu lze prostřednictvím montáže různých filtrů přizpůsobit různým provozním podmínkám. Provedení změn je velice snadné.

Podle vybavení je stroj vybaven tkanivovým filtrem nebo filtrem ze slisovaných textilních vláken.



Tkanivový filtr

Pro obvyklé provozní podmínky a pro zimní provoz.

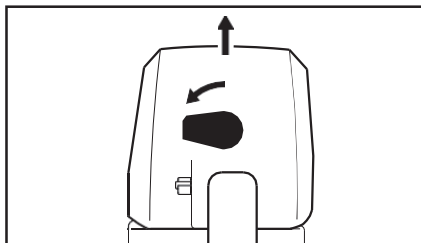
Filtr ze slisovaných textilních vláken

Pro suché, velmi prašné oblasti použití.

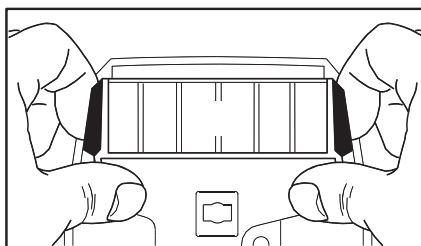
Čištění vzduchového filtru

Při znatelném poklesu výkonu motoru

- N Stisknout pojistku plynové páčky a kombinovanou ovládací páčku nastavit na studený start ■.



- N Knoflík pootočit o 90° doleva.
- N Víko skříně karburátoru vytáhnout směrem nahoru.
- N Poškozené filtry musejí být bezpodmínečně vyměněny.
- N Okolí filtru zbavit hrubých nečistot.



- N Vzduchový filtr (1) sklopit ukazováčky směrem k zadní rukojeti, přitom opřít palce o skříň.



K demontáži a montáži vzduchového filtru nepoužívat žádné nářadí – vzduchový filtr by přitom mohl být poškozen.

- N Filtr z čisté strany vyfoukat tlakovým vzduchem.

Pokud je tkáň filtru zalepená špínou nebo není-li k dispozici tlakový vzduch:

- N filtr vyprat v čisté, nehořlavé čisticí kapalině (např. v teplé mýdlové vodě), potom ho vysušit.
- N Vzduchový filtr poté opět zabudovat.

Seřizování karburátoru

Základní informace

Karburátor se z továrny dodává se standardním seřizením.

Toto seřízení karburátoru zajišťuje, že je do motoru za všech provozních podmínek přiváděna optimální směs paliva a vzduchu.

Seřizením hlavního seřizovacího šroubu se ovlivní výkon a maximální otáčky nezátíženého motoru.

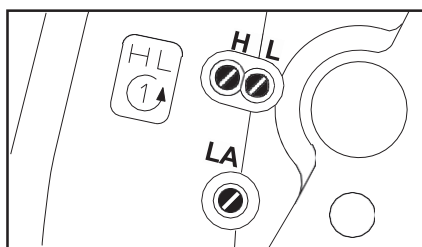


Při seřizení na příliš chudou směs hrozí nebezpečí poškození hnacího ústrojí nedostatečným mazáním a přehřátím!

Standardní seřízení

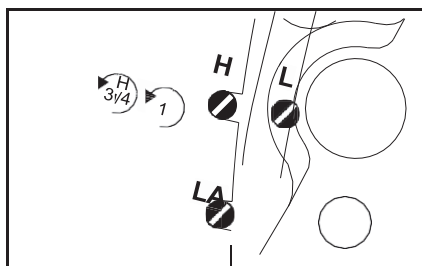
- N Vypnutí motoru
- N Zkontrolovat vzduchový filtr – v případě potřeby ho vyčistit či vyměnit.

Karburátor s $H = 1$ a $L = 1$



- N Oběma seřizovacími šrouby jemně a s citem otáčet až na doraz ve směru chodu hodinových ručiček.
- N Hlavním seřizovacím šroubem (H) otočit 1 otáčku v protisměru chodu hodinových ručiček.
- N Seřizovacím šroubem volnoběžných otáček (L) otočit 1 otáčku v protisměru chodu hodinových ručiček.

Karburátor s $H = 3/4$ a $L = 1$



- N Hlavním seřizovacím šroubem (H) otočit až na doraz v protisměru chodu hodinových ručiček (max. $3/4$ otáčky).
- N Seřizovacím šroubem volnoběhu (L) otáčet s citem ve směru chodu hodinových ručiček – až na doraz – potom jím o 1 otáčku pootočit zpět.

Seřizování volnoběhu

Motor se ve volnoběhu zastavuje

- N Seřizovacím šroubem volnoběhu (L) otáčet s citem ve směru chodu hodinových ručiček – až na doraz – potom jím o 1 otáčku pootočit zpět.
- N Dorazovým šroubem volnoběhu (LA) pootáčet ve směru chodu hodinových ručiček tak, až se pilový řetěz rozběhne – potom jím o $1/4$ otáčky pootočit zpět.

Pilový řetěz ve volnoběhu běží

- N Seřizovacím šroubem volnoběhu (L) otáčet s citem ve směru chodu hodinových ručiček – až na doraz – potom jím o 1 otáčku pootočit zpět.
- N Dorazovým šroubem volnoběhu (LA) pootáčet v protisměru chodu hodinových ručiček tak, až se pilový řetěz zastaví – potom jím o $1/4$ otáčky pootočit ve stejném směru dál.



Pokud se pilový řetěz po provedení seřízení ve volnoběhu nezastaví, je třeba nechat motorovou pilu opravit u odborného prodejce.

Motor běží ve volnoběhu nerovnoměrně, špatně akceleroje (přesto, že seřizovací šroub volnoběhu = 1)

- N Seřízení volnoběhu je příliš chudé – seřizovacím šroubem volnoběhu (L) otáčet v protisměru chodu

hodinových ručiček tak, až motor běží rovnoměrně a dobře akceleroje.

Po každé korektuře na seřizovacím šroubu volnoběhu (L) je většinou nutná i korektura na dorazovém šroubu volnoběhu (LA).

Korektura seřízení karburátoru při práci v horách

Pokud není výkon motoru při práci uspokojivý, je eventuálně nutné provést nepatrnou korekturu:

- N Zkontrolovat standardní seřízení.
- N Motor nechat za chodu zahřát.
- N Hlavním seřizovacím šroubem (H) mírně pootáčet ve směru chodu hodinových ručiček (chudší směs) – u karburátorů s $H = 3/4$ max. až na doraz.



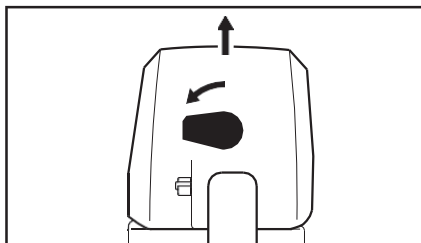
Při seřízení na příliš chudou směs hrozí nebezpečí poškození hnacího ústrojí nedostatečným mazáním a přehřátím!

Zapalovací svíčka

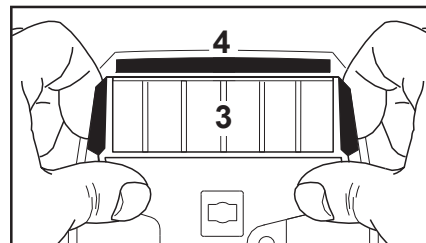
- N Při neuspokojivém výkonu motoru, špatném startování nebo poruchách při volnoběhu je třeba zkontrolovat nejdříve zapalovací svíčku.
- N Po cca. 100 provozních hodinách zapalovací svíčku vyměnit – při silně opálených elektrodách již dříve.

Demontáž zapalovací svíčky

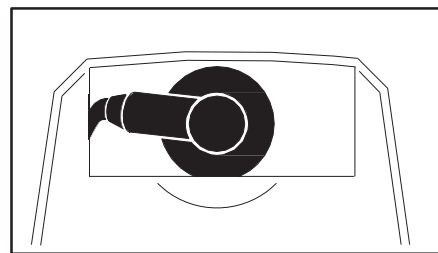
- N Stisknout současně pojistku plynové páčky a plynovou páčku, kombinovanou ovládací páčku nastavit do polohy studeného startu ■



- N Knoflík pootočit o 90° doleva.
- N Víko skříně karburátoru vytáhnout směrem nahoru.



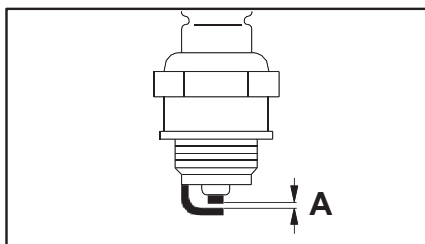
- N Vzduchový filtr (3) sklopit ukazováčky směrem k zadní rukojeti, přitom opřít palec o skříň – vzduchový filtr sejmut.
- N Vyjmout šoupátko (4).



- N Stáhnout nástrčku zapalovací svíčky.
- N Zapalovací svíčku vyšroubovat.

česky

Kontrola zapalovací svíčky

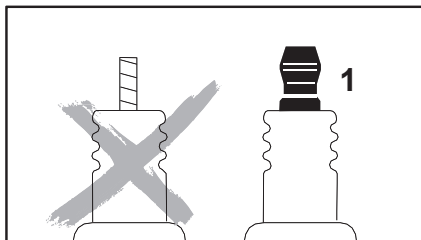


- N Znečištěnou zapalovací svíčku vyčistit.
- N Zkontrolovat vzdálenost elektrod (A) a v případě potřeby ji doseřídít, rozměr vzdálenosti – viz "Technická data".

- N Odstranit příčiny znečištění zapalovací svíčky.

Možné příčiny znečištění:

- příliš mnoho motorového oleje v palivu
- znečištěný vzduchový filtr
- nepříznivé provozní podmínky



-  U zapalovací svíčky se separátní připojovací maticí (1) bezpodmínečně našroubovat připojovací matici na závít a **pevně** ji utáhnout – **hrozí nebezpečí požáru** vystřelujícími jiskrami.

Montáž zapalovací svíčky

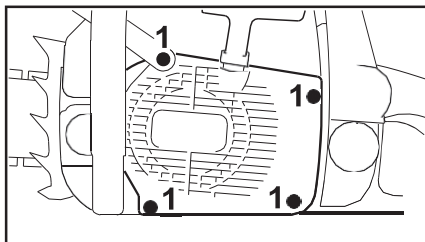
- N Zapalovací svíčku zašroubovat a nástrčku zapalovací svíčky pevně nastrčit.
- N Opět vestavět šoupátko a vzduchový filtr.
- N Namontovat víko karburátorové skříně.

Chod motoru

Pokud je přes vyčištění vzduchového filtru a správné seřízení volnoběhu chod motoru neuspokojivý, může být příčinou také tlumič výfuku.

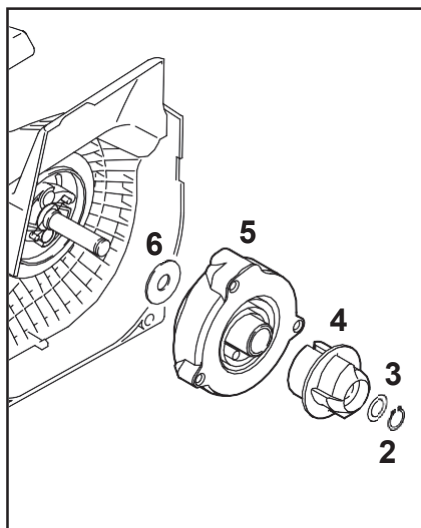
U odborného prodejce nechat zkontrolovat, není-li tlumič znečištěn (zakarbohován)!

Výměna startovacího lanka / vratné pružiny



- N Šrouby (1) vyšroubovat.
- N Ochranný kryt ruky tlačit nahoru.
- N Spodní stranu tělesa ventilátoru odtáhnout od klikové skříně a směrem dolů sejmut.

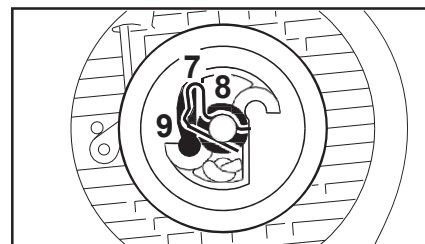
U provedení se zařízením ErgoStart



- N Pojistný kroužek (2) opatrně sejmut kleštěmi na pojistné kroužky.
- N Pojistku (3), unášec (4), pružinové pouzdro (5) a podložku (6) stáhnout.

