

HS PARTS®

MADE FOR MOVEMENT





NÁVOD K OBSLUZE ŘETĚZOVÁ PILA HRC2510

TENTO VÝROBEK SPLŇUJE POŽADAVKY CAN ICES-2/NMB-2



VAROVÁNÍ

Tato řetězová pila je určena především pro arboristické práce prováděné vyškolenou obsluhou.

Pečlivě si přečtěte tento návod a dodržujte pravidla bezpečné práce.

Nedodržení těchto pokynů může mít za následek vážné zranění.

PRAVIDLA BEZPEČNÉ PRÁCE

A. Bezpečnostní opatření proti zpětnému vrhu pro uživatele řetězových pil

VAROVÁNÍ!

ZPĚTNÝ VRH může nastat, když se špička vodící lišty dotkne nějakého předmětu nebo když se dřevo v řezu sevře a skřípne pilový řetěz.

Dotyk špičkou lišty může v některých případech vyvolat bleskurychlou zpětnou REAKCI, která vymrští vodící lištu nahoru a zpět směrem k obsluze.

Skřípnutí pilového řetězu v horní části vodící lišty může lištu prudce odhodit zpět směrem k obsluze.

Při kterékoli z těchto reakcí můžete ztratit kontrolu nad pilou, což může vést k vážnému zranění.

Zařízení Kick Guard® není při zakoupení řetězové pily na vodící liště namontováno. Kick Guard® lze používat při většině řezacích prací a je zvláště doporučen pro začátečníky, domácí uživatele a osoby bez zkušeností s řetězovou pilou. Většinu řezacích prací lze provést s namontovaným zařízením Kick Guard®.

Nespoléhejte se výhradně na bezpečnostní prvky zabudované v pile. Jako uživatel řetězové pily byste měli dodržovat několik zásad, aby se při řezání předešlo nehodám a zraněním.

1. Základní znalost principu zpětného vrhu vám umožní omezit nebo vyloučit moment překvapení.
Náhlé překvapení přispívá k nehodám.
2. Když motor běží, držte pilu pevně oběma rukama – pravou rukou za zadní rukojeť a levou rukou za přední rukojeť.
Držte pilu pevně tak, aby palce a prsty obepínaly rukojeti pily.
Pevný úchop vám pomůže omezit zpětný vrh a udržet kontrolu nad pilou.
Nepouštějte ji.
3. Ujistěte se, že prostor, ve kterém řezáte, je bez překážek.
Nedovolte, aby se špička vodící lišty dotkla kmene, větve nebo jakékoli jiné překážky, o kterou byste mohli při práci s pilou zavadit.
4. Řezáte při vysokých otáčkách motoru.
5. Nenatahujte se a neřežte nad výškou ramen.
6. Dodržujte pokyny výrobce pro ostření a údržbu pilového řetězu.
7. Používejte pouze náhradní lišty a řetězy předepsané výrobcem nebo jejich ekvivalent.

B. Další bezpečnostní opatření

1. Nepracujte s řetězovou pilou jednou rukou!
Práce jednou rukou může způsobit vážné zranění obsluhy, pomocníků, přihlížejících osob nebo kterékoli z těchto osob. Řetězová pila je určena k obsluze oběma rukama.
2. Nepracujte s řetězovou pilou, jste-li unaveni.
3. Používejte bezpečnostní obuv, přiléhavý oděv a ochranné rukavice.
Používejte ochranu očí, sluchu a hlavy.
4. Při manipulaci s palivem buďte opatrní.
Před spuštěním motoru přeneste řetězovou pilu nejméně 3 m (10 stop) od místa doplňování paliva.
5. Nedovolte, aby se při startování nebo řezání nacházely v blízkosti řetězové pily jiné osoby.
Udržujte přihlížející osoby a zvířata mimo pracovní prostor.
6. Nezačínejte řezat, dokud nemáte volný pracovní prostor, bezpečný postoj a naplánovanou ústupovou cestu od padajícího stromu.
7. Když motor běží, držte všechny části těla v bezpečné vzdálenosti od pilového řetězu.
8. Před spuštěním motoru se ujistěte, že se pilový řetěz ničeho nedotýká.
9. Řetězovou pilu přenášejte s vypnutým motorem, s vodicí lištou a pilovým řetězem směřujícími dozadu a s tlumičem výfuku odvráceným od těla.
10. Nepracujte s řetězovou pilou, která je poškozená, nesprávně seřízená nebo není úplně a bezpečně smontovaná.
Ujistěte se, že se pilový řetěz po uvolnění páčky plynu zastaví.
11. Před odložením řetězové pily vypněte motor.
12. Při řezání drobného křoví a mladých stromků buďte mimořádně opatrní, protože tenký materiál se může zachytit v pilovém řetězu a být vymrštěn směrem k vám nebo vás vyvést z rovnováhy.
13. Při řezání větve, která je pod napětím, dávejte pozor na její vymrštění, abyste nebyli zasaženi při uvolnění napětí v dřevních vláknech.
14. Udržujte rukojeti suché, čisté a bez oleje nebo palivové směsi.
15. S řetězovou pilou pracujte pouze v dobře větraných prostorech.
16. Nepracujte s řetězovou pilou na stromě, pokud jste k tomu nebyli speciálně vyškoleni.
17. Veškerý servis řetězové pily kromě úkonů uvedených v pokynech pro údržbu v tomto návodu by měl provádět kvalifikovaný servisní personál.
(Například pokud se k demontáži setrvačnicku použije nevhodné nářadí nebo pokud se nevhodné nářadí použije k přidržení setrvačnicku při demontáži spojky, může dojít ke konstrukčnímu poškození setrvačnicku a následně k jeho roztržení.)
18. Při přepravě řetězové pily používejte vhodný kryt vodicí lišty.
19. Tlumiče výfuku s lapačem jisker schválené podle normy SAE
J335 jsou standardní výbavou řetězových pil a snižují riziko lesních požárů. Nepracujte s řetězovou pilou, pokud je tlumič výfuku uvolněný nebo vadný.
Neodstraňujte sítko lapače jisker.
20. Při práci s řetězovou pilou by měl být k dispozici hasicí přístroj.
21. Při kácení udržujte mezi sebou a spolupracovníky vzdálenost nejméně 2 délek stromu.
22. Při startování řetězové pily se řiďte pokyny v návodu k obsluze.
23. Nikdy neseřizujte vodicí lištu ani pilový řetěz při běžícím motoru.
24. Při zápichu řetězovou pilou začněte řez spodní částí špičky lišty, dokud není otvor dostatečně velký pro zasunutí celé špičky vodicí lišty. Tato technika snižuje nebezpečí zpětného vrhu.
25. Před doplňováním paliva nechte řetězovou pilu vychladnout a při doplňování paliva nekuřte.

OBSAH

PRAVIDLA PRO BEZPEČNÝ PROVOZ	3
SYMBOLY A ZNAČKY	6
OBSAH BALENÍ	7
NÁZVY ČÁSTÍ	9
BEZPEČNOST OBSLUHY	10
SPRÁVNÉ POUŽÍVÁNÍ BRZDY ŘETĚZU	11
PŘÍPRAVA K POUŽITÍ.....	12
PALIVO A MAZIVO	14
ÚDAJE O EMISÍCH	16
PROVOZ	17
POKYNY K ŘEZÁNÍ	20
KOMBINACE ŘETĚZU A VODICÍ LIŠTY.....	25
ÚDRŽBA A PÉČE	26
SEŘÍZENÍ PILOVÉHO ŘETĚZU	31
ODSTRAŇOVÁNÍ ZÁVAD	33
SKLADOVÁNÍ PO POUŽITÍ.....	34
TECHNICKÉ ÚDAJE	34
ZÁRUČNÍ REGISTRAČNÍ LIST	35

Tato řetězová pila je určena k řezání dřeva nebo výrobků ze dřeva.
Neřežte masivní kov, plech, plast ani žádné jiné materiály než dřevo.

Technické údaje, popisy a ilustrace v této publikaci odpovídají stavu známému v době vydání, mohou však být bez předchozího upozornění změněny.
Ilustrace mohou zobrazovat volitelné vybavení a příslušenství a nemusí zahrnovat veškeré standardní vybavení.

SYMBOLY A ZNAČKY



NEBEZPEČÍ

Symbol bezpečnostního upozornění doprovázený slovem „NEBEZPEČÍ“ upozorňuje na činnost nebo stav, který **POVEDE** k vážnému zranění nebo smrti, pokud se mu nevyhnete.



SYMBOL PŘEŠKRTNUTÉHO KRUHU

Tento symbol znamená, že zobrazená činnost je zakázána. Nerespektování těchto zákazů může mít za následek vážné nebo smrtelné zranění.



VAROVÁNÍ

Symbol bezpečnostního upozornění doprovázený slovem „VAROVÁNÍ“ upozorňuje na činnost nebo stav, který **MŮŽE** vést k vážnému zranění nebo smrti, pokud se mu nevyhnete.

UPOZORNĚNÍ

Tato orámovaná zpráva obsahuje tipy pro používání, péči a údržbu zařízení.



UPOZORNĚNÍ

Symbol bezpečnostního upozornění doprovázený slovem „UPOZORNĚNÍ“ upozorňuje na činnost nebo stav, který **může** vést k lehkému nebo středně těžkému zranění, pokud se mu nevyhnete.

DŮLEŽITÉ

Orámovaná zpráva obsahuje informace nezbytné pro ochranu zařízení.

TVAR SYMBOLU

Tvar / podoba symbolu	Popis / použití symbolu	Tvar / podoba symbolu	Popis / použití symbolu
	VAROVÁNÍ!! Přečtěte si a dodržujte všechna bezpečnostní opatření uvedená v návodu k obsluze. Nedodržení pokynů může vést k vážnému zranění osob.		Ovladač sytiče v poloze „Studený start“ (sytič zavřen)
	Používejte ochranu očí, sluchu a hlavy		Směs oleje a benzínu
	Dotyk špičky lišty může způsobit náhlý pohyb vodící lišty nahoru a dozadu, což může způsobit vážné zranění		Plnění oleje na řetěz
	Kontaktu špičky vodící lišty s jakýmkoli předmětem je třeba zabránit		Seřízení mazání řetězu
	Řetězovou pilu musí obsluha ovládat oběma rukama		Nastříkovací pumpička
	Horký povrch		Seřízení karburátoru - Směs při nízkých otáčkách
	Ovládání brzdy řetězu		Seřízení karburátoru - Směs při vysokých otáčkách
	Nouzové zastavení		Seřízení karburátoru - Volnoběžné otáčky

ŠTÍTKY

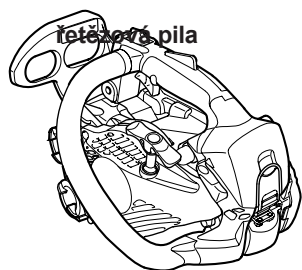
Najděte tento bezpečnostní štítek na svém stroji. Při jeho vyhledání vám pomůže celkové vyobrazení stroje v části „NÁZVOSLOVÍ DÍLŮ“.

Ujistěte se, že je štítek čitelný a že rozumíte pokynům na něm uvedeným a dodržujete je. Pokud štítek nelze přečíst, můžete si u prodejce stroje objednat nový.

OBSAH BALENÍ

Zakoupený výrobek byl pro vaše pohodlí
předběžně sestaven ve výrobním závodě.
Z důvodu omezení daných balením může být nutná
montáž vodící lišty a pilového řetězu a další
sestavení.

Po otevření krabice zkontrolujte, zda není výrobek
poškozen.
Poškozené nebo chybějící díly ihned oznamte svému
prodejci nebo dealerovi.
Podle seznamu obsahu balení zkontrolujte, zda nechybí
žádné díly.



řetězová pila

Klíč T 13 x 16 mm, klíč L (T27)



Návod k použití



Bezpečnostní příručka



Vodící lišta s řetězkou ve
špičce



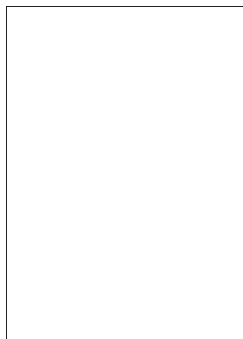
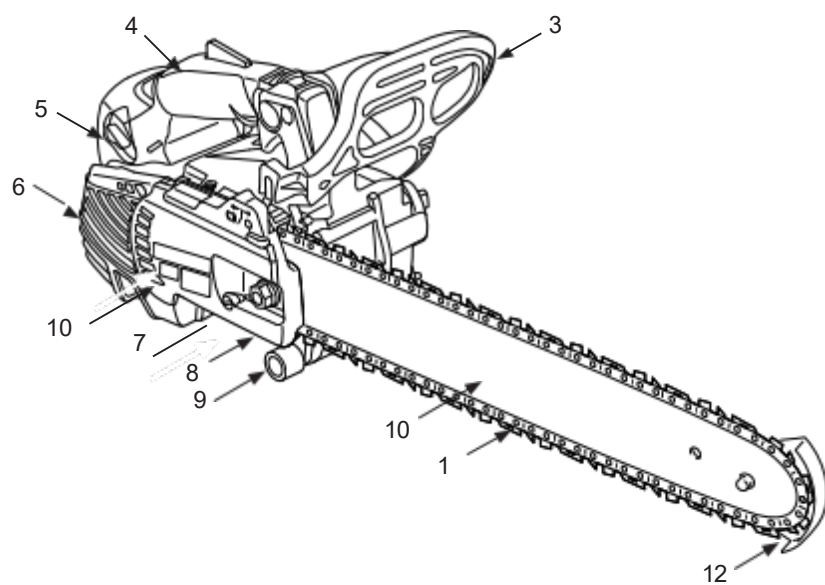
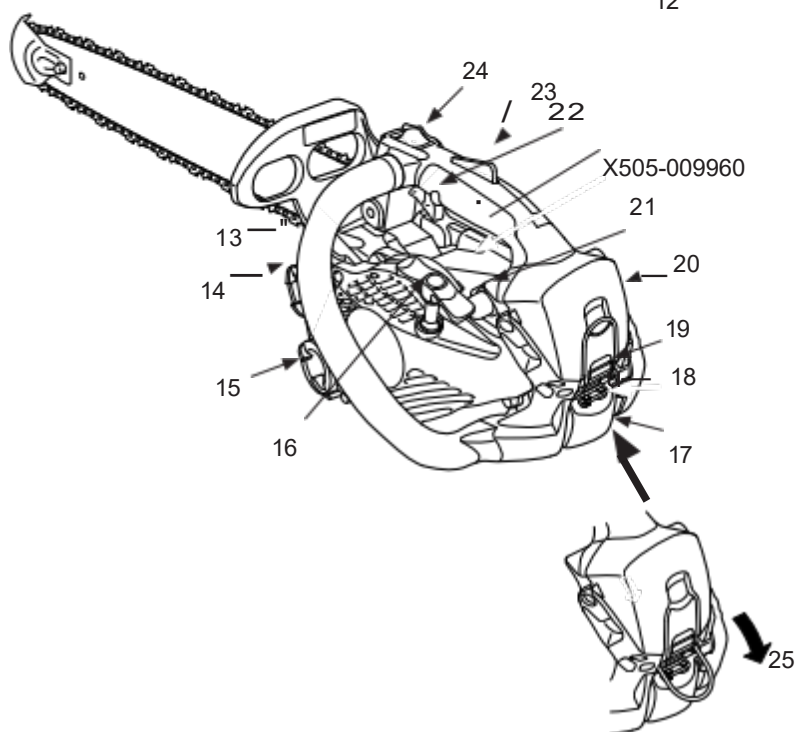
Pilový řetěz



Záruční list



NÁZVOSLOVÍ DÍLŮ



NÁZVOSLOVÍ DÍLŮ

1. Návod k obsluze - Dodáván se strojem.

Před použitím si jej přečtete a uschovejte pro budoucí potřebu, abyste se naučili správné a bezpečné pracovní postupy.