V případě, že nejsou k dispozici vhodné kleště na pojistné kroužky, je třeba nechat provést výměnu startovacího lanka resp. vratné pružiny u odborného prodejce.

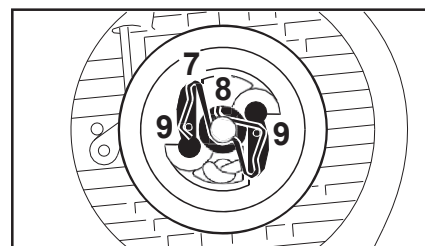
U standardních provedení



- N Stlačit pružinou rozpěrku (7).
- N Lanovou kladku s podložkou (8) a západkou (9) **opatrně stáhnout**.

⚠ Vratná pružina může vyskočit – hrozí nebezpečí úrazu!

U provedení se zařízením ErgoStart



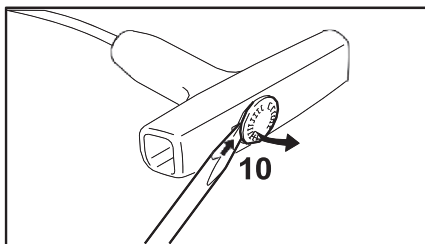
- N Stlačit pružinou rozpěrku (7).
- N Lanovou kladku s podložkou (8) a západkou (9) **opatrně stáhnout**.

⚠ Vratná pružina může vyskočit – hrozí nebezpečí úrazu!

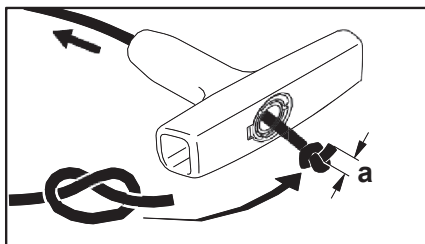
česky

Výměna startovacího lanka

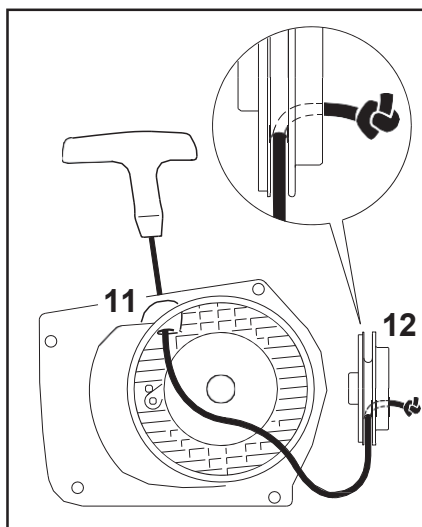
U provedení se zařízením ElastoStart



- N Vypáčit krytku (10) z rukojeti.
- N Z lanové kladky a ze startovací rukojeti odstranit zbytky lanka.



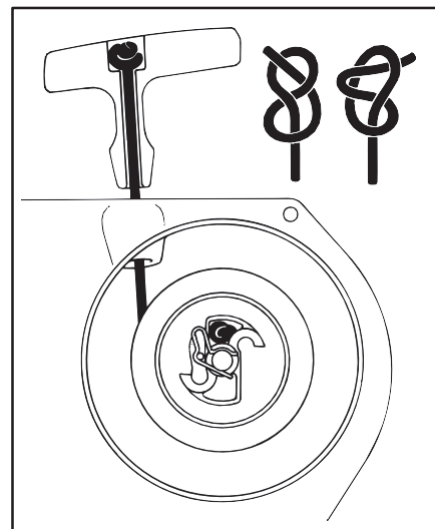
- N Nové startovací lanko prosunout startovací rukojetí a opatřit je jednoduchým uzlem, lanko přitom přečnává o rozměr (a) cca. 4 mm až 7 mm.
- N Uzel vtáhnout do rukojeti.
- N Krytku opět zamáčknout do rukojeti.



Konec lanka protáhnout směrem zeshora dolů

- N lanovou průchodkou (11) a lanovou kladkou (12) a zajistit je jednoduchým uzlem.
- N Další postup viz kapitola "Montáž lanové kladky".

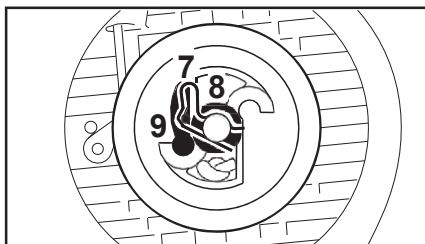
U provedení bez zařízení ElastoStart resp. u provedení se zařízením ErgoStart



- N Z lanové kladky a ze startovací rukojeti odstranit zbytky lanka.
- N Vsunout nové startovací lanko a v lanové kladce je zajistit uzlem.
- N Druhý konec protáhnout zevnitř lanovým pouzdem, zespodu ho zavést do rukojeti a zajistit ho speciálním uzlem – lanko nenavíjet.

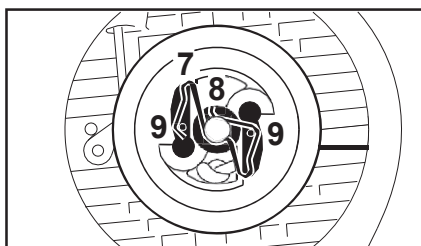
Montáž lanové kladky

U standardních provedení



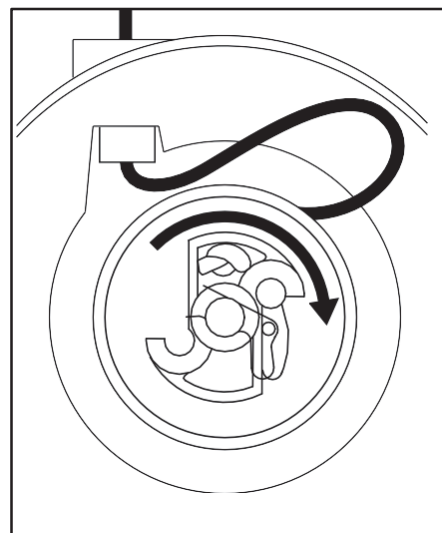
- N Ložiskový otvor lanové kladky pokapat bezpryskyřičným olejem.
- N Lanovou kladku nasunout na osu – mírně s ní pootáčet sem a tam, až očko vratné pružiny zapadne.
- N Západku (9) opět vsadit do lanové kladky.
- N Podložku (8) nasadit na osu.
- N Pružinou rozpěrku (7) natlačit šroubovákem nebo vhodnými kleštěmi na osu a na vodící čep západky – pruživá rozpěrka musí ukazovat ve směru chodu hodinových ručiček – tak jak je znázorněno na obrázku.

U provedení se zařízením ErgoStart



- N Ložiskový otvor lanové kladky pokapat bezpryskyřičným olejem.
- N Lanovou kladku nasunout na osu – mírně s ní pootáčet sem a tam, až očko vratné pružiny zapadne.
- N Západky (9) vsadit opět do lanové kladky.
- N Podložku (8) nasadit na osu.
- N Pružinou rozpěrku (7) natlačit šroubovákem nebo vhodnými kleštěmi na osu a na vodící čep západky – pruživá rozpěrka musí ukazovat ve směru chodu hodinových ručiček – tak jak je znázorněno na obrázku.

Napínání vratné pružiny



- N Z povytaženého startovacího lanka vytvořit smyčku a tou otočit lanovou kladkou šest otáček ve směru šipky.
- N Lanovou kladku pevně přidržit – zkroucené lanko vytáhnout a srovnat.
- N Lanovou kladku pustit.
- N Startovací lanko pomalu popouštět tak, aby se správně navinulo na lanovou kladku.

Startovací rukojeť musí být pevně zatažená do lanového pouzdra. Pokud se vyklápí stranou: pružinu ještě o jednu další otáčku napnout.

česky



Při plně vytaženém lanku se musí lanová kladka otočit ještě o další poloviční otáčku. Pokud to není možné, je pružina příliš silně napnutá – **hrozí nebezpečí přetržení!**

- N Jednu otáčku lanka z kladky sejmout.

U provedení se zařízením ErgoStart

- N Nasunout pružinové pouzdro, unášec a podložku.
- N Pojistný kroužek opatrně vsadit do drážky kleštěmi na pojistné kroužky.

Všechna provedení

- N Tělo ventilátoru namontovat na blok motoru.

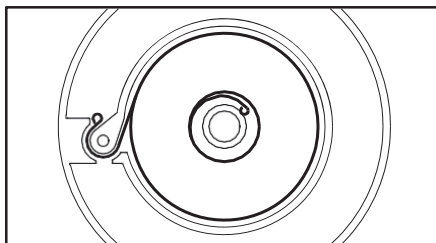
Výměna zlomené vratné pružiny

- N Demontovat lanovou kladku.



Zlomky pružiny mohou být stále ještě předpjaté a z toho důvodu by se mohly při jejich vyjímání z tělesa nečekaně vymrštit – **hrozí nebezpečí úrazu!** Proto noste ochranu obličeje a ochranné rukavice.

- N Zlomky pružiny opatrně vyjmout.
- N Náhradní pružinu pokapat několika kapkami bezpryskyřičného oleje.



- N Náhradní pružinu včetně montážního rámu vložit do tělesa ventilátoru – pružinové očko musí být nasazeno na výčnělku v tělese ventilátoru.
- N Vhodné nářadí (šroubovák, průbojník a pod.) nasadit v místech vybrání a pružinu vsunout do uložení v tělese ventilátoru – pružina přitom vyklouzne z montážního rámu.
- N Montážní rám vyjmout z tělesa ventilátoru.
- N Lanovou kladku opět namontovat, vratnou pružinu napnout, tělo ventilátoru opět vsadit a přišroubovat.

Skladování stroje

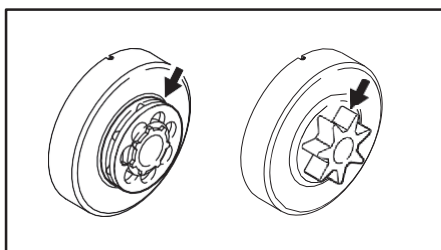
Při provozních přestávkách delších než cca. 3 měsíce

- N Palivovou nádržku na dobře větraném místě vyprázdnit a vyčistit.
- N Palivo předpisově a s ohledem na životní prostředí zlikvidovat.
- N Karburátor vyjet do prázdna, jinak by mohlo dojít ke slepení membrán v karburátoru.
- N Pilový řetěz a vodící lištu sejmout, vyčistit a nastříkat vrstvou ochranného oleje.
- N Stroj důkladně vyčistit, obzvláště žebra válce a vzduchový filtr.
- N Při použití biologického oleje k mazání řetězu.
- N Stroj uskladnit na suchém a bezpečném místě. Chránit před použitím nepovolanými osobami (např. dětmi).

Kontrola a výměna řetězky

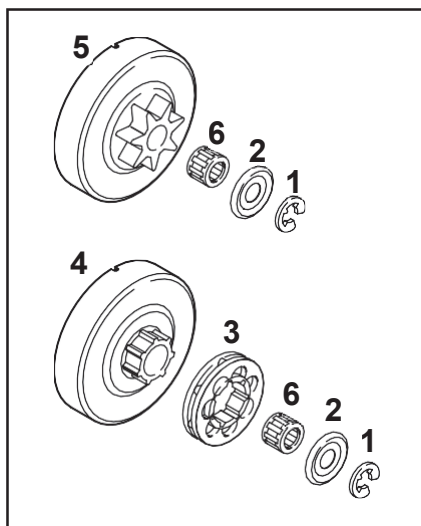
- N Víko řetězky, pilový řetěz a vodící lištu sejmout.
- N Řetězovou brzdu povolit – ochranný kryt ruky přitáhnout k přední rukojeti.

Výměnu řetězky provést



- po spotřebování dvou pilových řetězů nebo i dříve
- když jsou stopy opotřebení (šipky) hlubší než 0,5 mm – jinak by byla životnost pilového řetězu nepříznivě ovlivněna – kontrolovat pomocí kalibru (zvláštní příslušenství).

Řetězka dosáhne vyšší životnosti při střídavém používání dvou řetězů.



- N Šroubovákem odtlačit pojistnou podložku (1).
- N Podložku (2) sejmout.
- N Prstencovou řetězku (3) stáhnout.
- N Zkontrolovat profil unášeče na bubnu spojky (4) – v případě značného opotřebení vyměnit i buben spojky.
- N Buben spojky nebo profilovou řetězku (5) stáhnout včetně klece jehlového ložiska (6) z klikového hřídele – u řetězového brzdového systému Quick Stop Super předtím stisknout pojistku plynové páčky.

Montáž profilové / prstencové řetězky

- N Čep klikového hřídele a klec jehlového ložiska vyčistit a namazat mazacím tukem.
- N Klec jehlového ložiska nasunout na čep klikového hřídele.
- N Bubnem spojky, resp. profilovou řetězku otočit po nasazení o cca. 1 otáčku tak, aby se zafixoval unášeč pro pohon olejového čerpadla.
- N Prstencovou řetězku nastrčit – dutinami ven.
- N Podložku a pojistnou podložku opět nasunout na klikový hřídel.

česky

Údržba a ostření pilového řetězu

Řezat lehce bez námahy se správně naostřeným řetězem

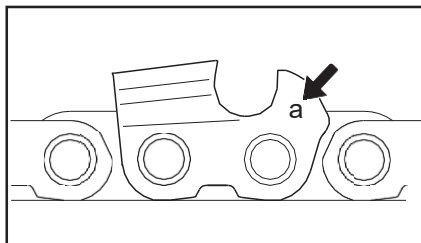
Správně naostřený pilový řetěz vniká do dřeva již při nepatrném tlaku do řezu.

Nikdy nepracovat s tupým nebo poškozeným řetězem – vede to k přílišné tělesné námaze, vysoké zátěži vibracemi, neuspokojivému řeznému výsledku a k vysokému stupni opotřebení.

- N Pilový řetěz vyčistit.
- N Zkontrolovat, nejsou-li řetězové články prasklé nebo nýty poškozené.
- N Poškozené nebo opotřebované části řetězu obnovit. Nové díly je třeba přizpůsobit tvaru a stupni opotřebení ostatních dílů – nové díly je třeba patřičně opracovat.



Níže uvedené úhly a rozměry je třeba bezpodmínečně dodržet. Nesprávně naostřený pilový řetěz – zejména pak příliš nízké omezovače hloubky – mohou mít za následek zvýšení sklonu motorové pily ke zpětnému rázu – **hrozí nebezpečí úrazu!**



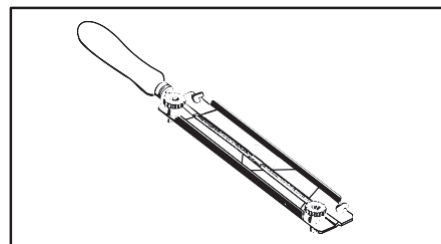
Označení **(a)** rozteče řetězu je vyraženo do prostoru omezovače hloubky každého řezacího zubu.

Označení (a)	Rozteč řetězu	
	couly	mm
1/4 nebo 1	1/4	6,35
P, PM nebo 6	3/8 P	9,32
325 nebo 2	0.325	8,25
3/8 nebo 3	3/8	9,32
404 nebo 4	0.404	10,26

Používat pouze speciální pilníky pro pilové řetězy! Jiné pilníky jsou co do tvaru a seku nevhodné.

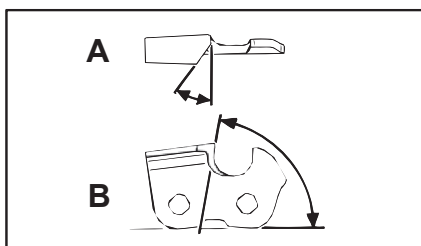
Rozměr rozteče je směrodatný pro volbu průměru pilníku – viz tabulka "Nářadí pro ostření".

Při dodatečném ostření je bezpodmínečně nutné zachovat všechny úhly na řezacích zubech.



Vzhledem k tomu, že tyto požadavky mohou být splněny jen po dostatečném a stálém cviku:

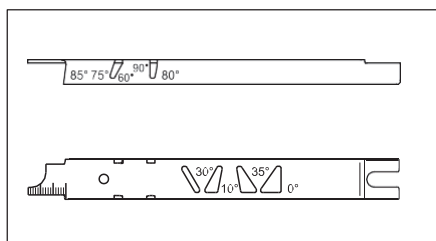
- N **Používat vodítko pilníku.**



- A Úhel ostření
- B Úhel čela

Pilové řetězy neostřít ručně jinak než za pomoci vodítka pilníku (zvláštní příslušenství, viz tabulka "Nářadí pro ostření"). Vodítka pilníků jsou opatřena značkami pro patřičný úhel ostření.

Ke kontrole úhlů



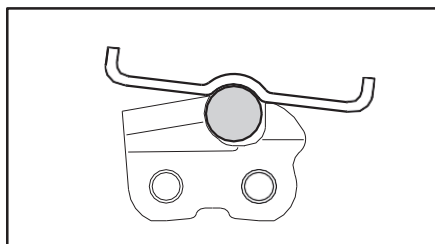
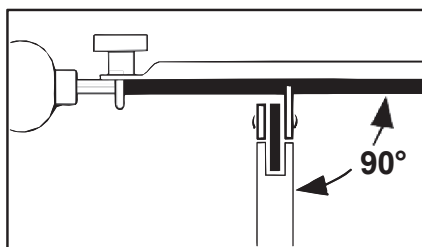
slouží pilovací měrka STIHL (zvláštní příslušenství, viz tabulka "Nářadí pro ostření") – je univerzálním nástrojem ke kontrole úhlu ostření a úhlu čela, vzdálenosti omezovače hloubky, délky zubu, hloubky drážky a pro čištění drážky a vstupních otvorů oleje.

Jak správně ostřit

- N Pro ostření zvolit nástroje odpovídající rozteči řetězu.
- N Vodící lištu případně upnout.
- N Pilový řetěz zablokovat – ochranný kryt ruky posunout dopředu.
- N Pro další posun pilového řetězu ochranný kryt ruky přitáhnout k rukojeti: řetězová brzda je

povolená. U brzdného systému řetězu QuickStop navíc ještě zamáčknout pojistku plynové páčky.

- N Ostřit často, ale ubírat málo materiálu – pro jednoduché doostření stačí dva až tři tahy pilníkem.



- N Jak vést pilník: **Vodorovně** (v pravém úhlu k boční stěně vodící lišty), odpovídajícím udaným úhlům – podle patřičných značek na držáku pilníku – držák pilníku položit na břit zubu a na omezovač hloubky.
- N Pilovat pouze směrem zevnitř ven.
- N Pilník zabírá pouze při pohybu dopředu – při zpětném pohybu ho nadzvednout.
- N Nenapilovat spojovací a vodící články.

- N Pilník v pravidelných intervalech lehce pootáčet, aby se zabránilo jeho jednostrannému opotřebení.

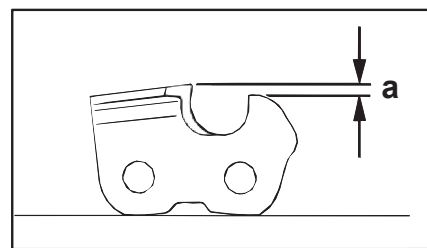
- N Otřepy na hraně zubu odstranit kouskem tvrdého dřeva.
- N Úhel zkontrolovat pomocí měrky.

Všechny řezací zuby musejí být stejně dlouhé.

Při nestejně délce zubů jsou rozdílné i výšky zubů, následkem toho je drsný chod řetězu a jeho přetržení.

- N Všechny řezací zuby je třeba snížit na výšku nejnižšího řezacího zubu – nejvhodnější je nechat to provést v dílně na elektrickém přístroji pro ostření.

Vzdálenost omezovače hloubky



Omezovač hloubky určuje ponor pilového řetězu do dřeva a tím i tloušťku třísky.

- a** Předepsaná vzdálenost mezi omezovačem hloubky a ostřím.

Při řezání měkkého dřeva v obdobích bez mrazu může být tento rozdíl zvětšen až o 0,2 mm (0.008").

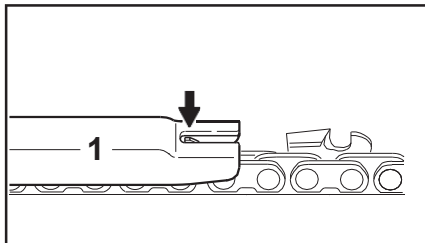
česky

Rozteč řetězu		Omezovač hloubky	
		Vzdálenost (a)	
couly	(mm)	mm	(couly)
1/4	(6,35)	0,65	(0.026)
3/8 P	(9,32)	0,65	(0.026)
0.325	(8,25)	0,65	(0.026)
3/8	(9,32)	0,65	(0.026)
0.404	(10,26)	0,80	(0.031)

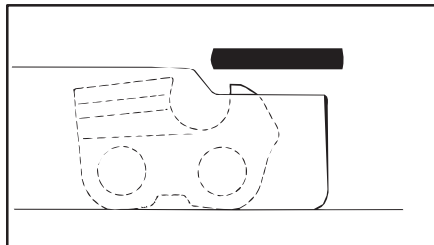
Snížení omezovače hloubky

Při ostření zubu dochází ke zmenšování rozdílu mezi omezovačem hloubky a řezacím zubem.

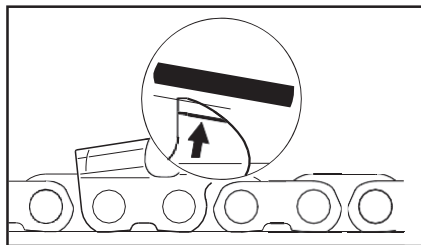
- N Vzdaľenosť omezovače hloubky kontrolovat po každém ostření.



- N Pro danou rozteč pilového řetězu položit vhodnou pilovací měрку (1) na pilový řetěz a přitlačit ji na ke kontrole určený řezací zub – pokud omezovač hloubky vyčnívá nad měрку, je třeba omezovač hloubky patřičně opravit.

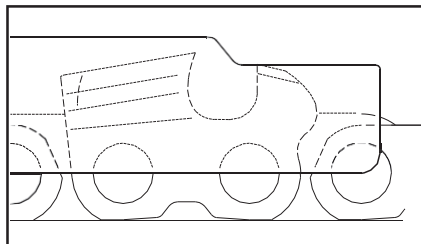


- N Omezovač hloubky opravit tak, aby byl v rovině s měrkou.



- N Poté paralelně k servisní značce (viz šipka) šikmo omezovač hloubky spilovat – přitom nejvyšší bod omezovače hloubky již nesnižovat dál.

- ⚠ Příliš nízké omezovače hloubky zvyšují sklon motorové pily ke zpětnému rázu.



- N Pilovací měрку položit na pilový řetěz – nejvyšší místo omezovače hloubky musí ležet ve stejné rovině s pilovací měrkou

RSC3, RMC3, PMC3, PMMC3

Vrchní část bezpečnostního vodícího článku (se servisní značkou) se opracovává zároveň s omezovačem hloubky řezacího zubu.

- ⚠ Ostatní pásmo bezpečnostního vodícího článku nesmí být opracováváno, jinak by se mohl zvýšit sklon motorové pily ke zpětnému rázu.

- N Po naostření pilový řetěz důkladně vyčistit, ulpívající piliny z pilování nebo kovový prach z ostření odstranit – pilový řetěz bohatě naolejovat.

- N Při delším pracovním přerušení pilový řetěz vyčistit a naolejovaný uskladnit.

Jak minimalizovat opotřebení a jak zabránit poškození

Dodržením údajů tohoto návodu k použití se zabrání přílišnému opotřebení a poškození stroje.

Použití, údržbu a skladování stroje je bezpodmínečně nutné provádět pečlivě tak, jak je popsáno v tomto návodu k použití.