2. Bezpečnostní příručka - Popisuje provozní a bezpečnostní pokyny pro tuto řetězovou pilu.

3. Přední kryt ruky - Kryt mezi přední rukojetí a pilovým řetězem, který chrání ruku před zraněním a pomáhá udržet kontrolu nad řetězovou pilou, pokud ruka sklouzne z rukojetí.

Tento kryt slouží k aktivaci brzdy řetězu, která zastaví otáčení pilového řetězu.

4. Zadní rukojeť (pro pravou ruku) - Nosná rukojeť umístěná na horní straně krytu motoru.

5. Ovladač sytiče - Zařízení pro obohacení směsi paliva a vzduchu v karburátoru, které usnadňuje studený start.

Zároveň aktivuje aretaci zvýšeného volnoběhu.

6. Kryt tlumiče výfuku - Zakrývá tlumič výfuku, aby se obsluha nedotkla jeho horkého povrchu.

7. Napínák řetězu - Zařízení pro seřízení napnutí řetězu.

8. Kryt spojky - Ochranný kryt vodicí lišty, pilového řetězu, spojky a řetězky během používání řetězové pily.

9. Zachycovač řetězu - Výstupek určený ke

snížení rizika zasažení pravé ruky obsluhy řetězem, který se během řezání přetrhl nebo sesmekl z vodicí lišty.

10. Vodicí lišta - Díl, který nese a vede pilový řetěz.

11. Pilový řetěz - Řetěz sloužící jako řezný nástroj.

12. Kryt špičky lišty - Zařízení proti zpětnému vrhu připevněné na špičce lišty.

13. Přední rukojeť (pro levou ruku) - Nosná

rukojeť umístěná na levé straně krytu motoru.

14. Víčko palivové nádrže - Slouží k uzavření palivové nádrže.

15. Víčko olejové nádrže - Slouží k uzavření olejové nádrže.

16. Rukojeť startéru - Táhněte za rukojeť pomalu, dokud startér nezabere, poté rychle a rázně.

Po nastartování motoru vraťte rukojeť pomalu zpět. Nenechte rukojeť prudce zapadnout zpět, jinak dojde k poškození stroje.

17. Kryt zapalovací svíčky - Zakrývá zapalovací svíčku.

18. Západka krytu zapalovací svíčky - Zařízení pro upevnění krytu zapalovací svíčky.

19. Západka krytu čističe - Zařízení pro upevnění krytu vzduchového filtru.

20. Kryt vzduchového filtru - Zakrývá vzduchový filtr.

21. Palivové čerpadlo (nastřikovač) - Při startování motoru stiskněte nastřikovač 3krát až 4krát.

22. Páčka plynu - Zařízení ovládané prstem obsluhy, které slouží k řízení otáček motoru.

23. Pojistka páčky plynu - Bezpečnostní páčka, kterou je nutné stisknout, aby bylo možné aktivovat páčku plynu; zabraňuje neúmyslnému stisknutí páčky plynu.

24. Spínač zapalování - Zařízení pro zapnutí a vypnutí systému zapalování, které tak umožňuje nastartování nebo zastavení motoru.

25. Závěsný hák - Při práci nad zemí musí být obsluha vyškolená v technikách bezpečného lezení a v používání veškerého doporučeného bezpečnostního vybavení.

BEZPEČNOST OBSLUHY

VIBRACE A CHLAD

- Předpokládá se, že onemocnění zvané Raynaudův fenomén, které postihuje prsty některých osob, může být vyvoláno působením vibrací a chladu. Působení vibrací a chladu může způsobit brnění a pálení, po nichž následuje zblednutí a znecitlivění prstů. Následující preventivní opatření se důrazně doporučují, protože minimální míra expozice, která může toto onemocnění vyvolat, není známa.
- Udržujte tělo v teple, zejména hlavu a krk, chodidla a kotníky a ruce a zápěstí.
- Udržujte dobrý krevní oběh intenzivním cvičením paží během častých pracovních přestávek a také tím, že nebudete kouřit.
- Omezte počet hodin práce se strojem. Snažte se každý den vyplnit i pracemi, při nichž není nutné používat řetězovou pilu nebo jiné ruční motorové nářadí.
- Pokud pocítíte nepříjemné pocity, zarudnutí a otok prstů, po nichž následuje zblednutí a ztráta citu, poraďte se s lékařem, než se znovu vystavíte chladu a vibracím.

POŠKOZENÍ Z OPAKOVANÉHO PŘETĚŽOVÁNÍ

- Předpokládá se, že nadměrné namáhání svalů a šlach prstů, rukou, paží a ramen může způsobit bolestivost, otoky, znecitlivění, slabost a silnou bolest v uvedených oblastech. Některé opakované činnosti rukou mohou výrazně zvýšit riziko vzniku poškození z opakovaného přetěžování (RSI).
- Extrémní formou RSI je syndrom karpálního tunelu (CTS), který může vzniknout, když zápěstí otéká a stlačuje důležitý nerv, který touto oblastí prochází. Někteří se domnívají, že dlouhodobé působení vibrací může ke vzniku CTS přispívat. CTS může způsobovat silné bolesti po měsíce nebo dokonce roky.

Pro snížení rizika RSI/CTS dodržujte následující zásady:

- Vyhněte se práci s ohnutým, nataženým nebo zkrouceným zápěstím.
- Dělejte pravidelné přestávky, abyste omezili opakování pohybů a nechali ruce odpočinout.
- Snížte rychlost a sílu, s jakou opakované pohyby provádíte.
- Provádějte cviky na posílení svalů rukou a paží.

- Pokud cítíte brnění, znecitlivění nebo bolest v prstech, rukou, zápěstích nebo pažích, navštivte lékaře. Čím dříve je RSI/CTS diagnostikováno, tím pravděpodobněji lze zabránit trvalému poškození nervů a svalů.

OCHRANA OČÍ A SLUCHU

- Používejte ochranné brýle splňující požadavky normy ANSI Z 87.1. Brýle splňující tyto požadavky jsou opatřeny označením „Z 87“.
- Používejte ochranu sluchu. Při nedodržení tohoto pokynu může dojít ke ztrátě sluchu. doporučuje používat ochranu sluchu vždy.

NOSTE VHDNÝ ODĚV

- Noste přiléhavý, odolný oděv. Kalhoty musí mít dlouhé nohavice, nenoste kraťasy. Nenoste volný oděv, šály, kravaty, šperky ani nic, co by se mohlo zachytit v okolním porostu nebo v samotné řetězové pile.
- Noste obuv s protiskluzovou podrážkou. Nenoste obuv s otevřenou špičkou a nepracujte se strojem bosí.
- Noste protiskluzové, odolné pracovní rukavice pro lepší úchop rukojetí řetězové pily. Rukavice rovněž pomáhají snížit přenos vibrací stroje na vaše ruce.

HORKÉ A VLHKÉ POČASÍ

- Těžký ochranný oděv může zvyšovat únavu obsluhy, což může vést k úpalu. Náročnou práci planujte na časně ranní nebo pozdní odpolední hodiny, kdy jsou teploty nižší.

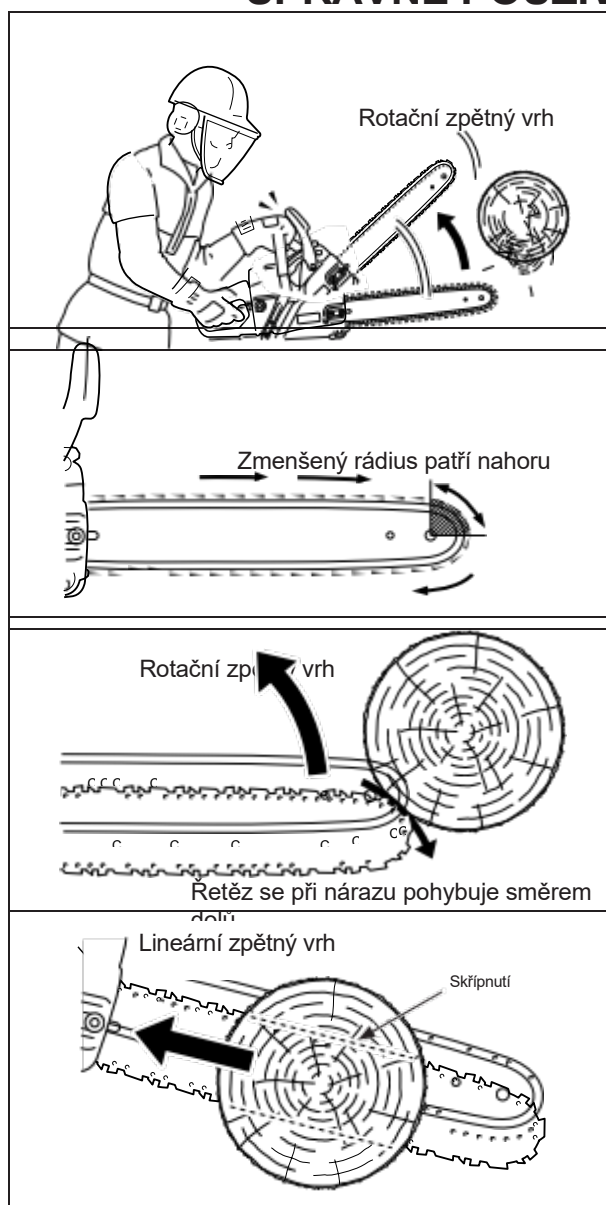
VYHÝBEJTE SE HORKÝM POVRCHŮM

- Během provozu se tlumič výfuku nebo katalytický tlumič výfuku a okolní kryt silně zahřívají.
- Nikdy nezavěšujte pilu na závěsné lano s běžícím motorem.
- Pilu vždy držte na pravé straně těla - nikdy na levé straně.
- Vždy noste vhodný ochranný oděv, který chrání dolní část těla před ostrým pilovým řetězem a horkým tlumičem výfuku.
- Při přepravě nebo skladování vždy udržujte prostor kolem výfuku bez hořlavých nečistot, jinak může dojít k vážným škodám na majetku nebo zranění osob.

TLUMIČ VÝFUKU S LAPAČEM JISKER

- Tlumič výfuku s lapačem jisker snižuje hluk. Tento požadavek platí také pro všechny pozemky výfuku a zabraňuje úniku horkých, žhavých částic. Lesní správa USA (U.S. Forest Service) uhlíku z tlumiče výfuku. V některých z těchto oblastí musí být systém lapače jisker. Ujistěte se, že sítko lapače jisker je v dobrém certifikován podle předpisu USDA Forest Service stavu a správně usazeno v tlumiči výfuku. SAE J335.
- Některé spalovací motory provozované v Konkrétní předpisy platné ve vaší oblasti si ověřte u místních nebo státních úřadů; lesních, křovinatých a/nebo travnatých oblastech podléhají zvláštním předpisům. států Washington, Oregon, Idaho, Kalifornie, Nedodržení těchto požadavků je porušením Minnesota, New Jersey a Maine, musí být zákona. vybaveny lapačem jisker.

SPRÁVNÉ POUŽÍVÁNÍ BRZDY ŘETĚZU



NEBEZPEČÍ

Bezpečnostní opatření proti zpětnému vrhu pro uživatele řetězových pil: Ke zpětnému vrhu může dojít, když se špička vodící lišty dotkne předmětu nebo když se dřevo sevře a skřípne pilový řetěz v řezu.

Instalace brzdy řetězu může být ve vaší oblasti provozu povinná ze zákona nebo podle pojistných předpisů. Informujte se na místních úřadech, u svého zaměstnavatele nebo u místního prodejce, zda vaše řetězová pila odpovídá požadované bezpečnostní normě.

brzdy řetězu byly navrženy a testovány tak, aby splňovaly následující mezinárodní bezpečnostní normy.

U tohoto modelu je nutné používat řetěz a lištu s nízkým zpětným vrhem.

Nepoužívejte jinou kombinaci než ty, které jsou uvedeny na straně 23.

Pro vaši vlastní bezpečnost systém brzdy řetězu nedemontujte.