Za veškeré škody, které budou způsobeny nedodržením bezpečnostních předpisů a pokynů pro obsluhu a údržbu, nese odpovědnost sám uživatel. Toto platí speciálně pro níže uvedené případy:

- použití nástrojů nebo příslušenství, které nejsou pro stroj povoleny, nejsou vhodné nebo jsou provedeny v méněhodnotné kvalitě
- účelu stroje neodpovídajícímu použití
- použití stroje při sportovních a soutěžních akcích
- škody, vzniklé následkem dalšího použití stroje s poškozenými konstrukčními díly

Údržbářské úkony

Veškeré, v kapitole "Pokyny pro údržbu a ošetřování" uvedené úkony musejí být prováděny pravidelně. Pokud tyto úkony nemůže provést sám uživatel, musí jimi být pověřen odborný prodejce.

V případě neprovedení nebo neodborném provedení těchto úkonů může dojít ke škodám na stroji, za které nese zodpovědnost pouze sám uživatel. Jedná se mimo jiné o:

- startovací zařízení
- zapalovací svíčku
- tlumicí prvky antivibračního systému

- škody na hnacím ústrojí vzniklé následkem opožděné či nedostatečné údržby (např. vzduchový a palivový filtr), nesprávným seřazením karburátoru nebo nedostatečným čištěním vedení chladicího vzduchu (žeber nasávání vzduchu, žeber válce)
- škody způsobené korozí a jiné škody vzniklé následkem nesprávného skladování
- škody na stroji v důsledku použití kvalitativně méněhodnotných náhradních dílů.

Součásti podléhající rychlému opotřebení

Některé díly stroje podléhají i při předpisům a určení odpovídajícímu používání přirozenému opotřebení a v závislosti na délce použití je třeba tyto díly včas vyměnit. Jedná se mimo jiné o:

- pilový řetěz, vodící lištu
- díly hnacího ústrojí (odstředivou spojku, buben spojky, řetězku)
- filtry (pro vzduch, olej, palivo)

česky

Ochranný kryt řetězu

V případě, že se motorová pila osazuje vodícími lištami různých délek, je nutné přizpůsobit délku ochranného krytu řetězu používané vodící liště, tím se zabrání úrazům.

Pokud by ochranný kryt řetězu nezakrýval celou vodící lištu, je nutné použít vhodný ochranný kryt řetězu nebo prodlužovací díl ochranného krytu řetězu.

Podle vybavení stroje je prodlužovací díl ochranného krytu řetězu buď již součástí dodávky nebo je k dostání jako zvláštní příslušenství.

Nastrčení prodlužovacího dílu ochranného krytu řetězu

- N Prodlužovací díl ochranného krytu řetězu se zářkami (1) nasunout na ochranný kryt řetězu tak, až délka ochranného krytu řetězu odpovídá řezné délce.

Další zvláštní příslušenství

- Držák pilníku s kulatým pilníkem
- Pilovací měrka
- Porovnávací kalibry
- Mazací tuk
- Plnicí systém pro pohonné hmoty – zabraňuje rozlití pohonných hmot nebo přeplnění nádržky při tankování
- Plnicí systém pro mazací olej na pilové řetězy – zabraňuje rozlití nebo přeplnění nádržky při doplňování oleje

Objednávání náhradních dílů

Pro první objednávku náhradních dílů v budoucnosti zanechte hned po zakoupení prodejní název motorové pily, její výrobní číslo a čísla vodící lišty a pilového řetězu do níže uvedené tabulky. Uspadněte si tím nákup nové řezné soupravy.

U vodící lišty a pilového řetězu se jedná o díly podléhající opotřebení. Při koupi těchto dílů stačí uvést prodejní název motorové pily, katalogové číslo dílů a jejich označení.

Pokyny pro opravu

Uživatelé tohoto stroje směřují provádět pouze takové údržbářské a ošetřovací úkony, které jsou popsány v tomto návodu k použití. Obsáhlejší opravy směřují provádět pouze odborní prodejci.

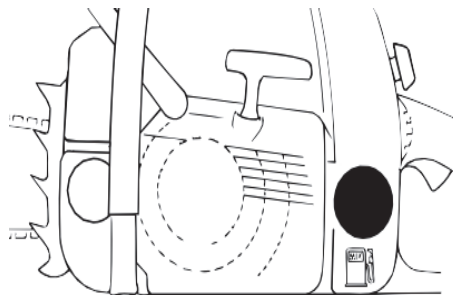
Likvidace stroje po skončení životnosti

Po skončení životnosti stroj likvidujte v souladu se zákony a ustanoveními o ochraně životního prostředí.

Model HSP188

Tankování pohonných hmot

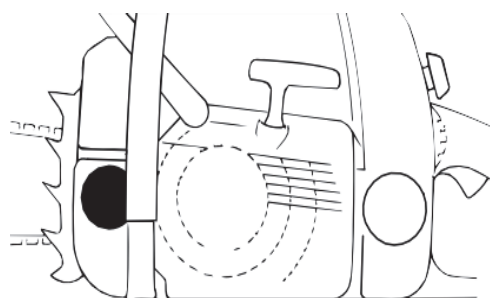
- Uzávěr nádržky a okolí před naplněním pečlivě očistit, aby se do nádržky nedostala žádná nečistota.
- Stroj uvést do takové polohy, aby uzávěr nádržky směřoval nahoru.
- Otevřít uzávěr nádržky.



Doplňování oleje k mazání

Řetězu

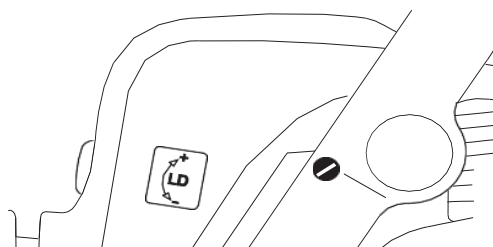
- Uzávěr nádržky a okolí před naplněním pečlivě očistit, aby se do nádržky nedostala žádná nečistota.
- Stroj uvést do takové polohy, aby uzávěr nádržky směřoval nahoru.
- Otevřít uzávěr nádržky.



Seřizování karburátoru

Základní informace

- Karburátor je již v továrně seřízen tak, aby ve všech jeho provozních stavech byla do motoru přiváděna optimální směs paliva a vzduchu.



Standardní seřízení

- Zkontrolovat vzduchový filtr – v případě potřeby ho vyměnit.
- Šroub volnoběžných otáček (LD) zašroubovat v protisměru chodu hodinových ručiček s cílem až k pevnému usazení (levotočivý závit), potom jím otočit 2 otáčky ve směru chodu hodinových ručiček (standardní seřízení LD = 2)

Seřídít volnoběh

- Motor nastartovat – a nechat ho za chodu zahřát.
Šroubem volnoběžných otáček (LD) provést správné seřízení volnoběhu: pilový řetěz nesmí běžet.

Motorové otáčky ve volnoběhu jsou

příliš nízké

Šroubem volnoběžných otáček (LD) pomalu pootáčet ve směru chodu hodinových ručiček tak, až se pilový řetěz rozběhne – potom jím o 1/2 otáčky pootočit zpět.

Pilový řetěz ve volnoběhu běží:

Šroubem volnoběžných otáček (LD) pomalu pootáčet v protisměru chodu hodinových ručiček tak, až se pilový řetěz zastaví – potom jím o 1/2 otáčky pootočit ve stejném směru dál.

Čištění vzduchového filtru

Znečištěné vzduchové filtry snižují výkon motoru, zvyšují spotřebu paliva a znesnadňují startování stroje.

Při znatelném poklesu výkonu motoru:

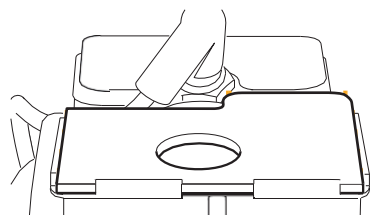
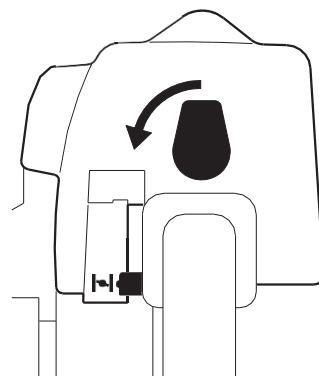
Pojistku plynové páčky a zároveň i plynovou páčku stisknout a kombinovanou ovládací páčku nastavit do polohy studeného startu.

Páčku na zadní rukojeti otočit o 90° doleva.

Víko ze stroje stáhnout směrem nahoru.

Filtr vyjmout směrem nahoru.

Filtr vyprat v čisté, nehořlavé čisticí kapalině (např. teplé mýdlové vodě), potom ho vysušit. Poškozený filtr musí být bezpodmínečně vyměněn. Vzduchový filtr opět zabudovat zpět.



Technická data

Jednoválcový dvoudobý motor.

HSP188

Zdvihový objem: 31,8 ccm

Vrtání válce: 38 mm

Výkon: 1,9 PS / 1,4 Kw

Volnoběžné otáčky: 2 800 r/min

Hmotnost: 4,1 kg

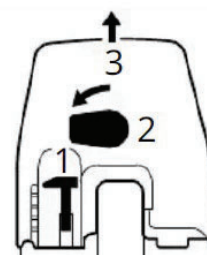
Model HSP266

Čištění vzduchového filtru

Nastavte hlavní ovládací páku (1) na polohu v obrázku.

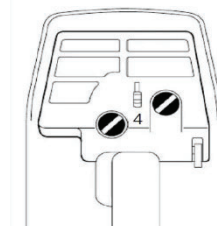
Otočný zámek (2) otočte proti směru hodinových ručiček.

Sejměte kryt karburátoru ve směru ukázaném na obrázku. Očistěte volné nečistoty z okolí filtru.

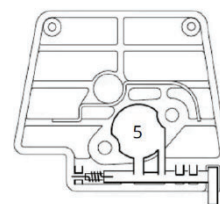


Odšroubujte utažené matice (4)

Vyjměte filtr. Oddělte dvě poloviny filtru. Vyklepejte filtr o dlaň nebo jej vyfoukněte stlačeným vzduchem zevnitř ven.

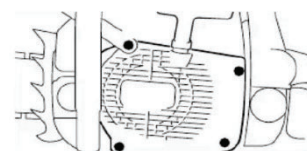


V případě odolné nečistoty omyjte v nehořlavém roztoku např. teplá mýdlová voda a poté osušte. K čištění netkaného filtru nepoužívejte kartáč. Ujistěte se, že je klapka sytiče (5) s pružinovým kroužkem správně nasazena.

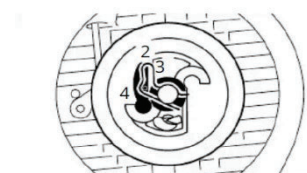


Výměna startovacího lanka

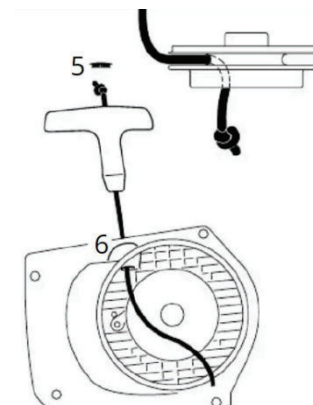
Výměna startovacího lanka. Odstraňte šrouby vyznačené na obrázku. Zvedněte páku brzdy. Stáhněte startér směrem dolů.



Uvolněte pružnou svorku (2) ze startovací pozice. Opatrně vyjměte motor pomocí podložky (3) a třmenu (4)



Uvolněte víčko (5) ze startovacího otvoru. Uvažte jednoduchý uzel. Nové lanko provlékněte přes startovací otvor a kladku. Opět zajistěte jednoduchým uzlem.



Seřizování karburátoru

Karburátor se z továrny dodává se standardním seřízením. Toto seřízení karburátoru zajišťuje, že je do motoru za všech provozních podmínek přiváděna optimální směs paliva a vzduchu. U tohoto karburátoru lze provádět korektury na seřizovacích šroubech pouze ve velmi úzkém pásmu. Při seřízení na příliš chudou směs hrozí nebezpečí poškození hnacího ústrojí nedostatečným mazáním a přehřátím.