USA: Norma ANSI B175.1

Bezpečnostní požadavky na řetězové

pily Kanada: norma CSA Z 62.1 CHAIN SAWS

Norma CSA Z 62.3 KICKBACK (ZPĚTNÝ VRH)



VAROVÁNÍ

Norma ANSI B175.1 a norma CSA Z 62.1 stanoví, že brzda musí zastavit řetěz do 0.12 sekundy při otáčkách motoru 13500 ot/min. Je odpovědností majitele/obsluhy zajistit, aby brzda byla udržována, seřizována a testována přísně v souladu s pokyny podrobně uvedenými v tomto návodu, aby byla zajištěna funkce brzdy v souladu s normami B175.1 a Z62.1.

PŘÍPRAVA K POUŽITÍ



VAROVÁNÍ

Pilový řetěz je ostrý! Při manipulaci se sestavou vždy noste rukavice, jinak může dojít k vážnému zranění osob.

MONTÁŽ/DEMONTÁŽ VODICÍ LIŠTY A PILOVÉHO ŘETĚZU

UPOZORNĚNÍ

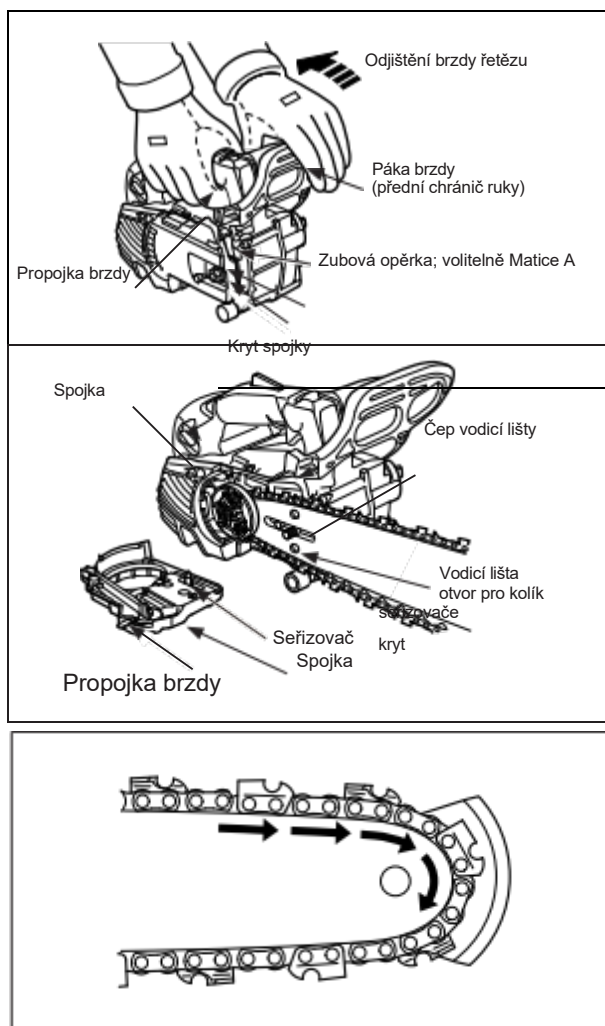
- Pro demontáž nebo montáž krytu spojky na řetězovou pilu přesuňte páku brzdy řetězu (přední chránič ruky) zcela dozadu.
- Vyrovnejte propojku brzdy na krytu spojky s drážkou na boku páky brzdy (přední chránič ruky).

1. Odpojte kabel zapalovací svíčky. (Viz strana 26)
2. Povolte matici krytu spojky a sejměte kryt spojky.
3. V případě potřeby sejměte lištu a pilový řetěz. Postupy údržby vodící lišty a pilového řetězu naleznete v části „Údržba a péče“.
4. Nasadte vodící lištu na čep a posuňte ji směrem ke spojce, aby se usnadnila montáž pilového řetězu. Nasadte řetěz tak, aby řezné zuby na horní straně vodící lišty směřovaly dopředu.
5. Odblokujte brzdou řetězu a nasadte kryt spojky na čep vodící lišty. Ujistěte se, že kolík seřizovače napnutý řetězu zapadá do otvoru otvoru napínáku a brzdový pás je umístěn kolem bubnu spojky. Matici krytu spojky utáhněte rukou.
6. Otočte pilu a zkontrolujte správnou polohu brzdového pásu na bubnu spojky. Pokud brzdový pás není na svém místě kolem bubnu, sejměte kryt, ujistěte se, že brzda je odblokovaná, a kryt znovu nasadte. Matici krytu spojky utáhněte rukou.



VAROVÁNÍ

Nesprávná montáž krytu spojky může způsobit vážné zranění a při spuštění stroje způsobí vážné poškození pily. Nikdy nespustíte ani nepoužijete pilu, pokud brzdový pás není na svém místě na bubnu spojky. Po nasazení krytu vždy zkontrolujte funkci brzdy řetězu. Nepoužívejte pilu, pokud brzda řetězu nefunguje správně.



SEŘÍZENÍ NAPNUTÍ ŘETĚZU

DŮLEŽITÉ

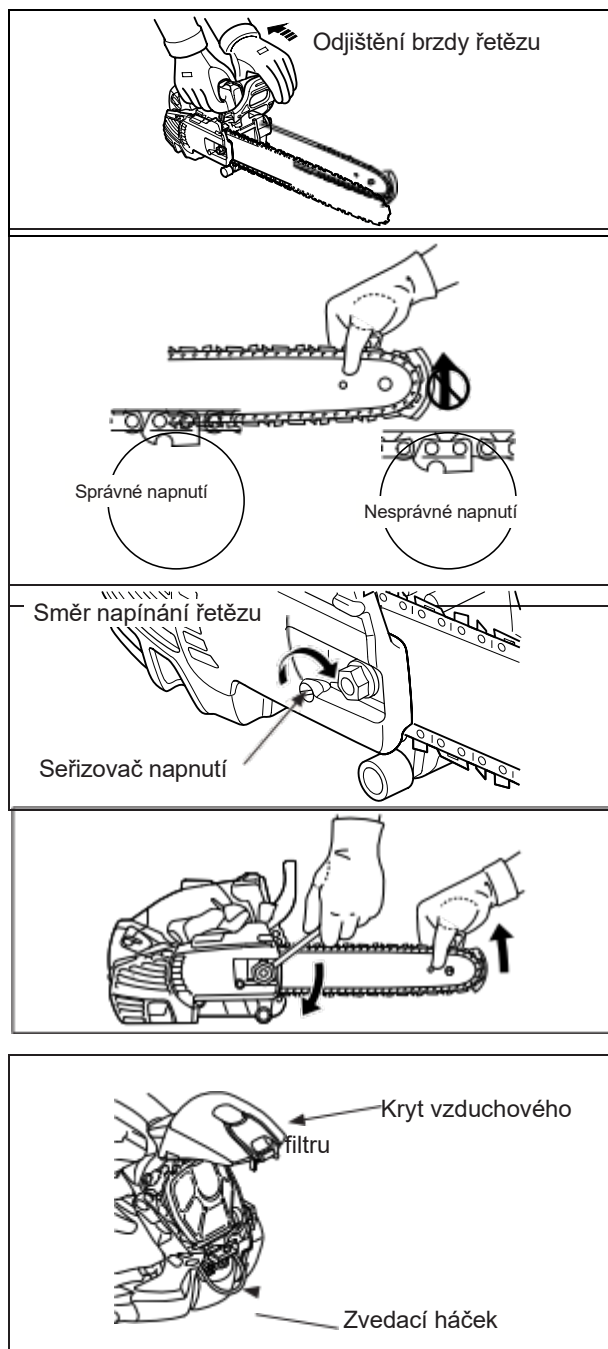
Před otáčením seřizovačem napnutí řetězu vždy povolte matici krytu spojky, jinak dojde k poškození krytu spojky a napínáku.

1. Odpojte kabel zapalovací svíčky. (Viz strana 26)
2. Odjistěte brzdu řetězu a v případě potřeby povolte dvě matice krytu spojky.
3. Držte špičku lišty nahoře a otáčejte napínacím napnutím ve směru hodinových ručiček, dokud řetěz těsně nepřiléhá ke spodní straně lišty.
4. Se zvednutou špičkou lišty utáhněte matici.
5. Protáhněte řetěz rukou kolem lišty. Pokud ucítíte místa, kde řetěz vázne, napnutí povolte.
6. Jakmile je řetěz správně napnutý, pevně utáhněte matice krytu spojky - 15 - 20 N·m (133 až 177 in. lb.).
7. Udržujte řetěz vždy správně napnutý.

KONTROLA ZÁVĚSNÉHO HÁKU

DŮLEŽITÉ

- Pokud vaše řetězová pila spadne z výšky nebo dojde k silnému nárazu na závěsný hák, zkontrolujte jeho neporušenost otevřením krytu vzduchového filtru (viz strana 26 „Vzduchový filtr“) a ověřte, že kroužek a související díly nejsou poškozené nebo zlomené.
- V případě poškození nebo zlomení nepokračujte v používání stroje se závěsným hákem.
- Máte-li jakékoli pochybnosti o jejich stavu, nechte stroj zkontrolovat u nejbližšího autorizovaného prodejce.



PALIVO A MAZIVO



VAROVÁNÍ

Alternativní paliva, jako je E-15 (15 % etanolu), E-85 (85 % etanolu) nebo jakákoli paliva nesplňující požadavky, nejsou schválena pro použití v dvoudobých benzinových motorech.

Použití alternativních paliv může způsobit problémy s výkonem, ztrátu výkonu, přehřívání, vznik parních uzávěrů v palivovém systému a nezamýšlený chod stroje, mimo jiné včetně nesprávného zapínání spojky.

Alternativní paliva mohou také způsobit předčasné znehodnocení palivových hadic, těsnění, karburátoru a dalších součástí motoru.

DŮLEŽITÉ

- prémiový univerzální olej Power Blend X™ pro dvoudobé motory lze míchat v poměru 50: 1 pro použití ve všech motorech prodaných v minulosti bez ohledu na poměr uvedený v příslušných návodech.
- Použití nesmíchaného, nesprávně smíchaného paliva nebo paliva staršího než 90 dnů (zvětralé palivo) může způsobit obtížné startování, špatný výkon nebo vážné poškození motoru a zánik záruky na výrobek. Přečtěte si a dodržujte pokyny v části Skladování v tomto návodu.

PROHLÁŠENÍ O PALIVU

Benzín - Používejte benzín s oktanovým číslem 89 [(R+M)/2] (střední nebo vyšší třídy) nebo gasohol známé dobré kvality

kvality.

Gasohol (benzín s příměsí alkoholu) může obsahovat až 10 % etylalkoholu (obilného)

nebo 15 % MTBE (metyl-terc-butyléteru). Gasohol obsahující metylalkohol (dřevný líh) není schválen.

značkové palivo Power Fuel™ je 93oktanové palivo bez etanolu, předem smíchané s motorovým olejem Red Armor™ v poměru 50: 1.

Použití paliva Power Fuel™ se doporučuje pro prodloužení životnosti motoru u všech vzduchem chlazených dvoudobých a hybridních 2/4dobých motorů.

Olej pro dvoutaktní motory - Musí být použit olej pro dvoutaktní motory splňující normy ISO-L-EGD (ISO/CD 13738) a JASO M345-FD.

značkový prémiový univerzální olej pro dvoudobé motory Power Blend X™ tyto normy splňuje.

Problémy motoru způsobené nedostatečným mazáním v důsledku nepoužití oleje certifikovaného podle ISO-L-EGD (ISO/CD 13738) a JASO M345-FD, jako je prémiový olej Power Blend X™, vedou k zániku záruky na dvoudobý motor.

Tabulka míchání paliva 50: 1

U.S.		Metrické	
Benzin	Olej	Benzin	Olej
Galony	US fl. oz.	L	mL
1	2.6	5	100
2	5.2	10	200
5	12.8	25	500



NEBEZPEČÍ

Palivo je vysoce hořlavé. Při míchání, skladování nebo manipulaci dbejte maximální opatrnosti, jinak může dojít k vážnému zranění osob.

- Používejte schválenou nádobu na palivo.
- V blízkosti paliva nekuřte.
- Nedovolte, aby se k palivu přiblížil otevřený oheň nebo jiskry.
- Palivové nádrže/kanystry mohou být pod tlakem. Uzávěry paliva vždy povolujte pomalu, aby se vyrovnal tlak.
- Nikdy nedoplňujte palivo, když je motor horký!
- Nikdy nedoplňujte palivo při běžícím motoru.
- Palivové nádrže neplňte v uzavřených prostorách. Palivové nádrže plňte vždy venku nad holou zemí.
- Po doplnění paliva pevně utáhněte uzávěr palivové nádrže.
- Zkontrolujte, zda palivo neuniká. Pokud zjistíte únik paliva, stroj nestartujte ani nepoužívejte, dokud není únik odstraněn.
- Před spuštěním motoru se vzdalte nejméně 3 m (10 stop) od místa doplňování paliva.

MANIPULACE S PALIVEM Pokyny pro míchání -

1. Naplňte schválenou nádobu na palivo polovinou požadovaného množství benzínu.
2. Přidejte do benzínu správné množství oleje pro dvoudobé motory.
3. Nádobu uzavřete a protřepáním smíchejte olej s benzinem.
4. Přidejte zbývající benzin, nádobu uzavřete a znovu promíchejte.

DŮLEŽITÉ

- Rozlité palivo je hlavní příčinou emisí uhlovodíků. Některé státy mohou vyžadovat použití nádob s automatickým uzávěrem paliva, aby se omezilo rozlití paliva.
- Skladované palivo stárne. Nemíchejte více paliva, než předpokládáte spotřebovat za třicet (30) dnů, resp. za devadesát (90) dnů při přidání stabilizátoru paliva.
- Skladované palivo pro dvoudobé motory se může rozvrstvit. Před každým použitím nádobu s palivem vždy důkladně protřeptejte.

Po použití -

Neskladujte stroj s palivem v nádrži.

Může dojít k únikům.

Nspotřebované palivo vraťte do schválené nádoby pro skladování paliva.

Skladování -

Předpisy pro skladování paliva se liší podle místa.

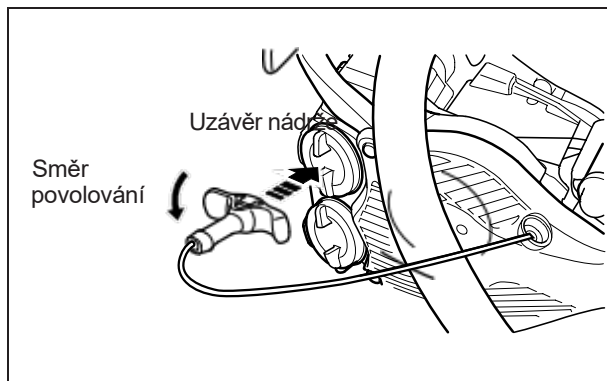
Informujte se u místních úřadů o předpisech platných ve vaší oblasti.

Preventivně skladujte palivo ve schválené, vzduchotěsné nádobě.

Skladujte v dobře větrané, neobývané budově, mimo dosah jisker a otevřeného ohně.

Doplňování paliva -

Pokud uzávěr palivové nebo olejové nádrže nelze snadno povolit prsty, vložte rukojeť startéru do drážky uzávěru a otočte jím proti směru hodinových ručiček.



Označení uzávěrů

Olejová a palivová nádrž jsou označeny následujícími symboly.



Uzávěr olejové nádrže Uzávěr palivové nádrže

MAZIVO ŘETĚZU

Správné mazání řetězu během provozu snižuje tření mezi řetězem a vodící lištou na minimum a zajišťuje delší životnost.

- K tomuto účelu používejte kvalitní olej na lišty a řetězy.
- Nepoužívejte použitý ani regenerovaný olej, předejdete tak různým problémům s mazáním řetězu.
- Používejte olej na lišty a řetězy.
- Používejte olej na lišty a řetězy následujících tříd:
SAE č. 30 v létě
SAE č. 10..... v zimě nebo při řezání pryskyřičnatých stromů
- Při doplňování paliva doplňte také olej na řetěz.

ÚDAJE O EMISÍCH

KONTROLA EMISÍ

(VÝFUKOVÉ a ODPAŘOVACÍ) EPA 2010 a/ nebo C.A.R.B. TIER III

Systém regulace emisí motoru je EM/ TWC (úprava motoru a třicestný katalyzátor)

a pro palivovou nádrž je systém regulace EVAP (odpařovací emise) nebo N (pro nylonovou nádrž).

Odpařovací emise se mohou týkat pouze modelů pro Kalifornii.

Štítek o kontrole emisí je umístěn na motoru. (Toto je pouze příklad, údaje na štítku se liší podle rodiny motorů.)

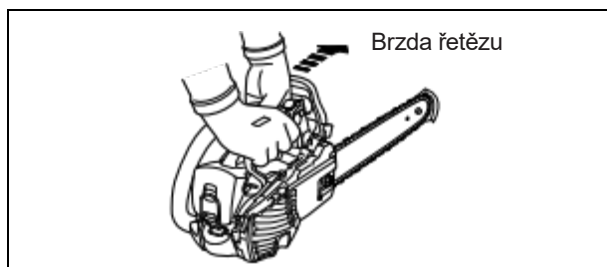
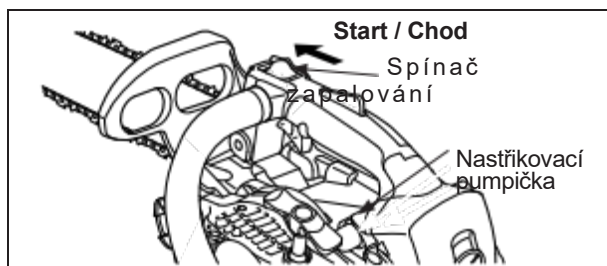
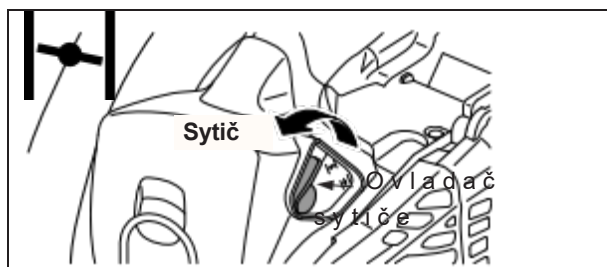
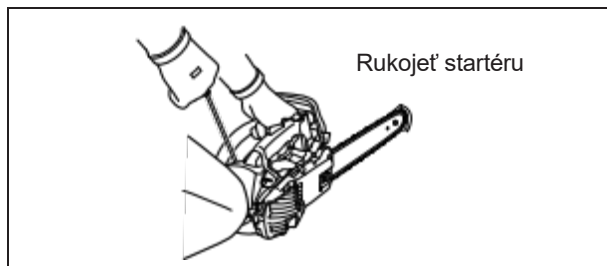
ŽIVOTNOST EMISNÍCH VLASTNOSTÍ VÝROBKU (DOBA SHODY S EMISNÍMI PŘEDPISY)

Doba shody s emisními předpisy 300 hodin je časové období zvolené výrobcem, které potvrzuje, že emise motoru splňují platné emisní předpisy za předpokladu, že jsou dodržovány schválené postupy údržby uvedené v části Údržba tohoto návodu.

INFORMACE O REGULACI EMISÍ

RODINA MOTORŮ: #EHXS.xxxxxx ZDVIHOVÝ OBJEM: 25.0 cc
DOBA SHODY S EMISNÍMI PŘEDPISY: 300 hodin
TENTO MOTOR SPLŇUJE ***** PŘEDPISY U.S. EPA EXH/EVP A KALIFORNSKÉ
EMISNÍ PŘEDPISY EXH/EVP PRO S.O.R.E. SPECIFIKACE ÚDRŽBY A SERÍŽENÍ NALEZNETE V NÁVODU K OBSLUZE. YAMABIKO CORP. *****

PROVOZ



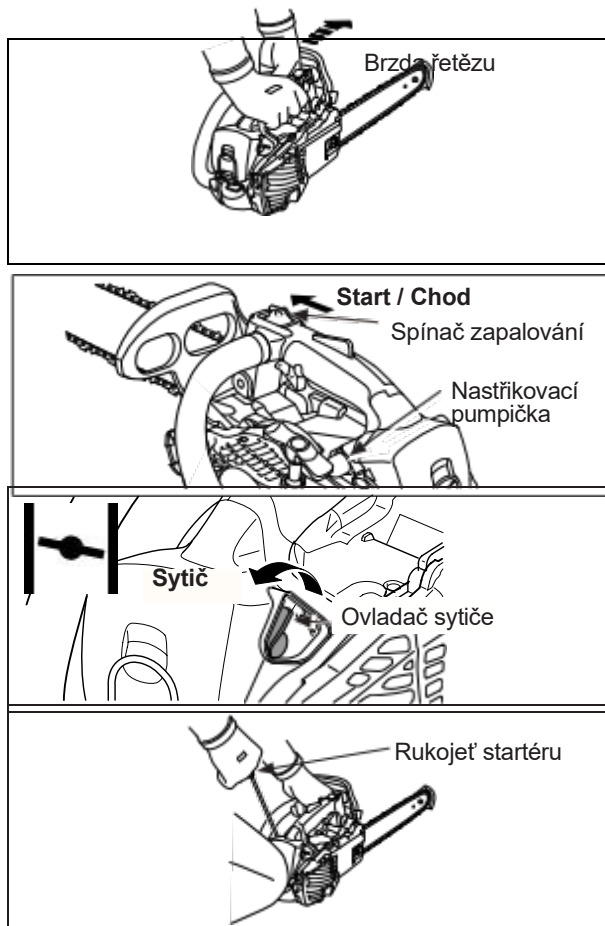
VAROVÁNÍ

- Po otočení ovladače sytiče a jeho následném vrácení do původní polohy zůstává plyn mírně otevřený (aretace zvýšeného volnoběhu).
- Při startování motoru se zapnutou aretací zvýšeného volnoběhu se řetěz bude snažit rozběhnout.
- Nestartujte motor, dokud není aktivována brzda řetězu.



UPOZORNĚNÍ

- Po nastartování motoru ihned stiskněte a uvolněte páčku plynu, aby se uvolnila aretace zvýšeného volnoběhu, jinak může dojít k vážnému poškození brzdy.
- Nikdy nepoužívejte aretaci zvýšeného volnoběhu při řezání.
- Aretaci zvýšeného volnoběhu používejte pouze při startování.



KDYŽ JE MOTOR STUDENÝ



UPOZORNĚNÍ

Před startováním řetězové pily se ujistěte, že lišta a řetěz nejsou ničím blokovány.

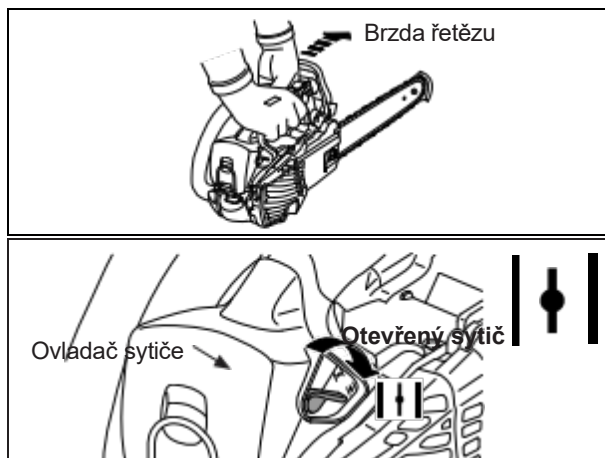
- Před startováním přesuňte páku brzdy řetězu zcela dopředu, aby se brzda řetězu zajistila.
- Naplňte palivovou nádrž palivovou směsí. Není dovoleno plnit palivo nad úroveň osazení palivové nádrže.
- Naplňte nádrž oleje na řetěz mazivem. Nepřeplyňujte.
- Přepněte spínač zapalování do polohy „Chod“.
- Stiskněte nastřikovací pumpičku 3krát až 4krát nebo dokud v ní není vidět palivo.
- Otočte ovladačem sytiče proti směru hodinových ručiček. (Poloha sytiče )
- Pevně držte řetězovou pilu podle obrázku. Při startování řetězové pily položte stroj na rovnou zem a levou rukou držte přední rukojeť rukou, pravým kolenem pevně přidržte zadní konec zadní rukojeti a pravou rukou několikrát zatáhněte za rukojeť startéru, dokud neuslyšíte první zážeh.
- Otočte ovladačem sytiče po směru hodinových ručiček. (Otevřená poloha )
- Zatáhněte za rukojeť startéru a nastartujte motor.
- Jakmile motor nastartuje, ihned stiskněte a uvolněte páčku plynu, aby se uvolnila aretace zvýšeného volnoběhu, jinak může dojít k vážnému poškození brzdy.

KDYŽ JE MOTOR TEPLÝ

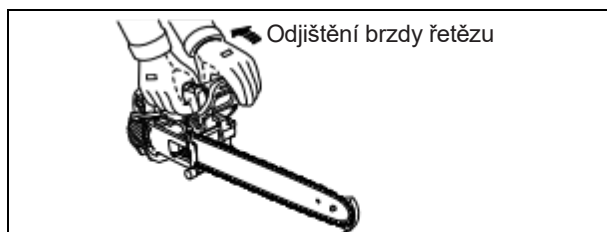
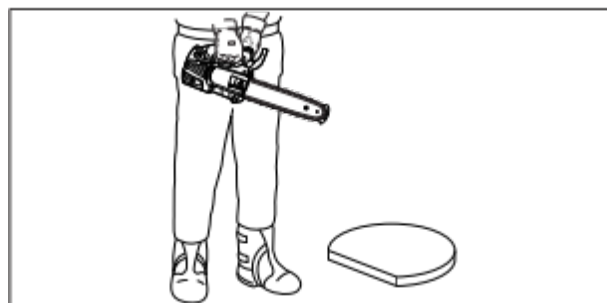
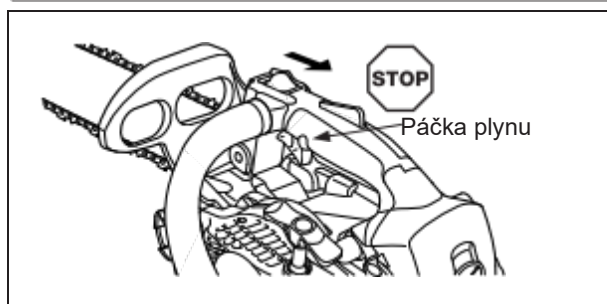
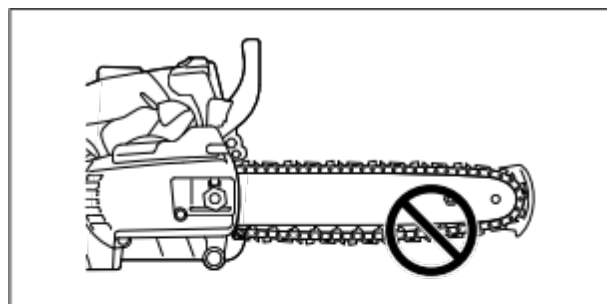
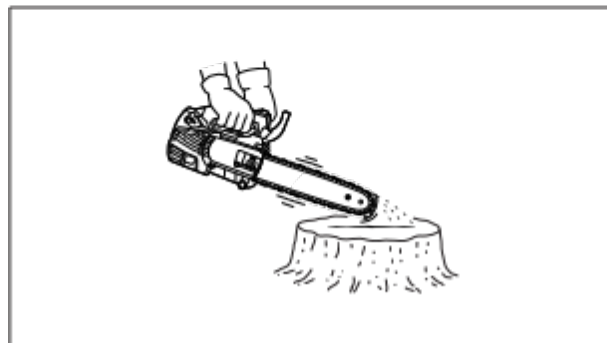


UPOZORNĚNÍ

Před startováním řetězové pily se ujistěte, že lišta a řetěz nejsou ničím blokovány.



- Před startováním přesuňte páku brzdy řetězu zcela dopředu, aby se brzda řetězu zajistila.
- Zkontrolujte, že je v nádržích palivo a olej na řetěz.
- Přepněte spínač zapalování do polohy „Chod“.
- Pevně držte řetězovou pilu podle obrázku a zatáhněte za rukojeť startéru.
- V případě potřeby lze použít sytič, ale po prvním zážehu stiskněte a uvolněte páčku plynu, aby se uvolnila aretace zvýšeného volnoběhu, jinak může dojít k vážnému poškození brzdy.