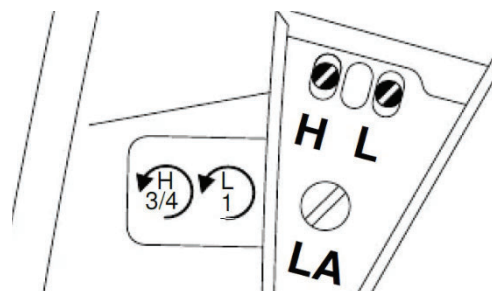
Standardní seřízení

Motor vypnout

Zkontrolovat vzduchový filtr – v případě potřeby ho vyčistit či vyměnit.

Hlavním seřizovacím šroubem (H) otočit až na doraz v protisměru chodu hodinových ručiček (max. 3/4 otáčky).

Seřizovacím šroubem volnoběhu (L) otočit ve směru chodu hodinových ručiček – až na doraz – potom jím o 1 otáčky pootočit zpět.



Technická data

Jednoválcový dvoudobý motor.

HSP266

Zdvihový objem: 50,2 ccm

Vrtání válce: 44,7 mm

Výkon: 3,5 PS / 2,6 Kw

Volnoběžné otáčky: 2 800 r/min

Hmotnost: 4,8 kg

Model HSP388

Regulace množství oleje

Přestavitelné olejové čerpadlo je zvláštním vybavením. Rozdílné řezné délky, druhy dřeva a pracovní techniky vyžadují různé množství oleje.

Seřizovacím čepem (1) (na spodní straně stroje) lze podle potřeby regulovat množství dopravovaného oleje.

Poloha Ematic (E), střední množství dopravovaného oleje.

Seřizovacím čepem otáčet ve směru chodu hodinových ručiček.

Ke snížení dopravovaného množství Oleje. seřizovacím čepem otáčet v protisměru chodu hodinových ručiček.



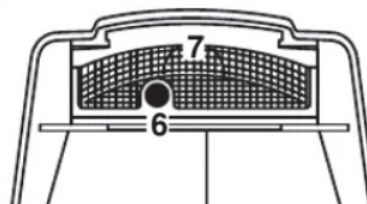
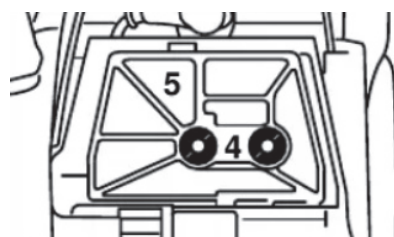
Čištění vzduchového filtru

Odšroubujte drážkové matice na filtru (4)

Vyjměte filtr (5) a oddělte jeho dvě poloviny.

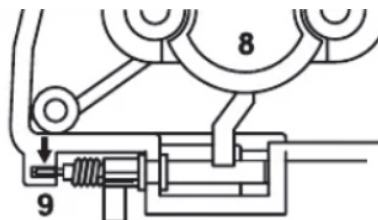
Vyjměte šroub (6) v krytu karburátorové skříně a vyjměte předfiltr (7)

Vyklepejte filtr o dlaň nebo jej vyfoukejte. V případě tvrdošíjně ulpívajících nečistot: Filtr vyprat v čisté, nehořlavé kapalině (např. v teplé mýdlové vodě) a vysušit ho. Filtr z lisovaných textilních vláken nikdy nečistit kartáčováním. Poškozené filtry musejí být bezpodmínečně vyměněny.



Znovu smontujte součásti filtru. Ujistěte se, že klapka sytiče (8) a pružina jsou správně usazeny. Háček pružiny musí zaskočit do drážky viz šipka v obrázku

Upevněte hlavní filtr a předfiltr.



Standardní seřízení

Motor vypnout

Zkontrolovat vzduchový filtr – v případě potřeby ho vyčistit či vyměnit.

Zašroubujte oba seřizovací šrouby ve směru hodinových ručiček. (H,L)

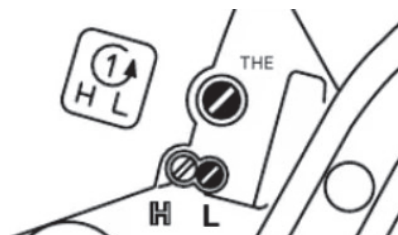
Povolte šroub H o jedno celé otočení

Povolte šroub L o jedné celé otočení

Nastavení volnoběžných otáček

Povolte šroub L o jednu otáčku

Otáčejte šroubem LA černě zvýrazněn na obrázku ve směru hodinových ručiček dokud se řetěz nezačne točit a poté jej otočte zpět o čtvrt otáčky.



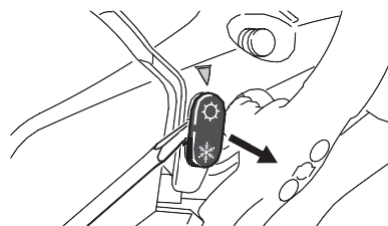
Model HSP366 / HSP366PRO

Zimní provoz

Předeheřívání karburátoru – Při teplotách nižších než – 10 °C

Kombi klíčem nebo šroubovákem vypáčit šoupátko

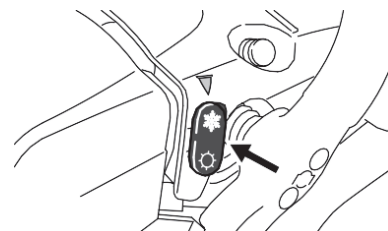
Z polohy letní provoz (sluníčko)



Šoupátko vsadit do polohy zimní provoz, vložka musí být nahoře.

Kolem karburátoru nyní protéká teplý vzduch z okolí válce – tím nedochází k žádnému zledovatění karburátoru.

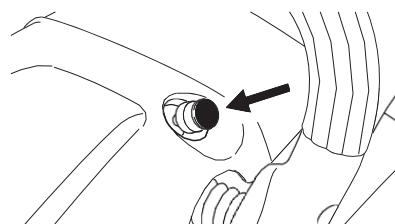
Při teplotách vyšších než 20 °C je bezpodmínečně nutné šoupátko zase uvést do polohy letní.



Startování motorové pily s dekompresním ventilem

Stisknout tlačítko, dekompresní ventil se tím otevře.

Při prvním zážehu se dekompresní ventil automaticky uzavře. Proto je třeba tlačítko znovu stlačit před každou další startovací operací.



Regulace množství oleje

Přestavitelné olejové čerpadlo je zvláštním vybavením. Rozdílné řezné délky, druhy dřeva a pracovní techniky vyžadují různé množství oleje.

Seřizovacím čepem (1) (na spodní straně stroje) lze podle potřeby regulovat množství dopravovaného oleje.

Poloha Ematic (E), střední množství dopravovaného oleje.

Seřizovacím čepem otáčet ve směru chodu hodinových ručiček.

Ke snížení dopravovaného množství Oleje. seřizovacím čepem otáčet v protisměru chodu hodinových ručiček.



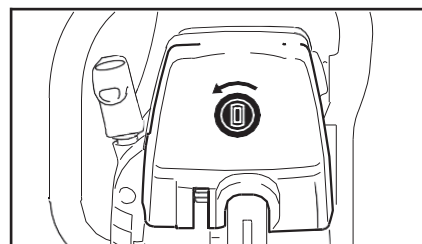
Čištění vzduchového filtru

Při znatelném poklesu výkonu motoru. Sejmout víko karburátorové skříně. Kombinovanou ovládací páčku

posunout do polohy Stop. Knoflík (1) povolit otočením ve směru šipky. Víko skříně karburátoru (2) sejmut.

Demontáž vzduchového filtru

Okolí filtru zbavit hrubých nečistot. K demontáži a montáži vzduchového filtru nepoužívat žádné nářadí – vzduchový filtr by přitom mohl být poškozen. Filtr sejmut.



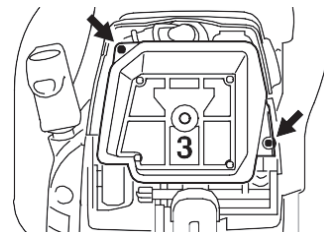
Čištění vzduchového filtru

Filtr vyklepat nebo vyfoukat tlakovým vzduchem směrem zevnitř ven. V případě tvrdšíjše ulpívajících nečistot: Filtr vyprat v čisté, nehořlavé kapalině (např. v teplé mýdlové vodě) a vysušit ho. Filtr z lisovaných textilních vláken nikdy nečistit kartáčováním. Poškozené filtry musejí být bezpodmínečně vyměněny.

Montáž vzduchového filtru

Filtr (3) vsadit a uvést do správné polohy (šipky).

Namontovat víko karburátorové skříně.



Seřizování karburátoru

Karburátor se z továrny dodává se standardním seřízením. Toto seřízení karburátoru zajišťuje, že je do motoru za všech provozních podmínek přiváděna optimální směs paliva a vzduchu. U tohoto karburátoru lze provádět korektury na seřizovacích šroubech pouze ve velmi úzkém pásmu. Při seřízení na příliš chudou směs hrozí nebezpečí poškození hnacího ústrojí nedostatečným mazáním a přehřátím.

Standardní seřízení

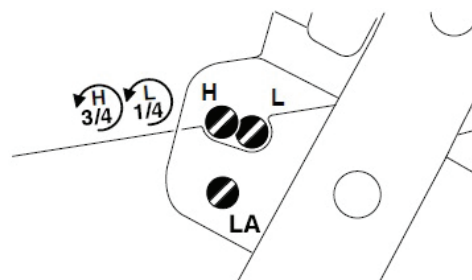
Motor vypnout

Zkontrolovat vzduchový filtr – v případě potřeby ho vyčistit či vyměnit.

Zkontrolovat ochrannou mřížku proti jiskření v tlumiči výfuku (stroj jí není ve všech zemích vybaven) – v případě potřeby ji vyčistit či vyměnit.

Hlavním seřizovacím šroubem (H) otočit až na doraz v protisměru chodu hodinových ručiček (max. 3/4 otáčky).

Seřizovacím šroubem volnoběhu (L) otočit ve směru chodu hodinových ručiček – až na doraz – potom jím o 1/4 otáčky pootočit zpět.



Seřízení volnoběhu

Motor se ve volnoběhu zastavuje

Seřizovací šroub volnoběhu (L) seřídít tak, aby byl 1/4 otevřen. Dorazovým šroubem volnoběhu (LA) pootáčet ve směru chodu hodinových ručiček tak, až se pilový řetěz rozběhne – potom jím o 1/2 otáčky pootočit zpět.

Pilový řetěz ve volnoběhu běží

Seřizovací šroub volnoběhu (L) seřídít tak, aby byl 1/4 otevřen. Dorazovým šroubem volnoběhu (LA) pootáčet v protisměru chodu hodinových ručiček tak, až se pilový řetěz zastaví – potom jím o 1/2 otáčky pootočit ve stejném směru dál.

Motor běží ve volnoběhu nerovnoměrně; špatně akceleruje (přesto, že seřizovací šroub volnoběhu = 1/4)

Volnoběh je seřízen na příliš chudou směs – seřizovacím šroubem volnoběhu (L) pootáčet v protisměru chodu hodinových ručiček tak, až je chod motoru stejnoměrný a motor dobře akceleruje – max. až na doraz. Po každé korektuře na seřizovacím šroubu volnoběhu (L) je většinou nutná i korektura na dorazovém šroubu volnoběhu (LA).

Korektura seřízení karburátoru při práci v horách

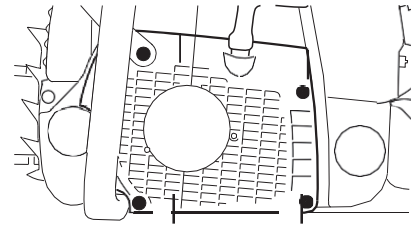
Pokud není výkon motoru při práci uspokojivý, je eventuálně nutné provést nepatrnou korekturu:

- Zkontrolovat standardní seřízení.

- Motor nechat za chodu zahřát
- Hlavním seřizovacím šroubem (H) otáčet ve směru chodu hodinových ručiček (chudší směs) – max. až na doraz.

Výměna startovacího lanka / vratné pružiny

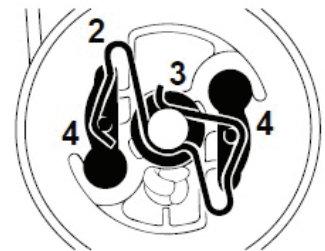
- Demontáž ventilátoru
- Označené šrouby vyšroubovat
- Ochranný kryt ruky tlačít nahoru
- Spodní část tělesa ventilátoru odtáhnout od klikové skříně a směrem dolů sejmut.