CHOD

- Po nastartování nechte motor několik minut běžet na volnoběh.
- Před zahájením řezání nastavte páku brzdy do odjištěné polohy.
- Postupně stiskněte páčku plynu a zvyšte otáčky motoru.
- Řetěz se začne pohybovat, když motor dosáhne přibližně 4300 r/min.
- Zkontrolujte správnou akceleraci a mazání řetězu a lišty.
- Nenechávejte motor zbytečně běžet ve vysokých otáčkách.
- Ujistěte se, že se pilový řetěz po uvolnění páčky plynu zastaví.

ZASTAVENÍ

- Uvolněte páčku plynu a přepněte spínač zapalování do polohy „STOP“.

UPOZORNĚNÍ

Pokud se motor nezastaví, otočte ovladačem sytiče proti směru hodinových ručiček a motor tak zastavte.

Před dalším startováním motoru předejte stroj autorizovanému prodejci ke kontrole a opravě spínače zapalování.

KONTROLA NAPNUTÍ ŘETĚZU

- Napnutí řetězu je třeba během práce často kontrolovat a podle potřeby upravit.
- Napněte řetěz co nejvíce, ale tak, aby jej bylo stále možné snadno rukou posouvat po liště.



UPOZORNĚNÍ

Nepracujte s volným řetězem.

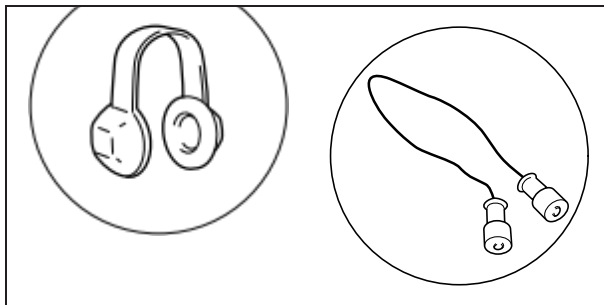
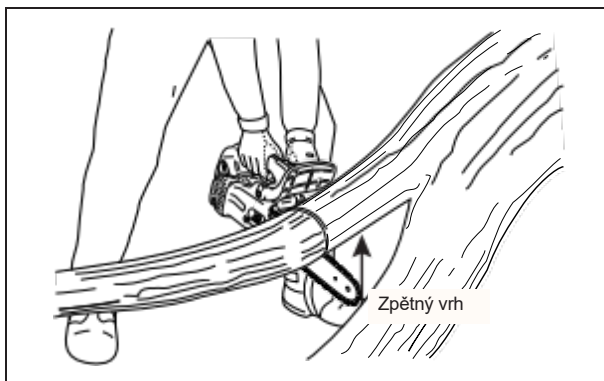
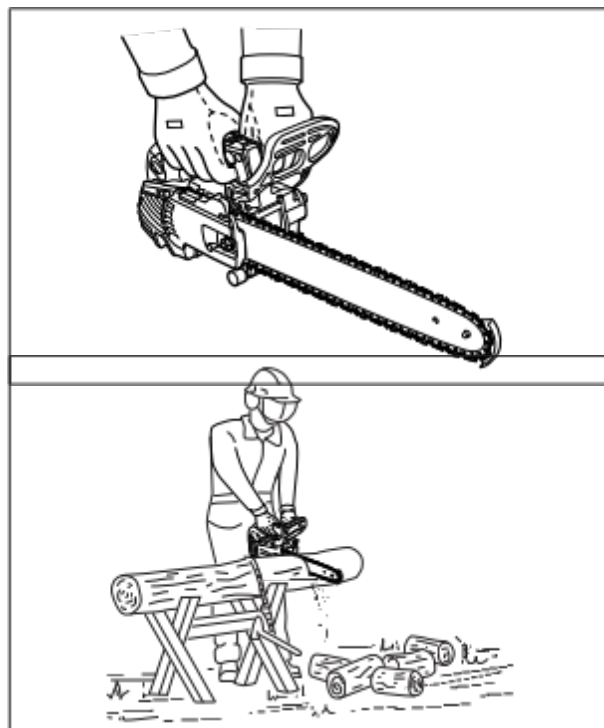
TEST MAZÁNÍ ŘETĚZU

Podržte řetěz těsně nad suchým povrchem a na 30 sekund přidejte plyn na poloviční otáčky.

Na suchém povrchu by měla být vidět tenká čára „odstříknutého“ oleje.

POKYNY K ŘEZÁNÍ

OBECNÉ



UPOZORNĚNÍ

- Přečtěte si „BEZPEČNOSTNÍ PŘÍRUČKU K ŘETĚZOVÉ PILE“ dodanou s vaší řetězovou pilou, kde najdete další pokyny k řezání a bezpečnosti.
- Používejte vhodnou ochranu sluchu, například mušlové nebo zátkové chrániče sluchu, na ochranu před nepříjemným nebo obtěžujícím hlasitým hlukem.
- Nedovoľte, aby se špička lišty za chodu motoru čehokoli dotkla.
Při řezných otáčkách se řetěz pohybuje velmi vysokou rychlostí.
Pokud se špička při pohybu řetězu dotkne větve nebo kmene, bude značnou silou vymrštěna nahoru.
Tento jev se nazývá zpětný vrh. Vyvarujte se ho!

Za všech okolností je obsluha řetězové pily prací pro jednu osobu.

Někdy je obtížné dbát i na vlastní bezpečnost, proto nepřebírejte odpovědnost ještě za pomocníka.

Jakmile se naučíte základní techniky používání pily, bude vaším nejlepším pomocníkem váš vlastní zdravý rozum.

Správný způsob držení pily je stát vlevo od pily s levou rukou na přední

rukojeti a pravou rukou zadní rukojeť tak, abyste mohli páčku plynu ovládat pravým ukazováčkem.

Než se pokusíte pokácet strom, nařežte si několik menších polen nebo větví.

Důkladně se seznámte s ovládacími prvky a s tím, jak pila reaguje.

Nastartujte motor a přesvědčte se, že běží správně.

Stiskněte páčku plynu naplno a začněte řezat. Je-li řetěz správně

naostřen, mělo by řezání probíhat poměrně bez námahy.

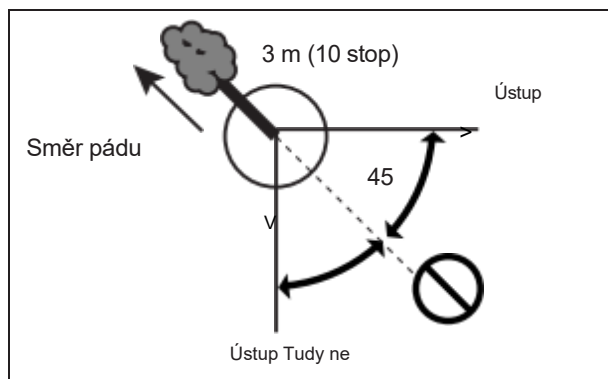
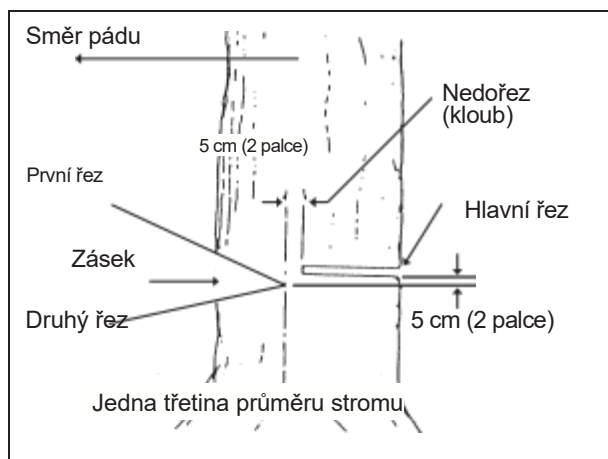
Není nutné na pilu silně tlačit, aby řezala.

Přílišný tlak na pilu zpomalí motor a řezání bude ve skutečnosti obtížnější.

Některé materiály mohou nepříznivě působit na kryty vaší řetězové pily.

(Například kyselina z palem, hnojiva atd.)

Aby nedošlo k poškození krytů, pečlivě odstraňte veškeré napěchované piliny v okolí spojky a vodicí lišty a omyjte je vodou. Kovové díly potřete lehkým olejem.



KÁCENÍ STROMU

Padající strom může vážně poškodit vše, co zasáhne - automobil, dům, plot, elektrické vedení nebo jiný strom.

Existují způsoby, jak strom přimět padnout tam, kam chcete, proto se nejprve rozhodněte, kam to má být! Před řezáním vyčistěte prostor kolem stromu.

Při práci budete potřebovat pevný postoj a měli byste být schopni s pilou pracovat, aniž byste naráželi na jakékoli překážky.

Dále si zvolte únikovou cestu.

Jakmile strom začne padat, měli byste ustoupit od směru pádu pod úhlem 45 stupňů a nejméně 3 m (10 stop) od kmene, abyste se vyhnuli odražení kmene zpět přes pařez.

Řez začněte na straně, na kterou má strom padnout.

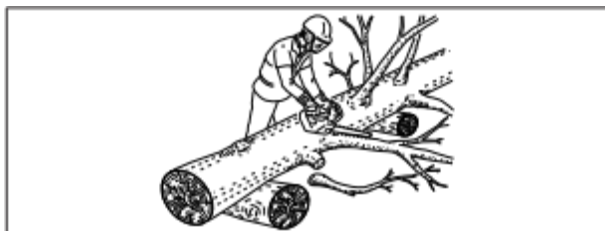
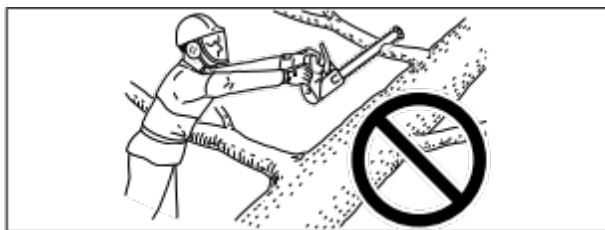
Vyřízněte zásek přibližně do 1/3 průměru kmene. Poloha tohoto záseku je důležitá, protože strom bude mít snahu padat „do“ záseku.

Hlavní řez se provádí na straně protilehlé záseku, ve výšce přibližně 5 cm (2 in.) nad spodní hranou záseku.

Nepokoušejte se hlavním řezem proříznout až k záseku.

Zbývající dřevo mezi zásekem a hlavním řezem o šířce přibližně 5 cm (2 palce) bude při pádu stromu působit jako kloub a povede jej v požadovaném směru.

Jakmile strom začne padat, vypněte motor, položte pilu na zem a rychle ustupte.



ODVĚTVOVÁNÍ

Odvětvování pokáceného stromu je velmi podobné krácení kmene. Nikdy nestůjte na stromě, který odvětvujete.

Při odvětvování je heslem opatrnost. Dávejte pozor, aby se špička lišty nedotkla jiných větví. Vždy pracujte oběma rukama.

Neřežte s pilou nad hlavou ani s pilou ve svislé ose s vaším tělem. Pokud by došlo ke zpětnému vrhu, nemusíte mít pilu dostatečně pod kontrolou, abyste zabránili možnému zranění.

KRÁCENÍ KMENE

Krácení kmene je rozřezávání kmene nebo pokáceného stromu na menší kusy. Existuje několik základních pravidel, která platí pro veškeré krácení kmene.

Vždy držte obě ruce na rukojetích. Pokud je to možné, kmeny podepřete.

Při řezání ve svahu nebo na stráni vždy stůjte nad kmenem (na straně proti svahu).

Mějte na paměti, že dřevo je těžké a při nesprávném podepření se prohne a sevře pilu.

Kmen se v místě řezu oslabí, pokud strom neleží na dokonale rovném

povrchu nebo není podepřen podle obrázku.

Pokud řezáte strom ležící na zemi, nedovolte, aby se pilový řetěz zaryl do země; je to pro pilu škodlivé a hrozí velké nebezpečí zasažení odletujícími úlomky.

Při řezání kmene použijte znázorněný postup krácení dvěma řezy.

První řez nesmí být hlubší než jedna třetina průměru kmene.

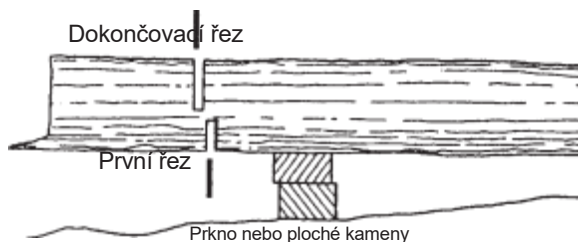
Postoj nad kmenem



Dokončovací řez

První řez

Prkno nebo ploché kameny



⚠ NEBEZPEČÍ

- Zpětný vrh vzniká, když je otáčení řetězu z nějakého důvodu zastaveno. Nejnebezpečnější účinek tohoto jevu nastává, když se špička lišty dotkne jiného předmětu, řetěz se na okamžik zastaví a veškerá energie motoru vymrští lištu nahoru a dozadu směrem k obsluze.
- Výrobci řetězových pil a státní orgány se pokusili předepsat různá bezpečnostní zařízení, nejlepší ochranou je však zpětnému vrhu předcházet.
- Dodržujte bezpečnostní opatření uvedená v tomto návodu a v bezpečnostní příručce.

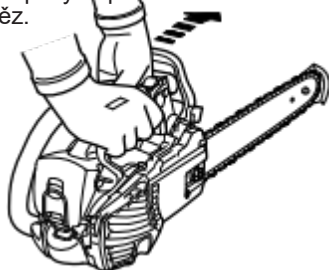
Pohyb při zpětném vrhu

Nesprávné zapichovací řezání



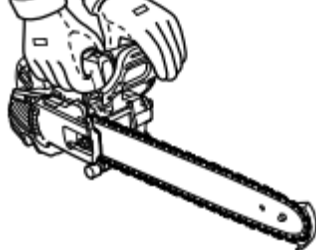
Funkce brzdy řetězu

Při zatlačení páky dopředu brzda řetězu okamžitě zastaví řetěz.



Odjištění brzdy řetězu

Při úplném přitlačení páky směrem k obsluze je brzda odjištěna.



OBSLUHA BRZDY ŘETĚZU

- Před zahájením řezání přesuňte páku do odjištěné polohy.
- Pokud brzdou aktivuje reakce na zpětný vrh, řetěz se okamžitě zastaví. Uvolněte plyn, aby nedošlo k možnému poškození motoru nebo spojky.
- Nepokoušejte se provozovat motor se zajištěnou brzdou.

ZKOUŠKA BRZDY

- Nastartujte motor na pevném rovném povrchu a nechte jej běžet na zvýšený volnoběh, dokud se nezahřeje.
- Držte pilu pevně za rukojeti a zvyšte otáčky motoru na zvýšený volnoběh.
- Pomalu stiskněte páku brzdy řetězu a přitom držte pilu pevně na zemi. Jakmile se páka brzdy aktivuje, řetěz by se měl zastavit. Okamžitě uvolněte páčku plynu.



VAROVÁNÍ

Pokud se řetěz okamžitě nezastaví, předejte pilu k opravě svému autorizovanému prodejci.

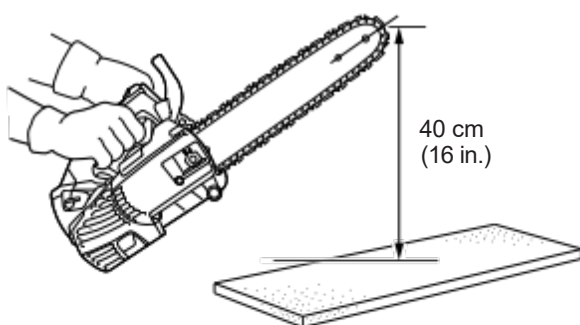
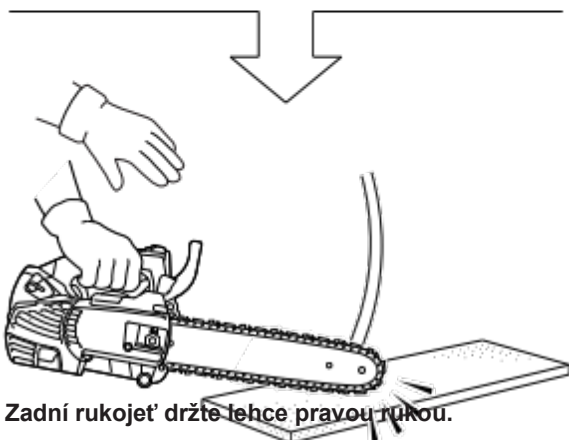
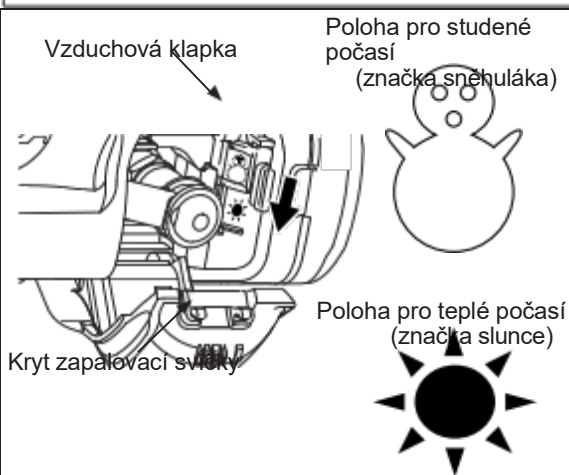
UPOZORNĚNÍ

- Pro nácvik při řezání malého stromu zatlačte páku dopředu a zajistěte brzdou.
- Před každým použitím se přesvědčte, že brzda funguje správně.
- Pokud je brzda řetězu zanesena pilinami, může se její funkce zhoršit. Udržujte zařízení vždy čisté.
- Nezvyšujte otáčky motoru, dokud je brzda řetězu zajištěna.
- Brzdu řetězu používejte pouze při startování nebo v nouzových situacích.
- Pokud při startování používáte aretaci plynu, ponechte brzdou řetězu zajištěnou. A po nastartování motoru brzdou ihned odjistěte.

DŮLEŽITÉ

Nedovolte, aby se pila překloupila dopředu, aby nedošlo k poškození řetězu.

Konec vodící lišty může být umístěn ve výšce přibližně 40 cm (16 in.).



AUTOMATICKÁ BRZDA ŘETĚZU

Zpětný vrh vyvolaný špičkou vodící lišty aktivuje automatickou brzdu řetězu. Abyste se ujistili, že automatická brzda řetězu funguje správně, postupujte takto:

1. Vypněte motor.
2. Držte pilu s vodící lištou přibližně 40 cm (16 in.) nad dřevěným povrchem. Pravá ruka má držet zadní rukojeť a levá ruka přední rukojeť.
3. Uvolněte přední rukojeť a nechte konec vodící lišty dopadnout na dřevěný povrch.
4. Náraz by měl zablokovat brzdu řetězu.

DŮLEŽITÉ

Při kontrole funkce automatické brzdy řetězu použijte pro náraz materiál s měkkým povrchem, například dřevo, aby nedošlo k poškození řetězu.

ZIMNÍ PROVOZ

V zimě používejte vzduchovou klapku, abyste předešli problémům s karburátorem.

- Otevřete kryt zapalovací svíčky (viz strana 26 „Kryt zapalovací svíčky“).
- Stlačte vzduchovou klapku dolů do polohy pro studené počasí.
- Při provozu nad 5 °C (41°F) vraťte (vytáhněte nahoru) vzduchovou klapku do původní polohy (objeví se značka slunce).

UPOZORNĚNÍ

Při provozu za normální teploty vraťte vzduchovou klapku do původní polohy (je vidět značka slunce). (5°C, 41°F) Jinak dojde k přehřátí motoru.

KOMBINACE ŘETĚZU A VODICÍ LIŠTY

Pro model CS-2511T se doporučují následující kombinace.

Vodicí lišta		Pilový řetěz		
Délka mm (in.)	Obj. č.	Rozteč mm (in.)	Obj. č.	Počet článků
	Double Guard			
305 (12)	12A0CD3745	9.53 (3/8)	91PXL45CQ	45
	12A4CD3745		90PX45CQ	
356 (14)	14A0CD3752		91PXL52CQ	52
	14A4CD3752		90PX52CQ	

VODICÍ LIŠTA (se sníženým zpětným vrhem)

Náhradní vodicí lišty.

Následující vodicí lišty lze považovat za lišty s rovnocennou energií zpětného vrhu.

- Vodicí lišty s řetězkou ve špičce stejné délky a poloměru špičky, stejné rozteče a se stejným počtem zubů.
- Vodicí lišty s pevnou (tvrzenou) špičkou stejné délky a poloměru špičky jako lišta s řetězkou ve špičce.

PILOVÝ ŘETĚZ (se sníženým zpětným vrhem)



VAROVÁNÍ

Nepoužívejte náhradní pilový řetěz, pokud není označen jako splňující požadavky na zpětný vrh podle ANSI B175.1 nebo CSA Z62.3 při zkoušce na reprezentativním vzorku řetězových pil s objemem pod 3.8 c.i.d. uvedeném v ANSI B175.1 a CSA Z62.3.

UPOZORNĚNÍ

PILOVÝ ŘETĚZ SE SNÍŽENÝM ZPĚTNÝM VRHEM splňuje požadavky na zpětný vrh podle ANSI B175.1 nebo CSA Z62.3 (bezpečnostní požadavky na benzínové řetězové pily).

ÚDRŽBA A PÉČE

Vaše řetězová pila je navržena tak, aby poskytovala mnoho hodin bezproblémového provozu. Pravidelná plánovaná údržba pomůže vaší řetězové pile tohoto cíle dosáhnout. Pokud si nejste jisti nebo nemáte potřebné nářadí, můžete svěřit údržbu stroje autorizovanému servisnímu prodejci. Abychom vám pomohli rozhodnout, zda údržbu provedete SVĚPOMOCÍ, nebo ji necháte na prodejci, byl každý úkon údržby ohodnocen stupněm obtížnosti. Není-li úkon uveden, požádejte o opravu svého prodejce.

STUPNĚ OBTÍŽNOSTI

Stupeň 1 = Snadné. Většina potřebného nářadí je dodávána se strojem.

Stupeň 2 = Střední obtížnost. Může být zapotřebí speciální nářadí.

Klikněte ZDE nebo přejděte na <http://www.-usa.com/products/maintenance-kit>, kde najdete informace o sadách pro údržbu.

INTERVALY ÚDRŽBY

Součást / systém	Úkon údržby	Požadovaný Stupeň	Denně nebo Před použitím	Při každém tankování	3 měsíce	Ročně
Vzduchový filtr	Kontrola / Čištění / Výměna	1	I / C *		R *	
Automatické mazání	Kontrola / Seřízení	1	I			
Olejový filtr	Kontrola / Čištění / Výměna	1	I		I / C *	
Palivový systém	Kontrola / Výměna	1	I *	I *		
Palivový filtr	Kontrola / Výměna	1			I *	I / R *
Těsnění víčka palivové nádrže	Kontrola / Výměna	1			I *	R *
Vodicí lišta a řetězka ve špičce	Kontrola / Čištění / Mazání	1	I / C *	I		
Pilový řetěz	Kontrola / Ostření / Výměna / Napnutí	2	I *			
Řetězka	Kontrola / Výměna	2	I *			
Zapalovací svíčka	Kontrola / Čištění / Výměna	1			I / C / R *	
Žebra válce / Kryt startéru	Kontrola / Čištění	2	I / C			
Lapač jisker tlumiče výfuku	Kontrola / Čištění / Výměna	2			I / C / R *	
Výfukový kanál válce	Kontrola / Čištění / Odstranění karbonu	2			I / C	
Lanko ručního startéru	Kontrola / Čištění	1	I / C *			
Šrouby / Matice / Svorníky	Kontrola / Dotažení / Výměna	1	I *			

Písmenné kódy úkonů údržby: I =

Kontrola

C = Čištění

R = Výměna

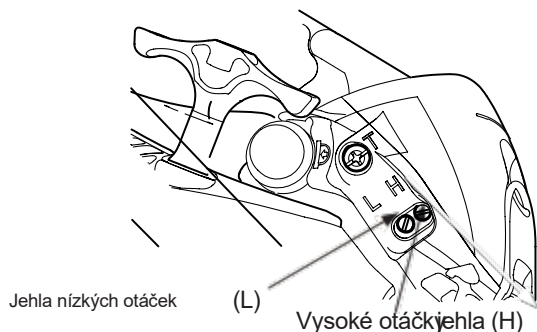
Poznámky k úkonům údržby:

* = Všechna doporučení k výměně vycházejí ze zjištění poškození nebo opotřebení při kontrole.

DŮLEŽITÉ

Uvedené časové intervaly jsou maximální. Skutečné používání a vaše zkušenosti určí četnost potřebné údržby.

Seřízení volnoběhu



SEŘÍZENÍ KARBURÁTORU

Každý stroj je ve výrobě spuštěn a karburátor je nastaven v souladu s emisními předpisy. Karburátor je navíc vybaven omezovači seřízení jehel „H“ (vysoké otáčky) a „L“ (nízké otáčky), které zabráňují nastavení mimo přípustné meze.

1. Před seřízením karburátoru vyčistěte nebo vyměňte vzduchový filtr a „sítka lapače jisker“ tlumiče výfuku.
2. Ujistěte se, že lišta a řetěz jsou správně seřizeny.
3. Nastartujte motor a nechte jej několik minut běžet, aby dosáhl provozní teploty. Během zahřívání dvakrát krátce zapněte sytič, aby se z palivového systému odstranil případný vzduch.
4. Vypněte motor. Otočte jehlu „H“ proti směru hodinových ručiček (CCW) až na doraz. Nastavte jehlu „L“ do poloviny mezi dorazem po směru hodinových ručiček (CW) a dorazem CCW.
5. Seřízení volnoběžných otáček:
 - Nastartujte motor, otáčejte šroubem seřízení volnoběhu („Idle“) ve směru CW, dokud se pilový řetěz nezačne otáčet, poté šroub povolujte ve směru CCW, dokud se pilový řetěz nezastaví. Povolte šroub, CCW, o další ½ otáčky.



VAROVÁNÍ

Řezné ústrojí se nesmí při volnoběhu stroje pohybovat.

Provoz ve vysokých nadmořských výškách

Tento motor byl z výroby seřízen tak, aby zajišťoval uspokojivé startování a životnost do 330 m (1100 ft) nad mořem (n. m.) (96.0 kPa). Pro zachování správného chodu motoru nad 330 m (1100 ft) n. m. může být nutné nechat karburátor seřídít u autorizovaného servisního prodejce.

DŮLEŽITÉ

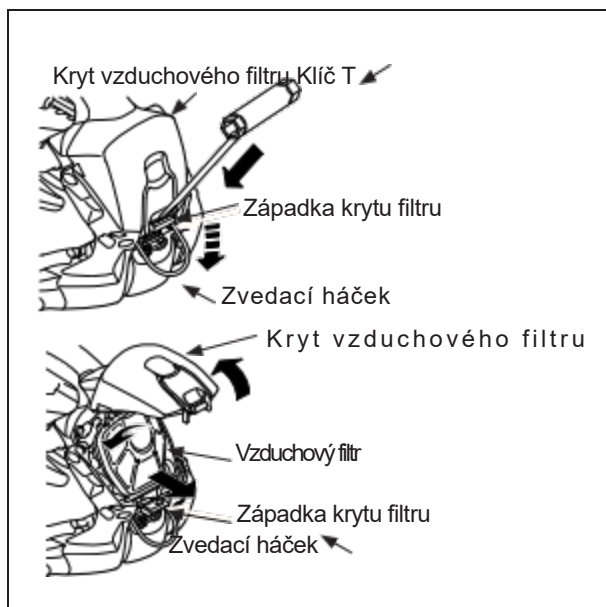
Pokud je motor seřízen pro provoz nad 330 m (1100 ft) n. m., musí být karburátor znovu seřízen při provozu motoru pod 330 m (1100 ft) n. m., jinak může dojít k vážnému poškození motoru.