Výměna přetrženého startovacího lanka

Pruživou rozpěrku (2) stlačit opatrně šroubovákem nebo vhodnými kleštěmi z hřídelky.

Lanovou kladku s podložkou (3) a západkami (4) opatrně stáhnout. **Vratná pružina může vyskočit – hrozí nebezpečí úrazu!**



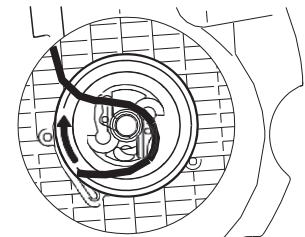
Vsadit opět západky (4) do lanové kladky a na osku nasunout podložku (3).

Pruživou rozpěrku (2) natlačit šroubovákem nebo vhodnými kleštěmi na

osku a na vodící čepy západek – pruživá rozpěrka musí ukazovat ve směru chodu hodinových ručiček – viz obrázek.

Napínání vratné pružiny

Z povytaženého startovacího lanka vytvořit smyčku a tou otočit lanovou kladkou šest otáček ve směru šipky.



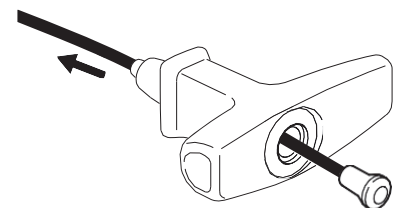
Lanovou kladku pevně přidršet – zkroucené lanko vytáhnout a srovnat. Lanovou kladku pustit. Startovací lanko pomalu popouštět tak, aby se správně navinulo na lanovou kladku.

U provedení se zařízením ElastoStart

Šroubovákem vypáčit lanko z rukojeti.

Z lanové kladky a ze startovací rukojeti odstranit zbytky lanka.

Nové lanko protáhnout rukojetí seshora dolů.



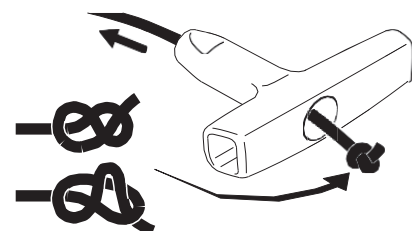
U provedení bez zařízení ElastoStart

Šroubovákem vypáčit lanko ze startovací rukojeti.

Z lanové kladky a ze startovací rukojeti odstranit zbytky lanka.

Nové startovací lanko vsunout do startovací rukojeti a zajistit je v ní speciálním uzlem.

Uzel vtáhnout do startovací rukojeti



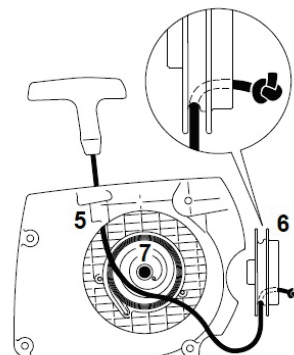
Startovací rukojeť musí být pevně zatažená do lanového pouzdra. Pokud se vyklápí stranou: pružinu ještě o jednu další otáčku napnout. Při plně vytaženém lanku se musí lanová kladka otočit ještě nejméně o další poloviční otáčku. Pokud to není možné, je pružina příliš silně napnutá – hrozí nebezpečí přetržení! Jednu otáčku lanka z kladky sejmut. Těleso ventilátoru namontovat na klikovou skříň.

U všech provedení

Konec lanka protáhnout seshora lanovým pouzdrem (6) a zajistit ho jednoduchým uzlem.

Ložiskový otvor lanové kladky pokapat bez pryskyřičným olejem.

Lanovou kladku nasunout na osku (7) – mírně s ní pootáčet sem a tam, až očko vratné pružiny zapadne.



Technická data

Jednoválcový dvoudobý motor.

HSP366/HSP366PRO

Zdvihový objem: 59 ccm

Vrtání válce: 47 mm

Výkon: 4,7 PS / 3,4 Kw

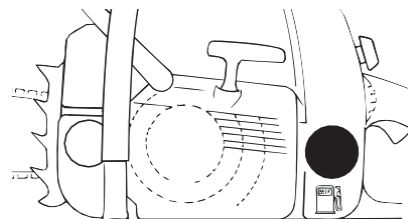
Volnoběžné otáčky: 2 800 r/min

Hmotnost: 6,5 kg

Model HSP444/HSP466/HSP666PRO

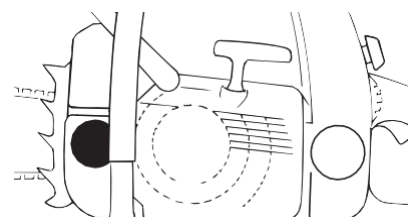
Tankování pohonných hmot

- Uzávěr nádržky a okolí před naplněním pečlivě očistit, aby se do nádržky nedostala žádná nečistota.
- Stroj uvést do takové polohy, aby uzávěr nádržky směřoval nahoru.
- Otevřít uzávěr nádržky.



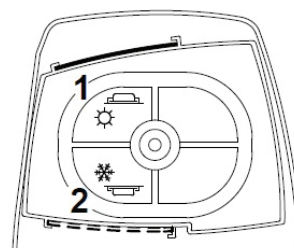
Doplňování oleje k mazání řetězu

- Uzávěr nádržky a okolí před naplněním pečlivě očistit, aby se do nádržky nedostala žádná nečistota.
- Stroj uvést do takové polohy, aby uzávěr nádržky směřoval nahoru.
- Otevřít uzávěr nádržky.



Zimní provoz

- Při teplotách nižších **než +10 °C**
- Sejmout víko karburátorové skříně.
- Ve víku karburátorové skříně přesunout šoupátko (1) z letní polohy do zimní polohy (2).



Kromě studeného vzduchu je nyní nasáván i teplý vzduch z okolí válce – tím nedochází ke zledovatění karburátoru.

Při teplotě vyšší **než +20 °C**: Víko bezpodmínečně opět uvést do polohy "Letní provoz"! Hrozí nebezpečí poruch v chodu motoru – přehřátí!

Víko karburátorové skříně pak opět nasadit a knoflík pevně utáhnout.

Regulace množství oleje

Přestavitelné olejové čerpadlo je zvláštním vybavením. Rozdílné řezné délky, druhy dřeva a pracovní techniky vyžadují různé množství oleje.

Seřizovacím čepem (1) (na spodní straně stroje) lze podle potřeby regulovat množství dopravovaného oleje.

Poloha Ematic (E), střední množství dopravovaného oleje.

Seřizovacím čepem otáčet ve směru chodu hodinových ručiček.

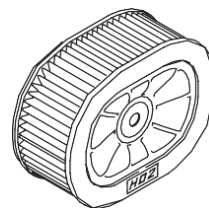
Ke snížení dopravovaného množství Oleje. seřizovacím čepem otáčet v protisměru chodu hodinových ručiček.



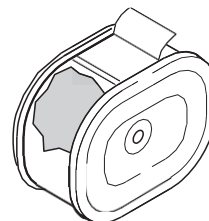
Systém vzduchové filtrace

Systém filtrace vzduchu lze prostřednictvím montáže různých filtrů přizpůsobit různým provozním podmínkám. Přestavby lze provádět velmi jednoduše.

Filtr HD2 (černý rám filtru, poskládaný filtrační materiál) pro běžné, suché nebo velmi prašné pracovní oblasti.



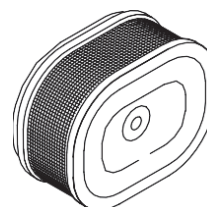
Filtr HD (černé těleso filtru) s předfiltrem pro běžné, suché nebo velmi prašné oblasti použití.



Drátěné pletivo (zelené těleso filtru) pro extrémně zimní podmínky

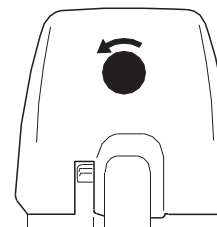
(např. jemné sněžení, prašný sníh nebo tvorba jinovatky)

Znečištěné vzduchové filtry snižují výkon motoru, zvyšují spotřebu paliva a znesnadňují startování stroje.

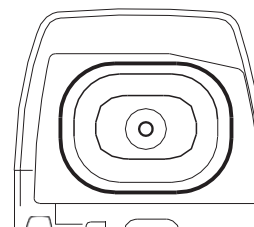


Demontáž vzduchového filtru

Povolit knoflík nad zadní rukojetí otočením ve směru šipky a sejmout víko karburátoru.



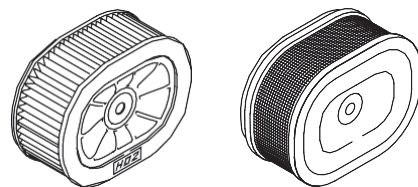
Stáhnout filtr



Čištění vzduchového filtru

Filtr HD2 a filtr z drátěného pletiva

filtr HD2 – černý rám filtru, poskládaný materiál filtru (vlevo) filtr z drátěného pletiva – zelené těleso filtru (vpravo)



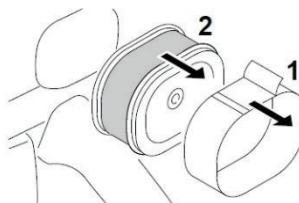
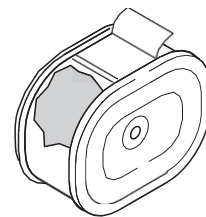
Při znatelném poklesu výkonu motoru:

Filtr vyklepat nebo vyfoukat tlakovým vzduchem směrem zevnitř ven. V případě tvrdošijně ulpívajících nečistot nebo zalepené tkáně filtru. Filtr vyprat v čisté, nehořlavé čisticí kapalině (např. v teplé mýdlové vodě) – filtr propláchnout proudem vody směrem zevnitř ven – nikdy však nepoužívat vysokotlaké čističe.

Jednotlivé díly filtru vysušit – nikdy nepoužívat extrémně vysokých teplot. Filtr nikdy nepotírat olejem. Poškozený filtr musí být bezpodmínečně vyměněn. Filtr opět vsadit.

Filtr HD

- Filtr HD – černé těleso filtru s plstěným předfiltrem
- Při znatelném poklesu výkonu motoru:
- Plstěný předfiltr (1) vyčistit. Po několikanásobném čištění plstěného předfiltru.
- Díly filtru od sebe oddělit.
- Filtr HD (2) vyklepat a vyfoukat tlakovým vzduchem směrem zevnitř ven.



V případě tvrdošijně ulpívajících nečistot nebo zalepené tkáně filtru.

Filtr vyprat v čisté, nehořlavé čisticí kapalině (např. v teplé mýdlové vodě) – filtr propláchnout proudem vody směrem zevnitř ven – nikdy však nepoužívat vysokotlaké čističe. Všechny díly filtru vysušit – nikdy nepoužívat extrémně vysokých teplot.

Plstěný předfiltr (1) přesunout přes filtr HD (2), dbát na polohu vestavění.

Plstěný předfiltr chrání filtr HD a prodlužuje jeho životnost. Z tohoto důvodu by se měla jeho výměna provádět v kratších intervalech než výměna filtru HD. Poškozený filtr musí být bezpodmínečně vyměněn.

Seřizování karburátoru

Karburátor se z továrny dodává se standardním seřízením. Toto seřízení karburátoru zajišťuje, že je do motoru za všech provozních podmínek přiváděna optimální směs paliva a vzduchu. Seřízením hlavního seřizovacího šroubu se ovlivní výkon a maximální otáčky nezátíženého motoru. Při seřízení na příliš chudou směs hrozí nebezpečí poškození hnacího ústrojí nedostatečným mazáním a přehřátím.

Standardní seřízení

Vypnout motor.

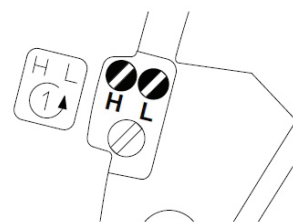
Zkontrolovat vzduchový filtr – v případě potřeby ho vyčistit či vyměnit.

Karburátor s $H = 1$ a $L = 1$

Oběma seřizovacími šrouby jemně a s citem otáčet až na doraz ve směru chodu hodinových ručiček.