6. Přidejte na plný plyn na 2 - 3 sekundy, aby se z motoru odstranilo přebytečné palivo, poté vraťte na volnoběh. Přidejte motoru plný plyn a zkontrolujte plynulý přechod z volnoběhu do vysokých otáček. Pokud motor váhá, otočte jehlu „L“ o 1/8 otáčky CCW a akceleraci zopakujte. Pokračujte v seřizování, dokud nedosáhnete plynulé akcelerace.
7. Zkontrolujte volnoběžné otáčky a v případě potřeby je znovu nastavte podle bodu 5. Máte-li k dispozici otáčkoměr, nastavte volnoběžné otáčky na 3200 r/min.



UPOZORNĚNÍ

Při startování musí být volnoběžné otáčky seřizeny tak, aby se pilový řetěz neotáčel. Správné volnoběžné otáčky jsou nastaveny na 3200 r/min. Nebo ½ otáčky CCW od bodu, kdy se řetěz přestane pohybovat. Pokud máte s karburátorem potíže, obraťte se na svého prodejce.

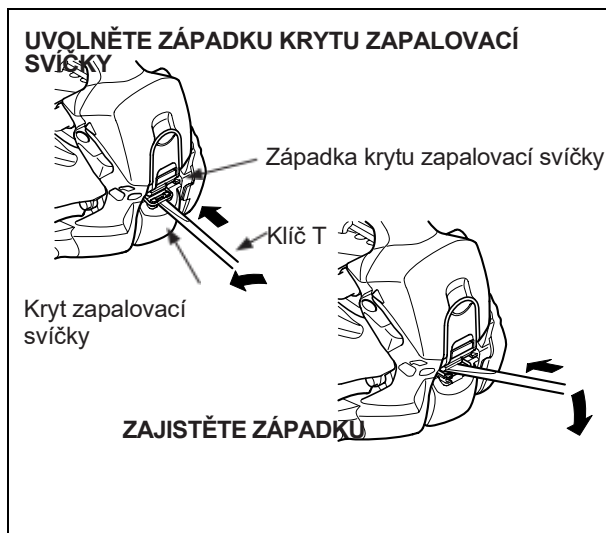


VZDUCHOVÝ FILTR

- Kontrolujte před každým použitím.
- Zavřete sytič ().
- Zvedněte zvedací háček a přesuňte jej směrem ke spodnímu konci.
- Klíčem T uvolněte západku krytu filtru a sejměte kryt vzduchového filtru a vzduchový filtr.
- Prach lehce okartáčujte nebo vyčistěte stlačeným vzduchem, případně vzduchový filtr vyměňte.
- Namontujte zpět vzduchový filtr a kryt, zajistěte západku a vraťte zvedací háček do původní polohy.

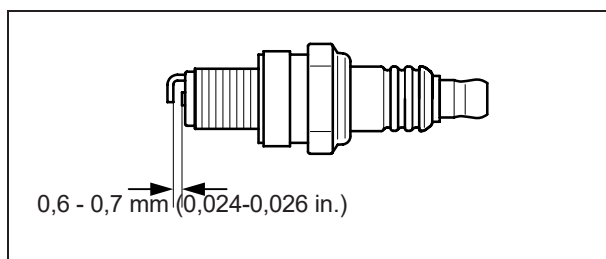
KONTROLA PALIVOVÉHO SYSTÉMU

- Kontrolujte před každým použitím.
- Po doplnění paliva se ujistěte, že palivo neuniká v okolí palivového potrubí, palivové průchodky nebo víčka palivové nádrže.
- Při úniku paliva hrozí nebezpečí požáru. Okamžitě přestaňte stroj používat a požádejte svého prodejce o kontrolu nebo výměnu.



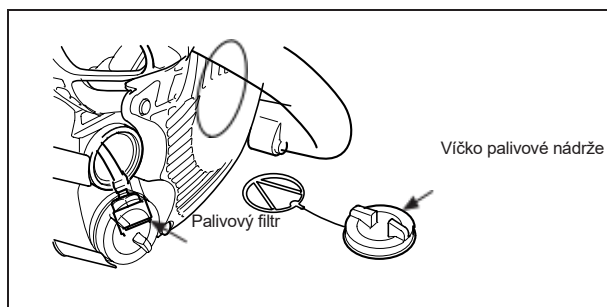
KRYT ZAPALOVACÍ SVÍČKY

- Klíčem T uvolněte západku krytu zapalovací svíčky.
- Zkontrolujte zapalovací svíčku, vyčistěte ji nebo ji v případě poškození vyměňte.
- Namontujte zpět zapalovací svíčku a kryt, západku zajistěte klíčem T.



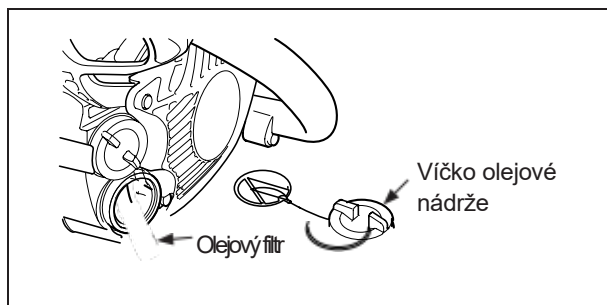
ZAPALOVACÍ SVÍČKA

- Kontrolujte pravidelně.
- Standardní vzdálenost elektrod je 0,6 - 0,7 mm (0,024-0,026 in.).
- Pokud je vzdálenost elektrod větší nebo menší než standardní, upravte ji.
- Utahovací moment: 10 - 15 Nm (87 až 130 in. lb.).



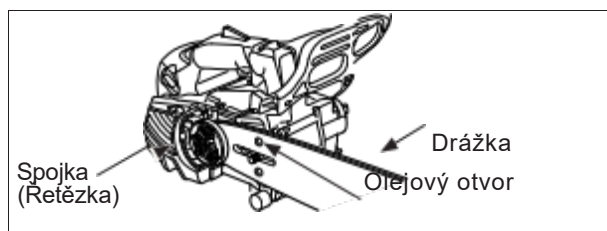
PALIVOVÝ FILTR

- Kontrolujte pravidelně.
- Zabraňte vniknutí prachu do palivové nádrže.
- Zanesený filtr způsobí obtížné startování motoru nebo nepravdivý chod motoru.
- Palivový filtr vytáhněte plnicím hrdlem paliva pomocí kousku ocelového drátu nebo podobného nástroje.
- Pokud je filtr znečištěný, vyměňte jej.
- Pokud je vnitřek palivové nádrže znečištěný, lze nádrž vyčistit vypláchnutím benzínem.



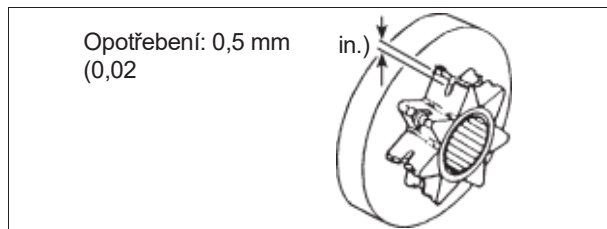
OLEJOVÝ FILTR

- Kontrolujte pravidelně.
- Zabraňte vniknutí prachu do olejové nádrže.
- Zanesený olejový filtr naruší správnou funkci mazacího systému.
- Vytáhněte jej plnicím otvorem oleje pomocí kousku ocelového drátu nebo podobného nástroje.
- Pokud je filtr znečištěný, vyperte jej v benzínu nebo jej vyměňte.
- Pokud se vnitřek nádrže znečistí, lze nádrž vyčistit vypláchnutím benzínem.



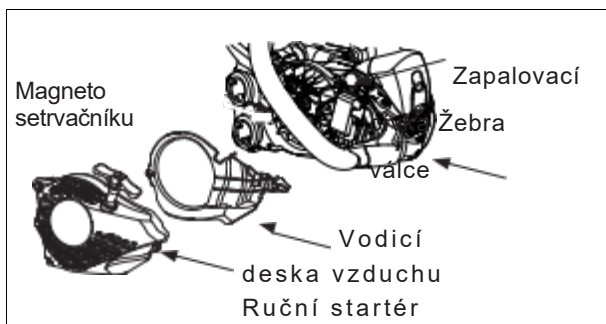
VODICÍ LIŠTA

- Před použitím vyčistěte.
 - Drážku vodící lišty vyčistěte malým šroubovákem.
 - Olejové otvory vyčistěte drátem.
- Vodící lištu pravidelně otáčejte.
- Před montáží lišty zkontrolujte řetězku a spojku a vyčistěte plochu pro uchycení lišty. Pokud je některý z dílů opotřebený, vyměňte jej (případně oba).



ŘETĚZKA

- Poškozená řetězka způsobí předčasné poškození nebo opotřebení pilového řetězu.
 - Pokud je řetězka opotřebena o 0,5 mm (0,02 in.) nebo více, vyměňte ji.
- Při montáži nového řetězu zkontrolujte řetězku. Pokud je opotřebená, vyměňte ji.

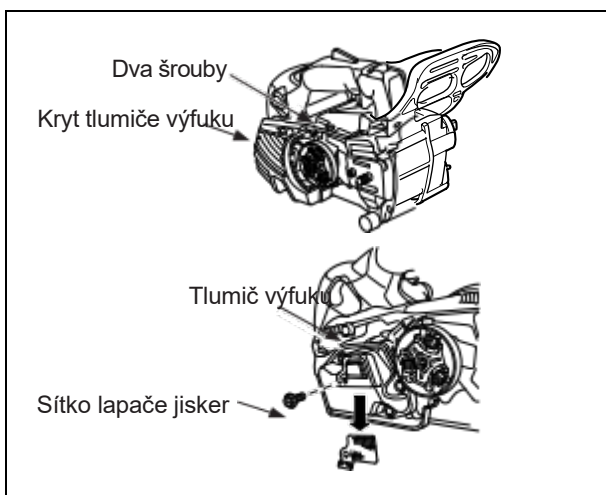


ŽEBRA VÁLCE

UPOZORNĚNÍ

Pokud jednotku používáte ve stavu, kdy je zanesena nečistotami nebo prachem, může dojít k poškození jednotky nebo k roztavení krytů v okolí tlumiče výfuku. Pokud nečistoty nebo prach nedokážete odstranit, obraťte se na svého prodejce.

- K odstranění nečistot a prachu použijte dřevěnou nebo plastovou škrabku a měkký kartáč.
- Kontrolujte pravidelně.
 - Demontujte ruční startér a vodící desku vzduchu.
- Odstraňte nečistoty a prach z ručního startéru a vodící desky vzduchu.
- Zanesená žebra způsobí nedostatečné chlazení motoru.
- Odstraňte nečistoty a prach z prostoru mezi žebry, aby chladicí vzduch mohl snadno procházet.
- Vyčistěte okolí zapalovací cívky a magneta setrvačníku.
- Součásti smontujte v opačném pořadí.

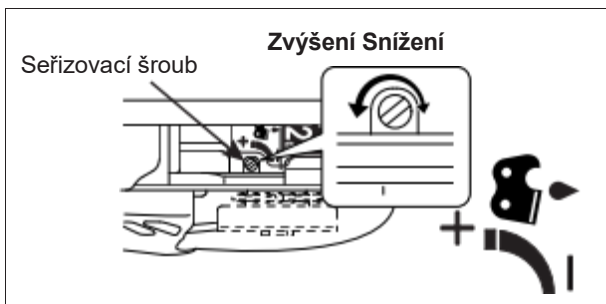


LAPAČ JISKER TLUMIČE VÝFUKU

- Odpojte kabel zapalovací svíčky.
- Demontujte dva šrouby a kryt tlumiče výfuku.
- Vyjměte sítko lapače jisker z tělesa tlumiče výfuku.
- Odstraňte usazeniny karbonu ze součástí tlumiče výfuku.
 - Pokud je sítko prasklé nebo propálené, vyměňte jej.
- Součásti smontujte v opačném pořadí.

UPOZORNĚNÍ

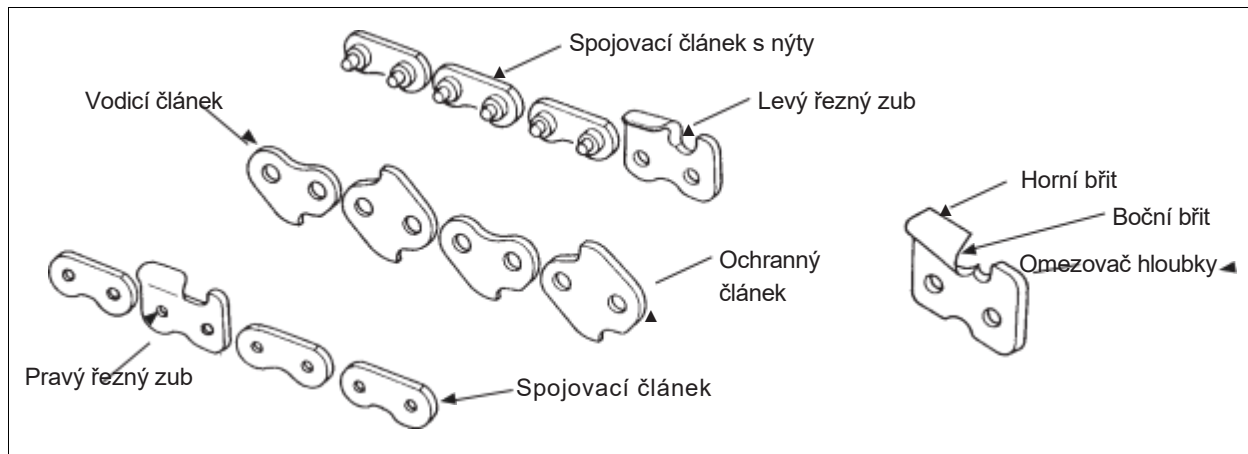
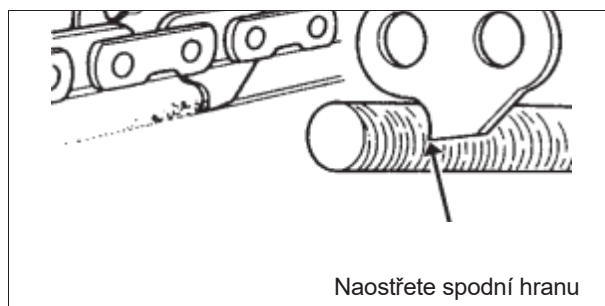
Usazeniny karbonu v tlumiči výfuku způsobí pokles výkonu motoru. Sítko lapače jisker je nutné pravidelně kontrolovat.



AUTOMATICKÉ MAZÁNÍ

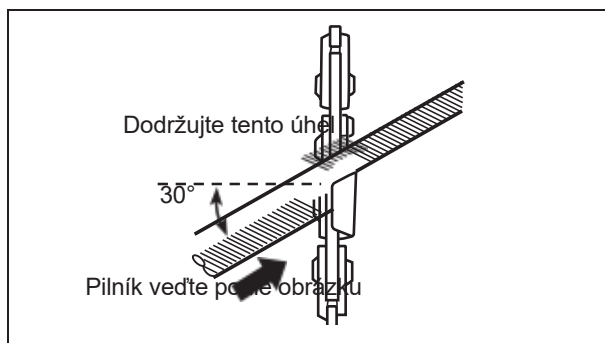
- Dávkové množství automatického mazání je z výroby nastaveno na přibližně 7 mL/min při 7000 ot/min.
 - Pro zvýšení dávkovaného množství otáčejte seřizovacím šroubem proti směru hodinových ručiček. Když se šroub dotkne dorazu a zastaví se, tato poloha odpovídá maximálnímu dávkovanému množství. (13 mL/min při 7000 ot/min)
 - Seřizovacím šroubem neotáčejte za maximální ani minimální mez nastavení množství.

SEŘÍZENÍ PILOVÉHO ŘETĚZU



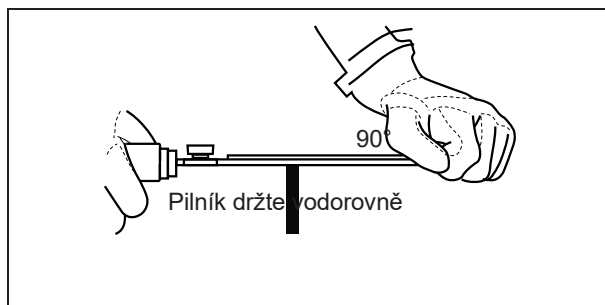
Důležité body pro správnou údržbu pilového řetězu:

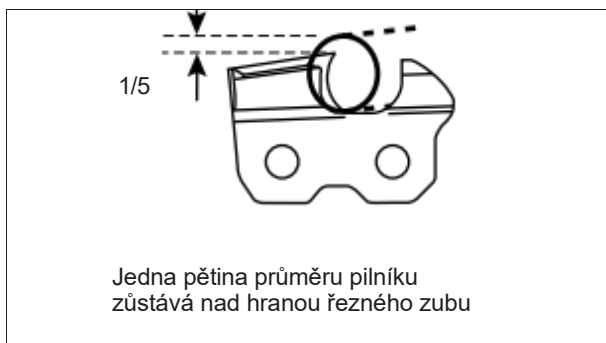
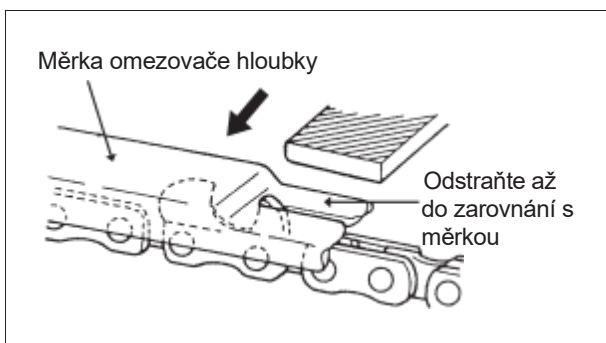
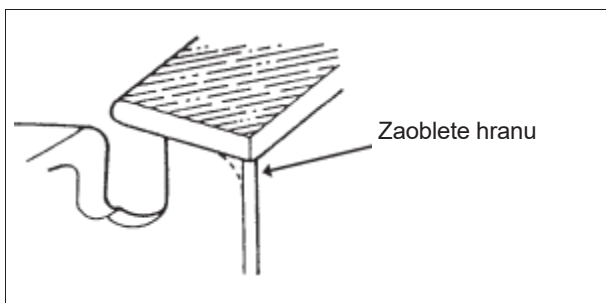
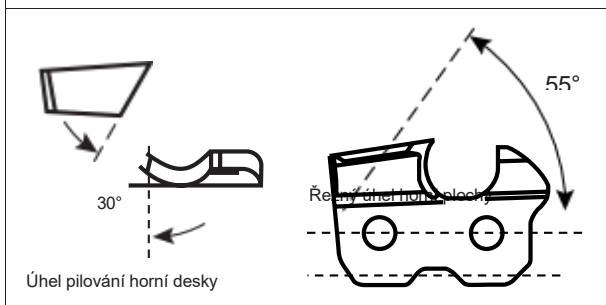
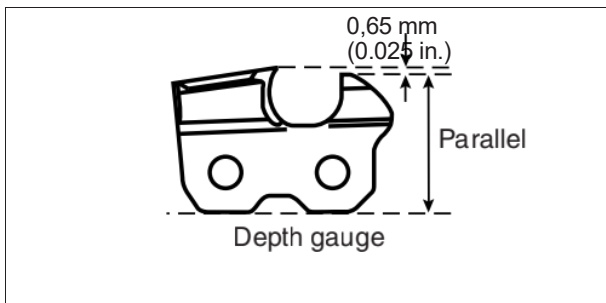
- Řezné zuby udržujte stále ostré.
- Levé a pravé řezné zuby udržujte správně vyrovnané.
 - Mějte na paměti, že tupé nebo nerovnoměrné řezné zuby způsobí špatný řezný výkon, zvýšené vibrace řetězu a předčasné přetržení pilového řetězu.
- Vodící článek slouží k odstraňování pilin z drážky vodící lišty.
 - Spodní hranu vodícího článku udržujte ostrou na vyznačeném místě.



SEŘÍZENÍ PILOVÉHO ŘETĚZU

- K seřízení pilového řetězu se používá kulatý pilník (91PXL: průměr 4,0 mm 5/32 in. nebo 90PX: průměr 4,5 mm) a plochý pilník.
- Pro zachování správné polohy a správného úhlu použijte držák pilníku (Sure Sharp®).





- Přiložte měrku omezovače hloubky pevně na vodící lištu tak, aby omezovač hloubky vyčníval. Poté horní část omezovače hloubky opilujte plochým pilníkem, dokud nebude zarovnána s horní plochou měrky omezovače hloubky.

- Nezapomeňte zaoblit přední hranu omezovače hloubky.

Správně napilované řezné články jsou znázorněny na obrázku.

Po dokončení seřízení řetězu jej namočte do oleje a před použitím důkladně vymyjte veškeré piliny.

- Pokud byl řetěz pilován na liště, dodejte mu dostatečné množství oleje, pomalu otáčejte řetězem, aby se před dalším použitím vyplavily piliny.
- Pokud je řetězová pila provozována s pilinami v drážce ucpány, dojde k předčasnému poškození pilového řetězu a vodící lišty.
- Pokud se pilový řetěz znečistí například pryskyřicí, očistěte jej petrolejem a namočte do oleje.

UPOZORNĚNÍ

Tyto úhly platí pro řetězy Oregon 91PXL nebo 90PX. Při ostření jiných řetězů se řiďte pokyny výrobce řetězu.

ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ

Problém				Příčina	Řešení
Motor		— špatně startuje — nestartuje			
Motor se protáčí	→	Palivo v karburátoru ↓	→ Žádné palivo v karburátoru	<ul style="list-style-type: none">• Zanesený palivový filtr• Zanesené palivové vedení• Karburátor	<ul style="list-style-type: none">• Vyčistěte nebo vyměňte• Vyčistěte• Obraťte se na svého prodejce
		Palivo ve válci ↓	→ Žádné palivo ve válci	<ul style="list-style-type: none">• Karburátor	<ul style="list-style-type: none">• Obraťte se na svého prodejce
			→ Tlumič výfuku mokrý od paliva	<ul style="list-style-type: none">• Příliš bohatá palivová směs	<ul style="list-style-type: none">• Otevřete sytič• Vyčistěte / vyměňte vzduchový filtr• Seřídte karburátor• Obraťte se na svého prodejce
		Jiskra na konci kabelu svíčky →	Žádná jiskra na konci kabelu svíčky	<ul style="list-style-type: none">• Vypnutý spínač zapalování• Elektrická závada	<ul style="list-style-type: none">• Zapněte spínač• Obraťte se na svého prodejce
		Jiskra na svíčke →	Žádná jiskra na svíčke	<ul style="list-style-type: none">• Nesprávná vzdálenost elektrod• Pokrytá karbonem• Zanesená palivem• Vadná zapalovací svíčka	<ul style="list-style-type: none">• Seřídte na 0,65 mm (0.026 in.)• Vyčistěte nebo vyměňte• Vyčistěte nebo vyměňte• Vyměňte svíčku
Motor se neprotáčí				<ul style="list-style-type: none">• Vnitřní závada motoru	<ul style="list-style-type: none">• Obraťte se na svého prodejce
Motor běží	Zhasíná nebo špatně zrychluje			<ul style="list-style-type: none">• Znečištěný vzduchový filtr• Znečištěný palivový filtr• Ucpané odvzdušnění palivové nádrže• Zapalovací svíčka• Karburátor• Ucpaný chladicí systém• Ucpaný výfukový kanál / sítko lapače jisker	<ul style="list-style-type: none">• Vyčistěte nebo vyměňte• Vyčistěte nebo vyměňte• Vyčistěte• Vyčistěte a seřídte / vyměňte• Seřídte• Vyčistěte• Vyčistěte



VAROVÁNÍ

Výpary paliva jsou extrémně hořlavé a mohou způsobit požár a/nebo výbuch. Nikdy nezkoušejte jiskru zapalování uzemněním zapalovací svíčky v blízkosti otvoru pro svíčku ve válci, jinak může dojít k vážnému zranění osob.

SKLADOVÁNÍ PO POUŽITÍ

- Zkontrolujte a seřídte všechny části řetězové pily.
 - Důkladně vyčistěte všechny části a v případě potřeby je opravte.
 - Na kovové části naneste tenkou vrstvu oleje jako ochranu proti korozi.
- Sejměte řetěz a vodicí lištu.
- Vypusťte palivovou nádrž a několikrát pomalu zatáhněte za startér, aby se vyprázdnilo palivo z karburátoru.
- Nalijte malé množství čistého motorového oleje do otvoru zapalovací svíčky, zatáhněte za startér a protáchejte motor, dokud píst nedosáhne: HORNÍ ÚVRATÍ.
- Skladujte na suchém místě bez prachu.



VAROVÁNÍ

Neskladujte v uzavřeném prostoru, kde se mohou hromadit výpary paliva nebo kde by se mohly dostat k otevřenému ohni či jiskře.



UPOZORNĚNÍ

Nepůjčujte ani nepronajímejte řetězovou pilu bez návodu k obsluze a bezpečnostní příručky.

UPOZORNĚNÍ

- Tento návod k obsluze a bezpečnostní příručku uschovejte pro budoucí použití.
- Pokud se tento návod k obsluze nebo bezpečnostní příručka stanou nečitelnými nebo se ztratí, zakupte si nové u svého prodejce.

TECHNICKÉ ÚDAJE

MODEL			HRC2510
Rozměry	L × W × H	mm (in)	243 × 205 × 196 (9.57 × 8.07 × 7.72)
Hmotnost		kg	2,9
Motor	Typ		Vzduchem chlazený dvoutaktní jednoválec
	Zdvihový objem	cm ³	25,4
	Výkon motoru	kW / PS	1,1 / 1,5
	Karburátor		Membránový
	Magneto		Setrvačnickové magneto: systém CDI
	Zapalovací svíčka		NGK CMR7H
	Startér		Ruční startér
	Přenos výkonu		Automatická odstředivá spojka
Palivo	Typ paliva		Bezolovnatý benzín + olej pro dvoutaktní motory, poměr 1:50
	Doporučený olej		Stihl, Husqvarna, Oregon, Castrol
	Benzin		Používejte bezolovnatý benzin s oktanovým číslem min. 89. Nepoužívejte palivo obsahující metylalkohol, více než 10 % etylalkoholu nebo 15 % MTBE. Nepoužívejte alternativní paliva, jako je E-15 nebo E-85.
	Objem nádrže	l	0,19
Olej	Lišta a řetěz		olej na lištu a řetěz
	Objem nádrže	l	0,14
Vodicí lišta a pilový řetěz	Délka vodicí lišty		12" (30 cm)
	Mazání		Nastavitelné automatické olejové čerpadlo
	Typ řetězu		3/8" .050" (1,3 mm)
	Počet článků řetězu		45
Otáčky motoru	Minimální (volnoběh)	ot/min	3 000
	Sepnutí spojky		4 100 – 4 600
	Maximální		10 000

Standardní výbava			Přední chránič ruky, antivibrační systém, pojistka páčky plynu, brzda řetězu, zachycovač řetězu, tlumič výfuku s lapačem jisker, (chránič proti zpětnému vrhu), (zubová opěrka; volitelné příslušenství)
----------------------	--	--	--

* Technické údaje se mohou změnit bez předchozího upozornění.

Záruční a pozáruční servis zajišťuje: zatechservis s.r.o.
Sídlo: Lidická 700/19
Brno 602 00
Česká republika

Adresa servisu:
K Hájence 4246, Hodonín 695 01
Česká republika

Dovozce:
zatechservis s.r.o., Lidická 700/19
Brno 602 00
IČ: 03278263
DIČ: CZ03278263
E-MAIL: info@hsparts.cz

HS PARTS[®]
MADE FOR MOVEMENT