Hlavním seřizovacím šroubem (H) otočit 1 otáčku v protisměru chodu hodinových ručiček.

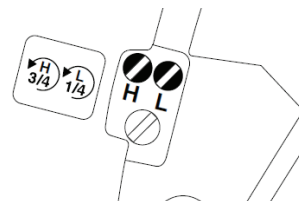
Seřizovacím šroubem volnoběžných otáček (L) otočit 1 otáčku v protisměru chodu hodinových ručiček.



Karburátor s $H = 3/4$ a $L = 1/4$

Hlavním seřizovacím šroubem (H) otočit až na doraz v protisměru chodu hodinových ručiček (max. 3/4 otáčky).

Seřizovacím šroubem volnoběhu (L) otáčet s citem ve směru chodu hodinových ručiček – až na doraz – potom jím o 1/4 otáčky pootočit zpět.

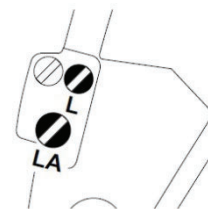


Seřizování volnoběhu

Motor se ve volnoběhu zastavuje

Provést standardní seřízení seřizovacím šroubem volnoběhu.

Dorazovým šroubem volnoběhu (LA) pootáčet ve směru chodu hodinových ručiček tak, až se pilový řetěz rozběhne – potom jím o 1/4 otáčky pootočit zpět.



Pilový řetěz ve volnoběhu běží

Provést standardní seřízení seřizovacím šroubem volnoběhu. Dorazovým šroubem volnoběhu (LA) pootáčet v protisměru chodu hodinových ručiček tak, až se pilový řetěz zastaví – potom jím o 1/4 otáčky pootočit ve stejném směru dál.

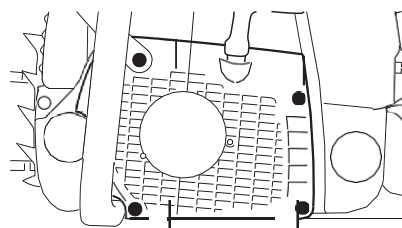
Pokud se pilový řetěz po provedeném seřízení ve volnoběhu nezastaví, je třeba nechat motorovou pilu opravit u odborného prodejce.

Motor běží ve volnoběhu nerovnoměrně; špatně akceleruje (přesto, že seřizovací šroub volnoběhu = standardní seřízení)

Seřízení volnoběhu je příliš chudé – seřizovacím šroubem volnoběhu (L) pootáčet v protisměru chodu hodinových ručiček tak dlouho, až motor běží rovnoměrně a dobře akceleruje – u karburátorů s $L = 1/4$ max. až na doraz. Po každé korektuře na seřizovacím šroubu volnoběhu (L) je většinou nutná i korektura na dorazovém šroubu volnoběhu (LA).

Výměna startovacího lanka / vratné pružiny

- Demontáž ventilátoru
- Označené šrouby vyšroubovat
- Ochranný kryt ruky tlačít nahoru
- Spodní část tělesa ventilátoru odtáhnout od klikové skříně a směrem dolů sejmout.



Výměna přetrženého startovacího lanka

Pruživou rozpěrku (2) stlačit opatrně šroubovákem nebo vhodnými kleštěmi z hřídelky.

Lanovou kladku s podložkou (3) a západkami (4) opatrně stáhnout. **Vratná pružina může vyskočit – hrozí nebezpečí úrazu!**

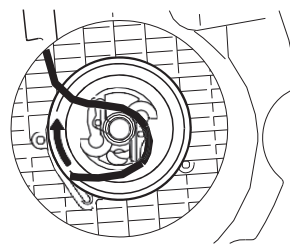
Vsadit opět západky (4) do lanové kladky a na osku nasunout podložku (3). Pruživou rozpěrku (2) natlačit šroubovákem nebo vhodnými kleštěmi na osku a na vodící čepy západek – pruživá rozpěrka musí ukazovat ve směru chodu hodinových ručiček – viz obrázek.



Napínání vratné pružiny

Z povytaženého startovacího lanka vytvořit smyčku a tou otočit lanovou kladkou šest otáček ve směru šipky.

Lanovou kladku pevně přidržet – zkroucené lanko vytáhnout a srovnat. Lanovou kladku pustit. Startovací lanko pomalu popouštět tak, aby se správně navinulo na lanovou kladku.

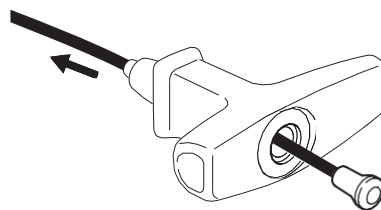


U provedení se zařízením ElastoStart

Šroubovákem vypáčit lanko z rukojeti.

Z lanové kladky a ze startovací rukojeti odstranit zbytky lanka.

Nové lanko protáhnout rukojetí seshora dolů.



U provedení bez zařízení ElastoStart

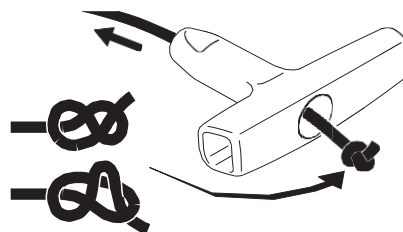
Šroubovákem vypáčit lanko ze startovací rukojeti.

Z lanové kladky a ze startovací rukojeti odstranit zbytky lanka.

Nové startovací lanko vsunout do startovací rukojeti a zajistit je v ní speciálním uzlem.

Uzel vtáhnout do startovací rukojeti

Startovací rukojeť musí být pevně zatažená do lanového pouzdra. Pokud se vyklápí stranou: pružinu ještě o jednu další otáčku napnout. Při plně vytaženém lanku se musí lanová kladka otočit ještě nejméně o další poloviční otáčku. Pokud to není možné, je pružina příliš silně napnutá – hrozí nebezpečí přetržení! Jednu otáčku lanka z kladky sejmut. Těleso ventilátoru namontovat na klikovou skříň.

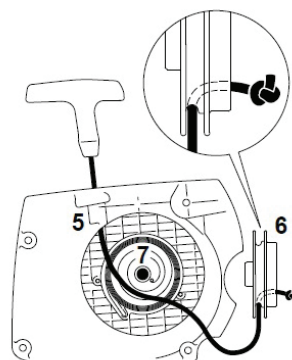


U všech provedení

Konec lanka protáhnout seshora lanovým pouzdem (6) a zajistit ho jednoduchým uzlem.

Ložiskový otvor lanové kladky pokapat bez pryskyřičným olejem.

Lanovou kladku nasunout na osku (7) – mírně s ní pootáčet sem a tam, až očko vratné pružiny zapadne.



Technická data

Jednoválcový dvoudobý motor.

HSP444

Zdvihový objem: 70,7 ccm

Vrtání válce: 50 mm

Výkon: 5,5 PS / 4 Kw

Volnoběžné otáčky: 2 800 r/min

Hmotnost: 5,9 kg

HSP466

Zdvihový objem: 76,5 ccm

Vrtání válce: 52 mm

Výkon: 6 PS / 4,4 Kw

Volnoběžné otáčky: 2 800 r/min

Hmotnost: 6,6 kg

HSP666PRO

Zdvihový objem: 92 ccm

Vrtání válce: 54 mm

Výkon: 7,1 PS / 5,2 Kw

Volnoběžné otáčky: 2 500 r/min

Hmotnost: 8,6 kg

Model HSP888

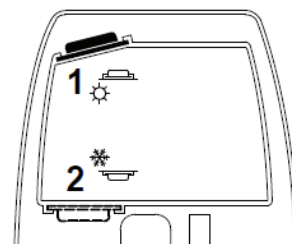
Zimní provoz

Při teplotách pod 10°C:

Předejte karburátor

Sejměte víko karburátorové skříně

Ve víku karburátorové skříně přestavte šoupátko z letní polohy (1) na zimní polohu (2)



Kromě studeného vzduchu je nyní nasáván i teplý vzduch z okolí válce – to brání zamrznutí karburátoru.

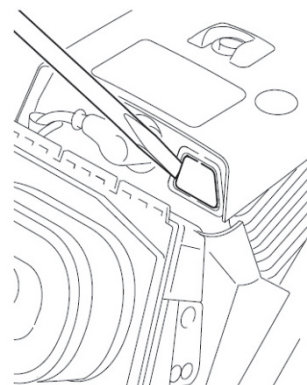
Při teplotě vyšší než 20°C šoupátko bezpodmínečně nastavte do polohy "Letní provoz"! Hrozí nebezpečí poruchového chodu motoru – přehřátí!

Při teplotách pod -10 °C (předehtívání nasávaného vzduchu)

Při extrémních zimních podmínkách (teploty pod -10°C, prachový nebo polétavý sníh) doporučujeme vylomit vložku v krytu vhodným nástrojem podél perforovaného obrysu.

To vede k nasávání pouze teplého vzduchu z okolí válce – a brání zamrznutí vzduchového filtru a karburátoru.

Při silně vychladlé motorové pile (tvoří se na ní jinovatka) – po nastartování nechte motor při zvýšených volnoběžných otáčkách (povolte řetězovou brzdou!) zahřát na provozní teplotu.



Při použití předehtívání nasávaného vzduchu může dojít k intenzivnějšímu znečištění vzduchového filtru – zkrátte intervaly čištění.

Regulace množství oleje

Přestavitelné olejové čerpadlo je zvláštním vybavením. Rozdílné řezné délky, druhy dřeva a pracovní techniky vyžadují různé množství oleje.

Seřizovacím čepem (1) (na spodní straně stroje) lze podle potřeby regulovat množství dopravovaného oleje.

Poloha Ematic (E), střední množství dopravovaného oleje.

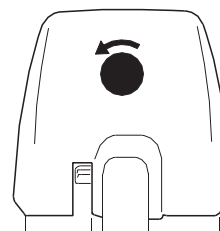
Seřizovacím čepem otáčet ve směru chodu hodinových ručiček.

Ke snížení dopravovaného množství Oleje. seřizovacím čepem otáčet v protisměru chodu hodinových ručiček.

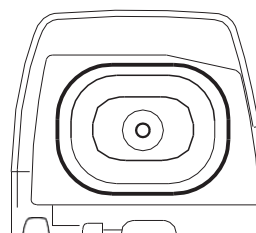


Demontáž vzduchového filtru

Povolit knoflík nad zadní rukojetí otočením ve směru šipky a sejmout víko karburátoru.



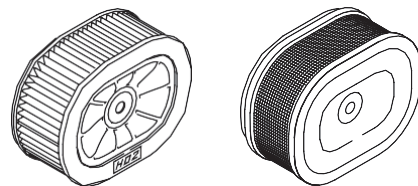
Stáhnout filtr



Čištění vzduchového filtru

Filtr HD2 a filtr z drátěného pletiva

filtr HD2 – černý rám filtru, poskládaný materiál filtru (vlevo) filtr z drátěného pletiva – zelené těleso filtru (vpravo)



Při znatelném poklesu výkonu motoru:

Filtr vyklepat nebo vyfoukat tlakovým vzduchem směrem zevnitř ven. V případě tvrdší nečistot nebo zalepené tkáně filtru. Filtr vyprat v čisté, nehořlavé čisticí kapalině (např. v teplé mýdlové vodě) – filtr propláchnout proudem vody směrem zevnitř ven – nikdy však nepoužívat vysokotlaké čističe.

Jednotlivé díly filtru vysušit – nikdy nepoužívat extrémně vysokých teplot. Filtr nikdy nepotírat olejem. Poškozený filtr musí být bezpodmínečně vyměněn. Filtr opět vsadit.

Seřizování karburátoru

Karburátor se z továrny dodává se standardním seřízením. Toto seřízení karburátoru zajišťuje, že je do motoru za všech provozních podmínek přiváděna optimální směs paliva a vzduchu. Seřízením hlavního seřizovacího šroubu se ovlivní výkon a maximální otáčky nezatíženého motoru. Při seřízení na příliš chudou směs hrozí nebezpečí poškození hnacího ústrojí nedostatečným mazáním a přehřátím.

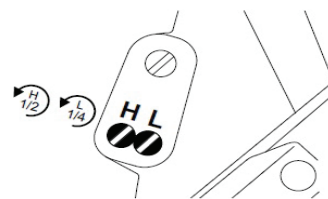
Standardní seřízení

Vypnout motor.

Zkontrolovat vzduchový filtr – v případě potřeby ho vyčistit či vyměnit. Provedení standardního seřízení. Hlavním seřizovacím šroubem (H) lehce otočte ve směru hodinových ručiček (chudší směs) – max. až na doraz

Hlavním seřizovacím šroubem (H) otočte proti směru hodinových ručiček až na doraz – max. ½ otáčky.

Seřizovacím šroubem volnoběhu (L) otočte ve směru hodinových ručiček až na doraz – potom jím otočte zpět o 1/4 otáčky



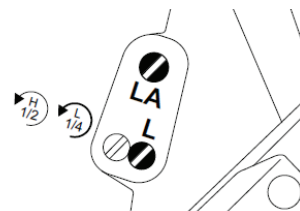
Seřízení volnoběhu

Provedení standardního seřízení

Nastartujte motor a počkejte, až se zahřeje

Motor se ve volnoběhu zastavuje

Seřizovací šroub volnoběhu (L) otevřete na 1/4 otáčky. Dorazovým šroubem volnoběhu (LA) otočte ve směru hodinových ručiček tak, až se pilový řetěz začne rozbíhat – pak jím otočte o 1/4 otáčky zpět.



Pilový řetěz běží při volnoběhu

Seřizovací šroub volnoběhu (L) otevřete na 1/4 otáčky. Dorazovým šroubem volnoběhu (LA) otočte proti směru hodinových ručiček tak, až se pilový řetěz zastaví – pak jím otočte ve stejném směru ještě o 1/4 otáčky.

POZOR

Pokud se pilový řetěz po provedeném seřízení ve volnoběhu nezastaví, nechte motorovou pilu opravit u odborného prodejce.

Nerovnoměrné otáčky při volnoběhu; špatná akcelerace (přesto, že seřizovací šroub volnoběhu = 1/4)

Seřízení volnoběhu je příliš chudé.

Seřizovacím šroubem volnoběhu (L) otočte proti směru hodinových ručiček tak, až motor běží pravidelně a dobře akceleruje – max. až na doraz

Po každé změně nastavení seřizovacího šroubu volnoběhu (L) je většinou nutná i změna nastavení dorazového šroubu volnoběhu (LA).

Technické parametry:

HSP888

Zdvihový objem: 122 ccm

Vrtání válce: 60 mm

Výkon: 7,1 PS / 5,2 Kw

Volnoběžné otáčky: 2 800 r/min

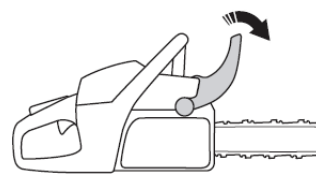
Hmotnost: 11,6 kg

Model HSP2720 / HSP3720PRO / HSP3650 / HSP3950

Startování

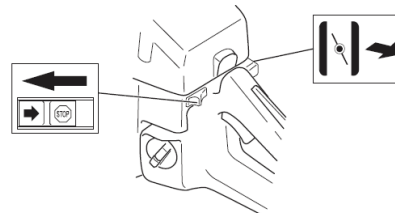
Brzda řetězu musí být při startování řetězové pily aktivovaná, aby se zabránilo otáčení řetězu snížilo se nebezpečí poranění.

Posunutím ochranného krytu dopředu aktivujete brzdu řetězu.



Nastavte vypínač do polohy **zapnuto**.

Vytažením ovládání sytiče jej nastavte **do polohy syčení**.



Stiskněte dekompresní ventil. Pokud je model vybaven.

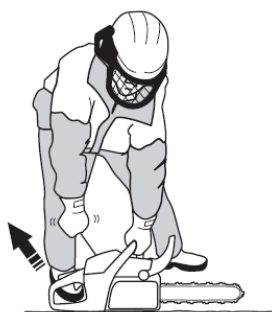
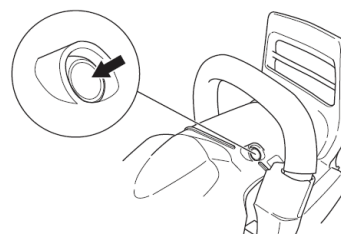
Položte výrobek na zem.

Položte levou ruku na přední rukojeť.

Vložte pravou nohu do prostoru pro nohu v zadní rukojeti.

Pomalu táhněte za rukojeť startovací šňůry pravou rukou, dokud neucítíte odpor.

Rychle silou zatáhněte za rukojeť startovací šňůry.



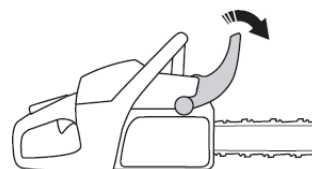
Pokud spouštíte výrobek se studeným motorem, zatáhněte několikrát za rukojeť startovací šňůry, dokud motor nenastartuje.

Vypněte sytič. Tahejte za rukojeť startéru, dokud se motor nespustí. Rychle deaktivujte pojistku páčky plynu a zkontrolujte, zda je výrobek nastaven zpět na volnoběžné otáčky.

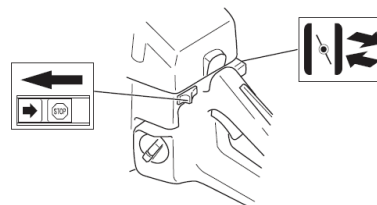


Příprava na spuštění teplého motoru

Posunutím ochranného krytu dopředu aktivujte brzdou řetězu.



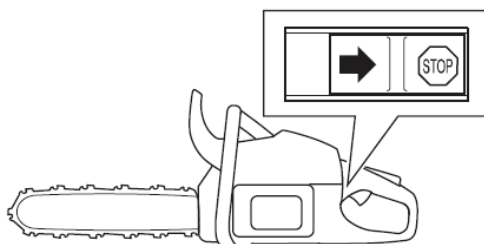
Nastavte vypínač do polohy zapnuto.



Vytáhněte a zatlačte ovládání sytiče.

Zastavení výrobku

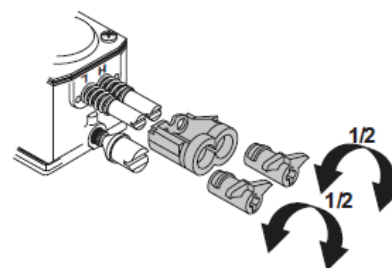
Stisknutím vypínače vypněte motor.



Seřízení karburátoru

Kvůli zákonům o ochraně životního prostředí a emisích má omezení nastavení na seřizovacích šroubech karburátoru. Tím se omezí množství výfukových plynů z vašeho výrobku. Seřizovací šrouby můžete otočit maximálně o 1/2 otáčky.

Základní seřízení karburátoru se provádí při výrobě.



Nastavení jehlové trysky nízkých otáček (L)

Otočte jehlovou trysku nízkých otáček nadoraz ve směru hodinových ručiček. Pokud výrobek špatně akceleruje nebo pokud nejsou volnoběžné otáčky správné, otočte jehlovou trysku nízkých otáček proti směru hodinových ručiček. Otáčejte jehlovou tryskou nízkých otáček, dokud nedocílíte správné akcelerace a správných volnoběžných otáček.

Nastavení šroubu volnoběžných otáček (T)

Nastartujte produkt.

Otáčejte šroubem volnoběžných otáček ve směru hodinových ručiček, dokud se řetěz pily nezačne otáčet.

Otáčejte šroubem volnoběžných otáček proti směru hodinových ručiček, dokud se řetěz pily nezastaví.

Rychlost volnoběhu je správně seřízená tehdy, když motor řádně běží ve všech polohách. Volnoběžné otáčky musí být také bezpečně nastaveny pod otáčkami, při kterém se řetěz pily začíná otáčet.

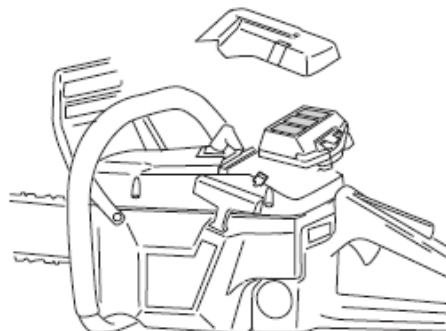
Čištění vzduchového filtru

Pravidelně odstraňujte nečistoty a prach ze vzduchového filtru. To slouží jako prevence poruch karburátoru, problémů se startováním, ztráty výkonu motoru, opotřebení dílů motoru a větší než obvyklé spotřeby paliva.

Odmontujte kryt válce a vzduchový filtr.

Kartáčem nebo zatřesením vyčistěte vzduchový filtr. K čištění použijte čisticí prostředek a vodu.

Namontujte vzduchový filtr a při montáži zkontrolujte, zda těsně dosedá proti držáku filtru.



Údržba palivové nádrže a nádrže oleje na mazání řetězu

Pravidelně vypouštějte a čistěte palivovou nádrž a nádrž oleje na mazání řetězu.

V případě potřeby měňte palivový filtr jednou ročně nebo častěji. **Znečištění v nádržkách způsobuje poruchy.**

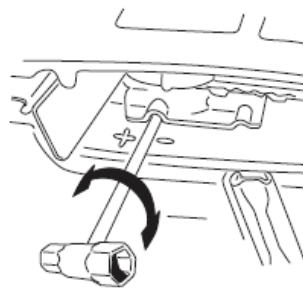
Nastavení průtoku oleje na mazání řetězu

Před prováděním seřízení čerpadla oleje **vypněte motor.**

Otočte stavěcí šroub čerpadla oleje. Použijte šroubovák nebo kombinovaný klíč.

Průtok oleje na mazání řetězu snížíte otáčením stavěcího šroubu ve směru hodinových ručiček.

Průtok oleje na mazání řetězu zvýšíte otáčením stavěcího šroubu proti směru hodinových ručiček.



Doporučená nastavení olejového čerpadla

Délka vodící lišty 41–46 cm/16–18 palců: 2 otáčky z výchozí polohy

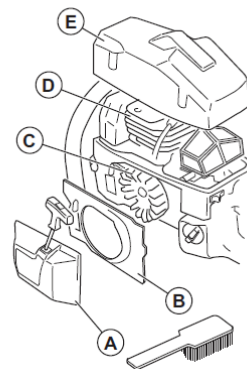
Délka vodící lišty 51–61 cm/20–24 palců: 3 otáčky z výchozí polohy

Délka vodící lišty 71– cm/28– palců: 4 otáčky z výchozí polohy

Čištění chladicího systému

Chladicí systém brání nadměrnému zvýšení teploty motoru. Chladicí systém zahrnuje přívod vzduchu ke startéru (A) a vodicí desku vstupu vzduchu (B), západky na setrvačniku (C), chladicí žebra na válci (D) a kryt válce (E).

Čistěte chladicí systém kartáčem jednou týdně nebo v případě potřeby častěji. Zkontrolujte, zda není chladicí systém znečištěný nebo ucpaný.



Technické parametry:

HSP2720

Zdvihový objem: 72 ccm

Vrtání válce: 52 mm

Výkon: 4,9 PS / 3,6 Kw

Volnoběžné otáčky: 2 500 r/min

Hmotnost: 6,8 kg

HSP372PRO

Zdvihový objem: 71 ccm

Vrtání válce: 50 mm

Výkon: 5,5 PS / 4 Kw

Volnoběžné otáčky: 2 500 r/min

Hmotnost: 7 kg

HSP3650

Zdvihový objem: 65,1 ccm

Vrtání válce: 48 mm

Výkon: 4,7 PS / 3,4 Kw

Volnoběžné otáčky: 2 500 r/min

Hmotnost: 7 kg

Záruční a pozáruční servis provozuje:

zatechservis s.r.o.

Se sídlem: Lidická 700/19

Brno 602 00

Česká republika

Adresa servisu:

K Hájence 4246

Hodonín 69501

Česká republika

Dovozce:

zatechservis s.r.o.

Lidická 700/19

Brno 60200

IČ: 03278263

DIČ: CZ03278263

E-MAIL: info@hsparts.cz

HS PARTS[®]
MADE FOR MOVEMENT